

TARİHÇE



İDO İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. İstanbul'un deniz ulaşımına ve trafik sorununun çözümüne katkıda bulunmak amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 1987 yılında kurulmuştur.

Etrafı denizlerle çevrili İstanbul'da deniz yolu ile yapılan yolculuklar önemli bir ulaşım alternatifi teşkil ediyor. Trafiğin gün geçtikçe biraz daha keşmekeşe dönüştüğü İstanbul'da henüz 18 senelik bir maziye sahip olan deniz otobüslerinden her geçen gün daha verimli bir biçimde yararlanılıyor.

İDO, artan talepler doğrultusunda yeni hatlar açarak ve maliyetleri daha da düşürerek İstanbullular'a daha ucuz yolculuk olanağı da sağlamayı hedefliyor. Kapasite kullanımının her geçen gün artması, fiyatların deniz yollarındaki diğer alternatifler seviyesine düşmesi doğrultusundaki ümitleri güçlendiriyor. İstanbul Deniz Otobüsleri insana hizmeti teknoloji ile yoğurarak geleceğin aydınlık günlerine hızla ve kararlılıkla ilerliyor.

İstanbul'un deniz ulaşımı, 1987 yılına kadar büyük ölçüde Türkiye Deniz İşletmeleri Şehir Hatları İşletmesi tarafından sağlanmaktaydı. Bu tarihte Büyükşehir Belediyesi tarafından İstanbul Ulaşım ve Ticaret A.Ş. kurularak deniz ulaşımını sağlayan ikinci bir kuruluş ortaya çıkmıştır.

Daha sonra 1988 yılında şirkette ünvan değişikliği yapılmış işletme İDO - İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. adını almıştır. İDO'nun kurulmasıyla İstanbul'un deniz ulaşımına ve trafik sorununun çözümüne bir ölçüde katkıda bulunulmak istenmiştir.

2005 Şubat ayında ise İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) ile bir protokol yaparak Türkiye Şehir Hatları İşletmesini devralma iradesini ortaya koymuştur. Devralma işlemleri İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı adına İDO tarafından yürütülmüştür. Devralma işlemiyle birlikte İstanbul'da deniz ulaşımından sorumlu tek otorite İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı olmuş ve bu otorite de büyük ölçüde İDO'ya devredilmiştir.

İDO'nun kuruluşundan itibaren yıllara göre büyüüğünü aşağıdaki gibi özetleyebiliriz:

1987 yılı. 449 yolcu kapasiteli ilk iki deniz otobüsü hizmete başlamıştır. Aynı yıl içerisinde 3 adet deniz otobüsü daha satın alınmış ve hizmete sunulmuştur.

1988 yılı. 5 adet yeni deniz otobüsü daha satın alınmış ve gemi sayısı 10'a çıkmıştır.

1992 yılı. Bu yılda Kartal ve Kadıköy iskeleleri açılmış ve işletmeye alınmıştır.

1994 yılı. İki adet Monohull tipi 155 yolcu kapasiteli deniz otobüsü ile 10 olan deniz otobüsü adedi 12'ye çıkmıştır.

1996 yılı. 450 yolcu kapasiteli iki deniz otobüsü ile birlikte deniz otobüslerinin sayısı 14'e çıkmıştır.

1997 yılı. 350 kişilik 3 deniz otobüsü , 450 yolcu ve 94 araç kapasiteli 2 adet hızlı feribot ve yine ilk defa Türkiye Gemi Sanayi Pendik Tersanesi'nde imal edilen 400 kişilik 1 deniz otobüsü ile filodaki gemi sayısı 20'ye yükselmiştir. Bu yıl içinde Yalova - Yenikapı hattı açılmış ve İstanbul'da ilk defa hızlı feribot hizmeti başlatılmıştır.

1998 yılı. 800 yolcu ve 200 araç kapasiteli 2 adet hızlı feribot inşa ettirilmiştir. Bu yıl içinde yerli imalat olarak Temel Reis II adlı gemi Pendik Tersanesi'nde yapılan ilk deniz otobüsü olarak faaliyete geçmiştir.

2000 yılı. Türkiye Gemi Sanayi AŞ Pendik Tersanesine 2 adet 400 yolcu kapasiteli deniz otobüsü inşa ettirilmiştir (Barbaros Hayrettin Paşa, Sokullu Mehmet Paşa).

2003 yılı. İDO hızlı feribot ve deniz otobüsleri dış hatlarda (biletli hatlar) online rezervasyon ve satış sistemine geçilmiş ve kredi kartıyla bilet satış hizmeti başlatılmıştır.

2004 yılı. 588 yolcu ve 112 araç kapasiteli adet hızlı feribot atın alınarak Pendik - Yalova hattında sefere konulmuştur.

2005 yılı içinde 155 yolcu kapasiteli 2 adet monohull deniz otobüsü İzmit Belediyesi'ne devredilmiştir.

2006 Mart ayında, TDİ 'ye bağlı Şehirhatları İstanbul Deniz Otobüsleri'ne devredilmiştir.

2007 Mart ayında Singapur'da inşa edilen 3 yeni deniz otobüsü İDO filosuna katılmıştır.

17 Nisan 2007 'de Austal tarafından inşa edilen 225 araç ve 1200 yolcu kapasiteli Osman Gazi - 1 Hızlı Feribotu İDO filosuna katılmıştır.

21 Nisan 2007 tarihinde İstanbul – Bursa arasınının 75 dakikaya indiren Yenikapı – Güzelyalı hattı açılmıştır.

İDO filosu; toplam 60 ana ,250 ara hatta , 22 Deniz Otobüsü , 7 Hızlı Feribot, 15 Araba Vapuru , 32 Şehirhatları Yolcu Vapuru ve Mavi Marmara Yolcu Gemisi ile 82 noktaya hizmet götürmektedir.

İDO , 92 Gemi ve 82 İskele ile dünyanın en büyük araç ve yolcu deniz taşımacılık şirkettir.

YÖNETİM



GENEL MÜDÜR

Dr. Ahmet Paksoy (Genel Müdür)

GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI

Ufuk Tuğcu (Genel Müdür Yardımcısı)

Mustafa Mutlu (Genel Müdür Yardımcısı)

Fuat Gedik (Genel Müdür Yardımcısı)