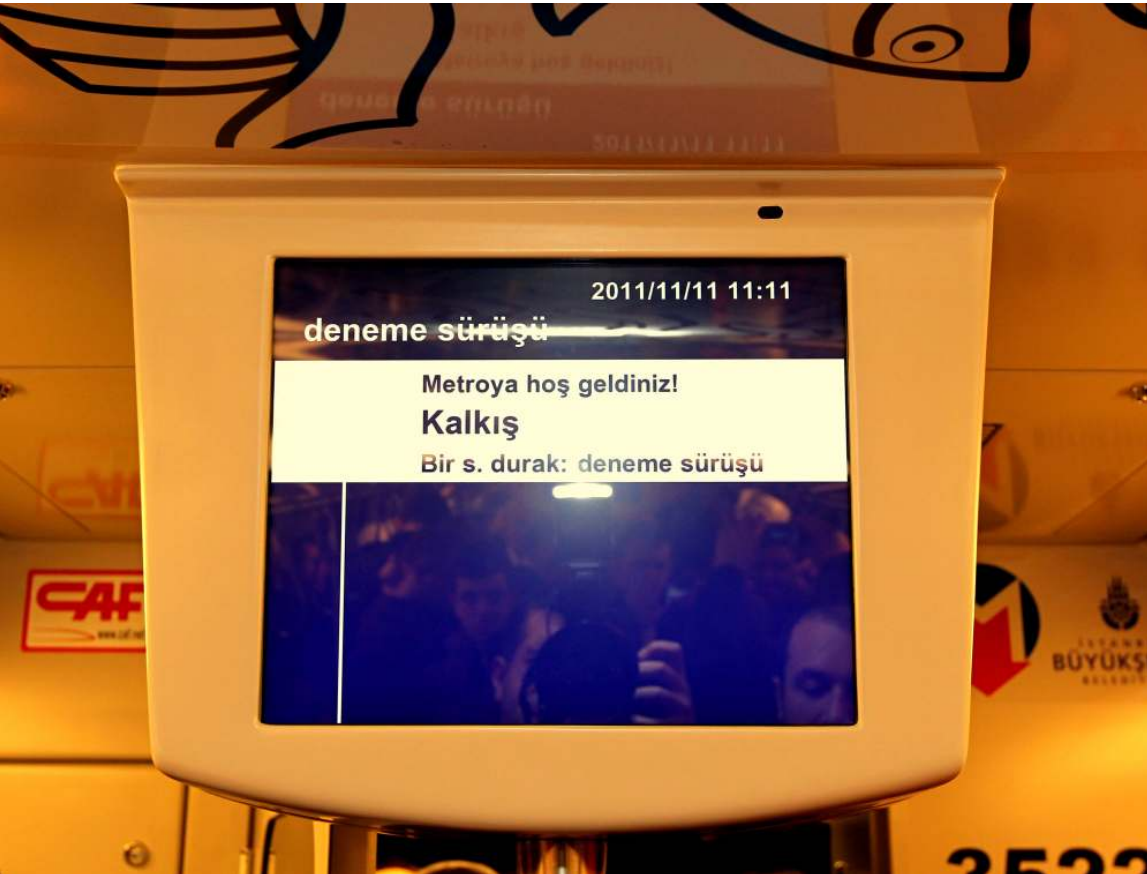


## KASIM AYI HABERİ

**“ KADIKÖY- KARTAL METRO HATTINDA TEST SÜRÜŞLERİ DEVAM EDİYOR. 11.11.2011 TARİHİNDE BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANIMIZ SN. KADİR TOPBAŞ'IN KATILIMI İLE KADIKÖY-KARTAL METRO HATTI BOYUNCA TEST SÜRÜŞÜ YAPILDI.**







Büyükşehir Belediye Başkanımız Sn. Kadir TOPBAŞ, Kadıköy İstasyonunda “Yerin 40 metre altında binlerce insanın bu çalışmaları yürütüyor. Yakın bir tarihte İstanbullular bu çalışmaları çok daha iyi hissedecek ve görecek. İstanbul'da mevcut 44.1 kilometrelik raylı sistemi, 82 kilometreye çıkardık ve 2014'te bu rakam 230 kilometreyi bulacak. 2014'te günde raylı sistemlerimizden 4 milyon 950 bin insan kullanıyor olacak” dedi.

Toplam uzunluğu 22 kilometre olan Kadıköy-Kartal metro hattının maliyetinin 1.6 milyar dolar olduğunu belirten Büyükşehir Belediye Başkanımız Sn. Kadir TOPBAŞ, bu hattı 4.5 kilometre daha Pendik-Kaynarca'ya kadar uzatacaklarını, bu hattın da devreye girmesiyle yapılan toplam harcamanın 3 katrilyon 225 milyar liraya ulaşacağını söyledi.

## -Hattın Özellikleri-

- Şehir içinde açılan, dünyanın en hızlı tünel çalışmasının yapıldığı hatta günde 150 metreyi bulan rekor tünel kazıları yapıldı.
- 15 istasyonda elektromekanik ve ince işlere başlandı. Toplam 48.572 metre ray uzunluğuna sahip hattın Kozyatağı-Kartal arasında ray döşenmesi tamamlandı. Günde 250 metre ray montajlanmaya devam ediliyor.
- Hat için temin edilen vagon sayısı, hattın Kaynarca'ya uzatılması sebebiyle 120'den 144'e çıkarıldı. Ocak ayında başlayan sevkiyat sürecinde bugüne kadar 16 vagon sahaya geldi. Metroda, 4'lü tren dizisinde toplam 1084 yolcu, 8'li tren dizisinde toplam 2 bin 168 yolcu taşınabilecektir.
- Tüm araçlar, sürücüsüz kullanım özeliğine uygun olarak imal edildi. Bu sayede geceleri parklanma, tamir-bakım atölyesine intikal gibi operasyonlar, kontrol merkezindeki bir operatör vasıtasıyla ve sürücüsüz yapılacak. Bu durum, işletmeye ekonomi ve esneklik sağlayacaktır.
- Vagonlar arasında birbirine geçiş imkanı sağlayan ara geçiş yolları mevcuttur. Yolcuların 4 vagonun oluşmuş bir tren içerisinde homojen dağılımı mümkündür. Tüm vagonlarda ısıtma, soğutma ve havalandırma mevcuttur.
- Yolcu güvenliği için araç içi ve dışı, kapalı devre kamera sistemi ile izlenebilecektir. Aracın dışında hangi yöne gittiğini gösteren dijital göstergeler olacaktır. Vagon içinde kapı üstlerinde aracın hangi istasyona doğru gittiğini, hangi istasyonları geride bıraktığını, hattın aldığı on-line bilgi ile yolculara farklı ışıklarla gösteren "Dinamik Yol Haritası" bulunacaktır. Ayrıca bu yol haritası üzerinde diğer ulaşım sistemlerine aktarma noktaları gösterilecektir.
- Her araçta yolcuları bilgilendirmek ve reklam amaçlı kullanılmak üzere 8 adet yolcu bilgilendirme ekranı (LCD ekran) bulunuyor. Bu sayede yolcular ile makinist arasında aktif iletişim sağlanabilecektir. Konforlu bir yolculuk için, titreşim ve ses izolasyonu ile yangın izolatörleri yapıldı.
- Kadıköy-Kartal metro hattı tamamlandığında; (ve Marmaray Yenikapı-Hacıosman, Otogar-Bağcılar-İkitelli hatları gibi yapımı devam eden diğer hatlar tamamlandığında) Kartal'dan metroya binen bir yolcu için yolculuk süreleri;
  - Kadıköy 29 dakika,
  - Üsküdar 35 dakika,
  - Yenikapı 47 dakika,
  - Taksim 55 dakika,
  - Otogar 66 dakika,
  - Hacıosman 79 dakika,
  - Havalimanı 79 dakika,
  - Olimpiyat Stadı 89 dakika olacaktır.