

İSBAK A.Ş. (İstanbul Belediyeler Bakım Ulaşım Telekomünikasyon San. ve Tic. A.Ş.)

1. Şirket Profili

Şirket Adı: İstanbul Belediyeler Bakım Ulaşım Telekomünikasyon San. ve Tic. A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı: Kasım Kutlu
Genel Müdür: Kasım Kutlu
Kuruluş Yılı: 25.11.1986
Çalışan Sayısı: 395
Tel : 0 212 294 29 00
Fax : 0 212 294 29 06

2. Sermaye Dağılımı

Adı Soyadı	Hisse Adedi	Pay Miktarı	Oranı	Grubu
İstanbul Büyükşehir Belediyesi	204.600	3.069.000.000.000	0,3000	D
İstanbul Büyükşehir Belediyesi	129.580	1.943.700.000.000	0,1900	C
İstanbul Büyükşehir Belediyesi	343.300	5.149.500.000.000	0,5034	B
IETT Genel Müdürlüğü	2.134	32.010.000.000	0,0031	A
İSKİ Genel Müdürlüğü	1.288	19.320.000.000	0,0019	A
Adalar İlçe Belediyesi	64	960.000.000	0,0001	A
Bakırköy Belediyesi	309	4.635.000.000	0,0005	A
Beşiktaş Belediyesi	15	225.000.000	0,0000	A
Beykoz İlçe Belediyesi	20	300.000.000	0,0000	A
Beyoğlu İlçe Belediyesi	24	360.000.000	0,0000	A
Eyüp İlçe Belediyesi	12	180.000.000	0,0000	A
Fatih İlçe Belediyesi	77	1.155.000.000	0,0001	A
Gaziosmanpaşa İlçe Belediyesi	101	1.515.000.000	0,0001	A
Kartal İlçe Belediyesi	20	300.000.000	0,0000	A
Sarıyer İlçe Belediyesi	251	3.765.000.000	0,0004	A
Şişli İlçe Belediyesi	15	225.000.000	0,0000	A
Üsküdar İlçe Belediyesi	161	2.415.000.000	0,0002	A
Zeytinburnu İlçe Belediyesi	29	435.000.000	0,0000	A
TOPLAM	682.000	10.230.000.000.000	1,0000	

3. Kuruluş Amacı:

İSBAK A.Ş. (İstanbul Belediyeler Bakım Ulaşım Telekomünikasyon San. ve Tic. A.Ş.); merkezi kontrollü trafik sinyalizasyon sistemleri üretmek, trafik etüt ve planlama çalışmaları yapmak, ışıklı trafik ikaz sistemleri ve sinyalizasyon üst yapı donatıları imal etmek ve kurmak, "Kavşak Kontrol Cihazları" imal etmek, trafik sinyalizasyon eğitim ve danışmanlık hizmetleri sunmak, proje analizi ve fizibilite çalışmaları yapmak, trafik ve sistem mühendisliği hizmetlerini kamuya sunmak amacıyla kurulmuştur. Şirket çatısı altında birleşen her biri konusunda uzman tüm teknik kadrosu, standartlara uygun geniş yelpazedeki ekipmanları, bilgi birikimiyle oluşan referansları, teknolojiye sahip olduğu araştırmacı ve yenilikçi ruhuyla sadece İstanbul'un değil, diğer büyük metropollerin de trafik sorununu çözme hedeflemektedir.

Bu sebeple ulaşım konusunda geliştirdiği ürünler ve sistemlerle problemlere karşı kalıcı çözümler sunan projeler üretmekte; her türlü danışmanlık hizmeti vermektedir.

İSBAK A.Ş.'nin çalışmaları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

4. TRAFİK MÜHENDİSLİĞİ

4.1- PLAN VE PROJE HİZMETLERİ: Kurulacak kavşağın analizine esas olmak üzere yerinde yapılacak ön keşif çalışmaları, uzman teknik personeller tarafından gerçekleştirilir. Keşif neticesinde; kavşağın kontrol stratejisi, çalışma modu ve kullanılacak donatılar tespit edilir. Geniş ürün ve hizmet portföyüne sahip olan İSBAK A.Ş., özellikle projelendirme çalışmalarına gereken hassasiyeti ve önemi göstermektedir.

4.2- KURULUM HİZMETLERİ: Projelendirilen kavşak/kavşaklar için yapılacak çalışmaya ve standartlara uygun her türlü ekipman yine uzman teknik personel tarafından titizlikle stoklardan seçilir. Kurulumu yapılacak kavşaktaki tüm inşaat işleri halka en az rahatsızlık verecek şekilde denetimli personelimiz tarafından gerçekleştirilmektedir. Kavşakta kullanılacak üstyapı donatıları arasında; LED'li ,akkor flamanlı ve halojen ampul seçeneği oto ve yaya üniteleri, yaya butonu, geri sayım cihazları, GPS direkleri, standart ve baş üstü seviyede ünite direkleri ve kavşak kontrol cihazları sayılabilir. Özellikle kavşaklarda otomobillerin ve yayaların geçiş sürelerini yönlere bağlı olarak saniye cinsinden bildiren Geri Sayım Cihazları, kullanıcılar tarafından büyük takdir toplamış

ürünlerdendir. Araç algılayıcı dedektörler olan loplardaki trafik bilgilerini toplayarak yönlendiren Akıllı Kavşak Kontrol Cihazları sayesinde de, geleneksel yöntemlerde sabit zamanlı olarak yönetilen kavşaklardaki trafik akışına dinamizm getirilmiştir. Trafikte yol alan sürücüleri trafik kazaları, yoğunluk, hava ve yol durumu gibi değişimlerden haberdar ederek trafiğin alternatif güzergahlara yönlendirilmesine ve yol ağı kapasitesinin etkin olarak kullanılmasına yardımcı olan Değişken Mesaj Sistemi "VMS" de; üstün donanımı, grafik tabanlı çalışma sistemi ve telsiz haberleşme teknolojisi ile Akıllı Ulaşım Sistemleri'nin en önemli uygulamasını oluşturuyor. Trafik akışının gerçek zamanla izlenebilmesi ve sorunlara en kısa sürede müdahale edilebilmesi için geliştirilen Trafik Görüntüleme Sistemi olan kameralar yardımıyla Ulaşım Kontrol Merkezi'ne iletilen kodlanmış bilgiler saklanıp değerlendirilerek internete, televizyona ve hatta cep telefonlarına aktarılabilir. Bu teknolojinin bilgi altyapısını oluşturmak için de Trafik Ölçüm Sistemleri kurulmuştur. Ana arterlere yerleştirilen radar bazlı olan bu RTMS'ler aracılığıyla, her türlü hava koşulunda 1-8 şerit arasında şerit bazında yoldan geçen araç sayısı, ortalama hızları ve trafik yoğunluğu hesaplanarak Ulaşım Kontrol Merkezi'nin veri tabanı sistemine aktarılabilir.

Böylelikle trafik yoğunluğu bilgileri tek bir merkezde toplanmış ve doğru zamanda bilgilendirilen sürücülerin alternatif güzergahlara yönelmeleri sağlanmış, yoğun olan bölgelere talep azalmış ve yol ağı kapasitesi daha verimli kullanılmış olacaktır.

4.3- İŞLETME HİZMETLERİ: Altyapı ve üstyapı çalışmaları tamamlanan kavşağa girilecek optimum program cinsi, uzman teknik personel tarafından belirlenir. Programlamada trafik yoğunluğu, araçların hızları, çakışan yönler, süreler, cihazın grup uygunluğu gibi durumlar dikkate alınır. Bu alanda da teknolojiyi yakından takip eden İSBAK A.Ş., uydu teknolojisinden faydalanmaktadır. Gerekli görülen yerlerde GPS vasıtası ile uydulardan alınan hassas zaman bilgileri sayesinde; kavşaklar arasında koordinasyonu sağlayan Yeşil Dalga (kablosuz senkronizasyon) işlemi gerçekleştirilerek, sabit bir hızla giden aracın arter boyunca yer alan kavşaklardaki kırmızı ışık ile karşılaşmadan yani hiç durmadan yol alabilmesi sağlanmaktadır.

4.4- BAKIM-ONARIM HİZMETLERİ: İSBAK A.Ş., tesis ettiği tüm ürünlerin kullanım garantilerini vermektedir. Garanti kapsamı dışındaki bakım-onarım çalışmaları için de, karşılıklı anlaşmalarla en kısa sürede hizmeti gerçekleştirmektedir. Tesis edilen kavşakların düzenli periyotlarla teknik bakımları, yıkamaları, direk ve kavşak kontrol cihazlarının boyamaları ve ayrıca da ünite iç temizlikleri yapılır.

5.ÜRÜNLERİMİZ

5.1- Genel :

İSBAK A.Ş. AR-GE çalışmalarına dayalı gerçekleştirdiği Akıllı Ulaşım Sistemleri konusundaki ürün ve projeleri, ISO 9001 Kalite Belgesi ile tasdiklemiş, uluslararası piyasada rekabet edebilir bir firma haline gelmiştir

5.2- ULAŞIM KONTROL MERKEZİ

Büyükşehirlerin her gün artan ve günlük hayatı derinden etkileyen ulaşım problemlerinin çözümünün vazgeçilmez bir ögesi olan "Ulaşım Kontrol Merkezleri" ile trafik akışı 24 saat gerçek zamanlı olarak izlenmekte ve kontrol edilmektedir. İSBAK A.Ş. kendi bünyesinde istihdam ettiği AR-GE mühendislerince tasarlanan ve geliştirilen "Akıllı Ulaşım Sistemleri" denenmiş güvenilir, en son teknolojik yenilikleri kavşaklara taşımaktadır.

Trafik Kontrol Merkezleri sayesinde kavşaklar ve akan trafik bir merkezden online ve gerçek zamanlı olarak kontrol edilebilmektedir. Haberleşme bilgisayarları üzerinden kavşak kontrol cihazları ile sağlanan iki yönlü haberleşme, bu merkezden, sinyal sürelerinin ve diğer verilerinin bir veri tabanına kaydedilerek saklanmasını mümkün kılmaktadır. Grafik kullanıcı arabirimleri ile kavşağın gerçek zamanlı çalışması görüntülenmekte ve bütün trafik parametreleri izlenebilmektedir.

5.2.1- VECTOR :

VECTOR Akıllı Ulaşım Kontrol Sistemi, açık sistem özelliği ile esnek, genişleyebilir ve standart yapıyla Ulaşım Kontrol Merkezinin başlıca omurgasını oluşturur.

- Ana haberleşme bilgisayar (JSP)
- Veri tabanı bilgisayar (JDB)
- Kavşak alarm tarayıcı (JAB)
- Kavşak Yönetim Programı (JM)

Yeşil dalga, alarm ve analiz yazılımları ile yüksek grafik imkanı ve sorgulama seçenekleri ile trafik mühendislerinin ve ulaşım planlamacılarının vazgeçilmez aracıdır.

Özel olarak tasarlanmış sistem kabinleri, yaygın ve kolaylıkla temin edilebilen bileşenleri ile 365 gün 24 saat çalışabilen bir yapıya sahiptir. Esnek ve açık yapısı sayesinde, 10000 kavşağa hizmet edecek şekilde kapasite artırımına, diğer açık sistemler ile birlikte çalışmaya ve daha ilerde

doğabilecek ihtiyaçlara göre geliştirmeye uygundur.

5.3- KAVŞAK KONTROL SİSTEMLERİ

5.3.1-OPTİMA :

OPTİMA, kavşaktan topladığı verilere göre trafiği anlık olarak yönlendirmekle kalmayıp, aynı zamanda gelecek trafik yoğunluğunu da tahmin ederek çözmektedir. Trafik sayımları, kavşağın kapasitesi, hizmet seviyeleri, geometrik özellikleri vs. gibi birçok parametreye dayalı olarak, yerel optimizasyon yeteneğine sahip olan OPTİMA ayrıca trafik mühendislerinin geliştirdiği her türlü algoritmayı başarıyla uygulayabilmektedir.

5.3.2- EXPERTRA :

Akıllı Kavşak Kontrol Cihazı EXPERTRA trafik uyarmalı kontrol tekniğine göre geliştirilmiştir. Yaygın olarak kullanılan bu sistem ,güvenilir ve modüler tasarımı ile trafik kontrol sistemlerindeki en son yenilikleri kavşaklara taşımaktadır.

Sinyal sürelerinin dinamik olarak trafik şartlarına göre ayarlandığı adaptif (trafik uyarmalı) çalışma modunda Kavşak Kontrol Cihazı EXPERTRA, yollara döşenen loop dedektörler vasıtasıyla trafik yoğunluğunu algılayarak, güvenli bir şekilde trafik akışını sağlamaktadır.

Akıllı Kavşak Kontrol Cihazı EXPERTRA, kavşakları lokal olarak çalıştırabildiği gibi, merkezi bir sinyalizasyon (bilgisayar) sistemi üzerinden gönderilecek komutlar ile de yönetilebilmektedir.

EXPERTRA; uzaktan (polis) kontrol, geçiş üstünlüğü, yaya butonu, ikaz sistemleri, hız ve kırmızı ışık ihlali gibi birçok seçenek taşıyan, açık tasarımıyla dikkat çekmektedir.

5.3.3- SAFETRA :

SAFETRA PLC Tabanlı Yaya Cihazı, yaya geçişleri bulunan ve maksimum 6 gruplu yapıya sahip kavşaklarda trafik akışlarını maksimum emniyet ve minimum gecikme sağlayacak şekilde yönlendirmekte ve yeşil dalga uygulamalarında diğer Kavşak Kontrol Cihazlarıyla uyum sağlamaktadır.

5.4- ELEKTRONİK ÖDEME SİSTEMLERİ

5.4.1- GÜVENLİ BİLET SİSTEMİ:

Güvenli Bilet Okuma Sistemi'nin temel amacı, sahte bilet kullanımının engellenmesidir. Bu sistemin temel ögesi olan güvenliğin sağlanması için, kullanılacak olan teknolojinin kopyalama olasılığının bulunmaması şarttır. Yapılan araştırmalar sonucunda ve dünyadaki değişik amaçlı güvenlik sistemleri incelendiğinde, yukarıda bahsedilen güvenlik noktasının sağlandığı teknolojiler arasında, " Covert Technology' önemli bir yer tutmaktadır. Bu amaçla SECUFARE "Güvenli Bilet Cihazı", güvenlik unsurlu bileti tam ve indirimli olarak sınıflandırıp, bu sınıflandırılan biletleri bir daha kullanılmamak üzere imha etmek ve sahte biletleri ret ederek geri iade etmek üzere özel olarak tasarlanmıştır.

5.5- SAYISAL GÖRÜNTÜ AKTARMA SİSTEMİ

5.5.1- DVS:

DVS (Digital Video Surveillance System) , MPEG-4 kodlama tekniği kullanan gerçek zamanlı sayısal izleme sistemidir. Kullandığı sayısal altyapı sayesinde kolay yönetilebilirlik ve ölçeklenebilirlik özelliklerine sahiptir. Ayrıca kodlanmış bilginin; saklanması, internete aktarımı, farklı iletişim ortamları kullanılarak iletimi, konusunda etkin kullanım sağlar.

5.6- GÖRÜNTÜ TABANLI KAVŞAK KONTROL SİSTEMİ :

Türkiye'de ilk defa kullanılan bu sistemle trafikten alınan görüntüler analiz edilerek, gerçek zamanlı kavşak kontrolü gerçekleştirilmektedir. Bu bilgiler ile birlikte optimum kavşak süreleri hesaplanır. Böylece kavşak sürekli ve dinamik olarak kontrol edilmiş olur. Image processing algoritmalarıyla geliştirilmiş sisteme eklenen yazılım sayesinde; kavşağa yerleştirilen kameralardan alınan gerçek-zamanlı görüntüler dahilinde her yöndeki bütün şerit ve bölgelerin analizi yapılarak, kavşaktaki trafik akışı optimizasyonu için gerekli olan şartlar belirlenir.

Gerektiğinde tanımlanmış acil durumlarda (kaza, tıkanıklık vs.) farklı çıkış verilerek merkez bilgilendirilebilir. Böylece makro anlamda kavşak kontrol stratejileri de geliştirilebilir. İstenildiği takdirde kayıt alma imkanını da sunan Görüntülü Kavşak Kontrol Sistemi kamera kayması, video sinyalinin kaybı ve diğer çevresel yetersizliklere karşı da oldukça güvenlidir.

5.7- TRAFİK ÖLÇÜM SİSTEMİ

Trafik Ölçüm Sistemi "Akıllı Yollar" projesinin temel elemanlarından biridir. Trafik Ölçüm Sistemi vasıtasıyla trafik yoğunluk bilgilerini bir merkezde toplamak ve anlık olarak yayınlamak için geliştirilmiştir. Bu sayede insanları doğru zamanda bilgilendirerek alternatif güzergahlara

yönelmelerini sağlamak ve yoğun olan bölgelere talebi azaltarak yol ağı kapasitesinin etkin olarak kullanılması amaçlanmıştır. Böylece trafikte kaybedilen zaman azalacak, toplanan veriler sayesinde yoğunlukla ilgili geçmişe dönük istatistikler yapılabilecektir.

5.8- UYDU TEKNOLOJİLERİ VE YEŞİL DALGA:

İSBAK A.Ş. uydu teknolojisi kullanarak yeşil dalga uygulamalarını da gerçekleştirmektedir. Yeşil dalga uygulaması sayesinde uydular üzerinden elde edilen bilgilerin değerlendirilmesi vasıtası ile belirlenen arterler ile bağlantılı kavşaklarda sürücülerin kırmızı ışık ile karşılaşmadan ve durmadan yol almasına olanak sağlamaktadır. Bu sistemin en büyük avantajı merkezle herhangi bir bağlantıya (kablolu yada kablosuz) ihtiyaç duymaksızın yeşil dalga Uygulamasını gerçekleştirebilmesidir.

5.9- TRAFİK BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

5.9.1- VMS :

VMS (Variable Message Sign) - Değişken Mesaj Sistemleri ile sürücülerin trafik kazaları, yoğunluk, hava ve yol durumu gibi değişimlerden haberdar edilmesi suretiyle alternatif güzergahlara yönlenebilmesi ve yol ağı kapasitesinin etkin olarak kullanılması sağlanmaktadır. Üstün donanım, grafik tabanlı çalışma yöntemi ve telsiz (RF) haberleşme teknolojisi ile VMS, Akıllı Ulaşım Sistemlerinde örnek bir modüler elektronik sistem uygulamasıdır. Karayollarında yol kenarı veya baş üstü taşıyıcılara monte edilen ve istenilen boyutlara kadar büyütülebilen modüler elektronik sistemler olan VMS gelişmiş karayolu ağı bulunan tüm ülkelerde oldukça yaygın olarak kullanılmaktadır.

Otoyol bağlantı ve gişe girişlerinde, şehir giriş ve çıkışlarında, köprü yaklaşımlarında kullanılan Değişken Mesaj İşaretleri bir diğer ifadeyle Sürücü Bilgilendirme Panoları, yoldaki sürücülerin anlık değişimlerden, örneğin kazalardan haberdar edilmesi suretiyle yol ağı kapasitesinin efektif kullanımının sağlanması da planlanmaktadır.

5.9.2- ŞERİT KONTROL İŞARETLERİ

Trafik yoğunluğu ve kargaşası göz önüne alındığı zaman sürücülerin yol durumlarından hızlı ve doğru olarak bilgilendirilmesi son derece önemlidir. Herhangi bir kaza veya yol çalışması olduğu zaman çok şeritli yollarda şeritlerden biri veya ikisinin trafiğe kapatılması söz konusu olmaktadır. Şerit kontrol işaretleri bu işlemlerin duba kullanılmadan, sürücülerin daha kolay algılayabileceği ve daha çok göze hitap edecek şekilde yapılmasını sağlamaktadır. Bu sayede yol durumları daha dikkat çekici ve güvenli bir şekilde sürücülere bildirilmektedir. Ayrıca transit yol uygulamalarında yön bilgisinin sürücüye etkin bir şekilde bildirilmesini sağlayarak yol güvenliğini artırmaktadır

5.10- LIGHTRA :

LED'li trafik ışıklarının kullanımı ile elektrik tüketiminde ve bakım masraflarında tasarruf sağlanmaktadır. Uzun ömürlü trafik LED'lerinin kullanımı ile tasarlanan LIGHTRA, trafik ışıklarının kullanımında kaliteyi ve güvenliği temsil etmektedir. Işık şiddeti, parlaklık, montaj kolaylığı ve kendine özgü tasarımı ile LIGHTRA trafik sinyalizasyonunda LED teknolojisinin üstünlüğünü sunuyor.

5.11- GERİ SAYIM CİHAZI

300mm ve 200mm olarak üretilmekte olan, Geri Sayım Cihazları (GSC), sinyalizasyon kavşaklarında araç veya yaya sürelerini saniye cinsinden bildirmektedir. Kalan süreyi yönlere bağlı olarak gösteren Geri Sayım Cihazı, böylece kırmızı ışık ve süre aşımına bağlı trafik ihlallerinin ve kazalarının azaltılmasını sağlamaktadır

5.12- YAYA SESLİ UYARI CİHAZI :

İnsan veya müzik sesi yüklenebilen Yaya Sesli Uyarı Cihazı, yayaların (özellikle görme engelli vatandaşların) emniyetli bir şekilde karşıdan karşıya geçmelerini sağlamak amacıyla üretilmiştir.

5.13- HAREKETLİ OK

Trafikte, kavşak kontrol cihazından kumanda sinyali doğrultusunda yeşil renkte trafik akışı istikametinde hareketli olarak OK şeklinde ışık yaymak sureti ile sürücüler için gerekli uyarıyı dikkat çekici bir şekilde yapmaktır.

Trafik haricinde de istenilen istikamette monte edilerek yönlendirme işareti olarak kullanılabilir.

6. FAALİYET ALANLARIMIZ

- Bakım Onarım Grubu (Üretim Faaliyetleri)

- Sinyalizasyon Grubu (Hizmet Faaliyetleri)
- Ticari Grup (Ticari Faaliyetler)

olmak üzere 3 ana faaliyet alanında toplanmıştır.

6.1- ÜRETİM FAALİYETLERİ

ARAÇ BAKIM ONARIM GRUBU

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İlçe Belediyeleri, kamu kurum ve kuruluşlarının makine araç ve gereçlerinin bakım ve onarımını gerçekleştiren İSBAK A.Ş. 40.862 m2 toplam arazi ve 13.942 m2 kapalı çalışma alanında 38 çeşit araç ve gerece, 17'si yetkili servis ve yedek parça bayisi olarak hizmet vermektedir.

Yıllık ortalama 10.000 aracın bakım ve onarımı İSBAK A.Ş. tarafından yapılmaktadır.1999 yılı 9.835, 2000 yılı 9.369, 2001 yılı 7600 2002 yılının 8955, aracın bakım ve onarımını yapmıştır. 2003 Yılında da Yol Bakım Onarım Müdürlüğü, Park ve Bahçeler Müdürlüğü ve İşletmeler Müdürlüğüne bağlı araç ve iş makinelerinin tamir ve bakım faaliyetleri devam etmektedir . 2003 yılı ilk 11 aylık süreç içerisinde 6860 araca bakım onarım yapılmıştır.

Yedek Parça Satışımız:

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı müdürlüklerin araçlarının yedek parça ihtiyaçları karşılanmaya devam etmektedir.

6. 2- HİZMET FAALİYETLERİ

SİNYALİZASYON GRUBU

Kurulan Ulaşım Kontrol Merkezleri (Trafik SCADA'sı): İstanbul (500 kavşak cihazı), Trabzon (32 kavşak cihazı) ve Eskişehir'de (64 kavşak cihazı).

Ulaşım Kontrol Merkezleri haricinde İstanbul (807 kavşak kontrol cihazı), Taşra Belediyeler ve Karayolları (163 kavşak kontrol cihazı) monte edilmiştir.

2139 adet 300 mm'lik, 5428 adet 200 mm'lik 415 adet 100 mm'lik otosinyal ünitesi, 4436 adet 200 mm'lik yaya ünitesi mevcut olup; 1700 adet 300mm'lik, 800 adet 200 mm'lik Led'li ünite montajı yapılmıştır.

- 30 adet trafik ölçüm sisteminin montajı yapılmış olup; 2003 yılı sonu itibariyle bu sayı 70'e çıkartılması hedeflenmektedir.

- Özel proje kapsamında gerçekleştirilen "Covert Teknoloji" esaslı güvenli bilet Secufare uygulaması 2500 İETT otobüsünde montajı yapılmış olup; sistem kaçak ve sahte bilet kullanımının önüne geçmiştir.

- 8 Adet VMS değişken mesaj panosu montajı yapılmış olup; 55 adet görüntü aktarma noktası mevcuttur.

6.3- TİCARİ FAALİYETLER

6. 3.1- Genel:

Kaliteli üretim ve hizmet vermenin dışında pazarlama faaliyetlerinin de önemini farkında olan İSBAK A.Ş. çevre belediyelere de hizmet vermeye başlamıştır. Sadece yurt içinde değil dünya pazarlarına da açılmayı hedefleyen İSBAK yaptığı ortaklıklar çerçevesinde Ortadoğu başta olmak üzere Balkan Ülkeleri, Kuzey Afrika, Rus Cumhuriyetleri, Türki Cumhuriyetleri'nin yer aldığı coğrafyada ayrıcalıklı distribütörlük anlaşmaları yapmıştır.

6. 3.2- TANITIM VE PAZARLAMA

Belirlediği şirket vizyonu kapsamında son teknoloji ile üretim yapan ve bu anlayışla en kaliteli hizmeti vermeyi hedefleyen şirketimiz, gelecekte uygulamaya koymayı düşündüğü birçok proje ile dünya pazarlarında önemli bir isim olmayı ve seçimleriyle ülke ekonomisine önemli katkıda bulunmayı hedeflemektedir.

6.3.3- SATIŞLARIMIZ

6.3.3.1 Yurtiçi Pazar Profiliğimiz:

Türkiye pazarı esas alındığında Kavşak Kontrol Cihazları satışlarında iç pazar taleplerinin % 40'ı merkezi sistem kuruluşlarının % 50' si, sinyal ünitelerinin %40'ı görüntü sistemlerinin %60'ı şirketimiz tarafından karşılanmaktadır.

6.3.3.2 Yurt dışı satış ve pazarlama faaliyetleri :

Başta İran, Romanya, ,B.A.E (Dubai) ,Suudi Arabistan, Lübnan, Suriye, Yemen, Katar ,Bahreyn, Kuveyt, Romanya,Bulgaristan, Fransa, Libya, Umman, Mısır, Sri Lanka ve Türki Cumhuriyetleri'ne yönelik pazarlama faaliyetlerimiz devam etmekte olup; 2003 yılında İran'a 250 adet GSC satılmıştır.

6.3.3.3 Uluslar arası Pazarlara Açılım konusunda yapılan çalışmalar :

- 13-15 Mayıs 2003 Uluslararası Intertraffic Eurasia'03 Fuarı
- 08-11 Aralık 2003 tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri'nin Dubai kentinde düzenlenen Gulf Traffic 2003 Fuarı (İSBAK A.Ş. Platin sponsor olarak yer almıştır.)
- Abudabi merkezli BIN BANDOQ GROUP ile distribütörlük anlaşması imzalanmıştır.
- Suudi Arabistan merkezli SALEEH MAZEEN TRADING firması ile de distribütörlük anlaşması imzalanmıştır.
- Dubai fuar aktivitemiz sırasında irtibat kurduğumuz Suudi Arabistan merkezli RECEP&SİLSİLAH firması ile Distribütörlük sözleşmesi imzalama aşamasına gelinmiştir.