

BİRİNCİ AŞAMA İNŞAATI

İhale Tarihi	: Haziran 1992
Sözleşmenin İmzalanma Tarihi	: Ocak 1993
Kredi Görüşmelerinin Tamamlanması	: Mart 1994
Temel Atma	: Aralık 1994
Avans Ödemesi ve İşin Başlangıcı	: Haziran 1994
Müşavirin İşe Başlama Tarihi	: Haziran 1995
Güzergah Değişikliği Anlaşması ve İşin Fiili Olarak Başlama Tarihi	: Ekim 1995
İlk Aracın Teslim	: Ağustos 1996
Proje Sonu	: Nisan 2000
Kesin Kabul	: Nisan 2001
İşin Sözleşme Bedeli	: 422,789,766 US\$
<u>Son Keşif Bedeli</u>	: <u>584,929,682 US\$</u>
Keşif Artış Yüzdesi	: % 38.35
Müşavirlik Hizmetleri Sözleşme Bedeli	: 4,990,000 US\$
<u>Müşavirlik Hizmetleri Son Keşif Bedeli</u>	: <u>7,469,855 US\$</u>



İZMİR METROSU

Toplam Uzunluk	11,6 km
	4,5 km yer altı
	2,8 km viyadük
	3.6 km hemzemin
	0.7 km yarma
Pik Saatte Kapasite	45.000 kişi/saat/yön
Maksimum Kapasite	1.700.000 kişi/gün
Fizibilite Kapasitesi	400.000 kişi/gün
Ortalama Yolculuk	6 km/kişi
Yolculuk Süresi	16 dk 23 sn
Sefer Aralığı	2,5 dakika (minimum)
Dizide Araç Sayısı	03.04.2005
Toplam Araç Sayısı	45
Depo Kapasitesi	140 araç
Enerji Temini	750 V DC
Besleme Tipi	3'üncü Ray
Maksimum Hız	80 km/saat
Ticari Hız	40 km/saat
Maksimum İvme	1 m/sn ²
Maksimum Ters İvme	1,1 m/sn ³
Hat Standardı	80 km
Ray Ağırlığı	49 kg/m
Ray Açıklığı	1.435,00 mm
Min. Yatay Kurb	250 m
Min Düşey Kurb	3.000,00 m
Ray Eklemesi	Kaynaklı
İstasyon Sayısı	10
İstasyon Peron Yüksekliği	88 cm
Peron Boyu	125 m
Peron Alanı	500 m ²
İstasyon Ara Mesafesi	0.6 - 1.6 km
Toplam Gişe Sayısı	17
Toplam Turnike Sayısı	103
Yürüyen Merdiven Top.	53
Asansör	32