

HAZIRLI OLSUN
Kağıthane - Dolmabahçe arası
10 dakikadan 5 dakikaya



Beş Dakikada Beşiktaş!

hamidiye
Kaynak Suyu

Hamidiye, tam 108 yıllık köklü geçmişi ve köklerinden aldığı deneyim ve güvenle Türkiye'nin en iyi sularını sizlere sunuyor.

Damacana su, bardak su, pet ve cam şişe su çeşitleriyle ülkemizde ürün gamı en geniş marka olan Hamidiye, Türkiye'de su sektörünün liderliğini yapıyor.

Taviz vermediği kalite politikasıyla suyu fiziksel, kimyasal ve mikrobiyolojik analizlerden geçiriyor. Hıfzıssıhha Raporuyla onaylatıyor, güven içerisinde sizlere ulaştırılmasını sağlıyor.

İşte bu yüzden herkes "Su" deyince "Hamidiye" diyor. Bu yüzden "Hamidiye" denince herkes susuyor.



Avrupa'dan Orta Doğu ve Afrika'ya,
Amerika'dan Avrupa'ya kadar
dünyanın her yerinde
Hamidiye biliniyor.
Hamidiye içiliyor.

**KANA
KANA**

444 1902

İÇİNİZ RAHAT OLSUN!

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Sevgili İstanbullular



Samimi ve gayretli hizmetleri daima vefayla karşılayan Aziz İstanbul'a Ramazan ayı öncesi, sıcak yaz aylarında, birbirinden büyük yatırım ve hizmetleri kazandırmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Bahsini ettiğimiz yatırım ve hizmetlerin haberini veren yeni bültenle karşınızdayım. Sayfalar yeterli olsa da, belediye olarak yürüttüğümüz bütün hizmetlerden ayrıntılı haberler verebilsek. Kabuğumuza sığmıyoruz sığmayacağız. Evrensel değerlerin hakim olduğu bir İstanbul için yola çıktık, sizlerle beraber bu hedefe ulaşmaya kararlıyız! Çalışıyoruz...

İstanbul için bütün hayaller güzeldir. Biz hayallerimizi gerçekçi ve mantıklı bir planlama ile adım adım gerçekleştiriyoruz. Bunu yaparken şehrin en önemli ihtiyacı olan yeni yol ve altyapı yatırımlarına çok büyük önem veriyoruz. İstanbul'a uzun yıllar nefes aldiracak olan "7 Tepe 7 Tünel" projesiyle çıktığımız yolda, projenin ikinci aşaması olan Bomonti- Dolmabahçe

Karayolu Tüneli'ni Sayın Başbakanımızla birlikte açarak, İstanbullunun hayatını kolaylaştırmanın coşkusunu yaşıyoruz. Hayırlı olsun İstanbul!

Beş dakikada Kağıthane'den Beşiktaş'a ulaşımı mümkün kılan bu yolla gördük ki, istek ve azim olunca dağ delip Ferhat olmak imkansız asla değil. Bu istek ve azmimizi, verdiği destekle daha da perçinleyen siz değerli İstanbul halkına sonsuz saygı ve sevgilerimi sunuyorum.

Bu duygularla sizleri, ağırlıklı olarak yeni açılış ve hizmete alım törenlerinin yer aldığı İstanbul Bülteni ile baş başa bırakıyorum.

Saygılarımla

Kadir TOPBAŞ
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

187

DOĞALGAZ
ACİL

EFQM
Recognised for excellence



Cakmak-kibrit yakmayınız



Lambalar ve diğer elektrikli cihazları açmayınız, kapamayınız veya fişten çekmeyiniz



Kapı ve pencereleri açarak ortamı havalandırınız



Doğalgaz ile çalışan cihazları ve sayacındaki vanasını kapatınız



Kapı zilini kullanmayınız ve kullanırmayınız



Kevcim çıkarabileceği için cep telefonu ve ev telsiz telefonunuzu kullanmayınız



Gaz kokusu olan mahalli herkesin bosahtmasını sağlayınız



Komşunuzdan veya uygun bir yerden İGDAŞ 187 Doğalgaz Acil Hattı'nı arayınız



Tesisata kesinlikle müdahale etmeyiniz. İGDAŞ ekiplerinin gelmesini bekleyiniz



Doğalgaz kaçağı durumunda gazın ortamdaki tahiyesini sağlayan menfezleri asla kapatmayınız

Doğalgaz kokusu aldığınızda nasıl hareket etmelisiniz?

İGDAŞ
DOĞALGAZ EN GÜVENLİ YAKIT!
Doğalgaz, her an kullanıma hazırdır. Depolarımıza göre daha güvenli ve diğer yakıtlara göre daha güvenlidir. Ancak yanlış kullanılması istenmeyen durumlara yol açabilir. Aslında kokusuz bir gaz olan doğalgaz, kaçağın anlaşılabilmesi için **cüçük sarımsak kokusuyla** kokulandırılmıştır.

İGDAŞ
"Gökyüzüyle Arkadaş"



187
DOĞALGAZ
ACİL

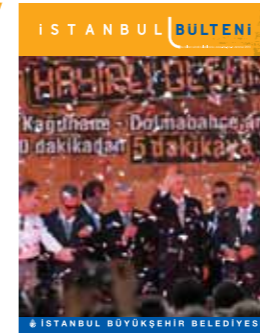
444 36 36
HAT SAKLI MERKEZİ

İGDAŞ BEYAZ MAS
444 74 75

İGDAŞ BEYAZ MAS
444 74 75

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

İstanbul Bülteni'nde bu ay



İkinci tünel yolla Kağıthane-Beşiktaş arası 5 dakika	09-11
Büyükşehir'den Yalova'ya 13 milyon TL'lik yatırım... ..	10-13
Kadıköy-Kartal Metrosu'nda geri sayım başladı	14-17
Başbakan'dan Büyükşehir'in çalışmalarına 'tam not...'	18-19
Beykoz sahilleri atıksudan arınıyor... ..	20-23
Tarihi vapurlar için 6,5 milyon TL'lik yatırım... ..	24-27
Otogar-Olimpiyat Metrosu 2011'de tamam...!	28-29
Laleli trafikten arınacak, turizm ve ticaret merkezi olacak	30-31
Çağlayan tamamen yayalaşacak, en büyük meydan olacak	32
Tanzanya ziyareti ilişkileri güçlendirdi	33
Japon Bahçesi dostluğunun simgesi	34-35
Turizm gönüllülerine teşekkür belgesi	36-37
Büyükşehir elektrikli otomobile öncülük ediyor	38-39
Herşey coşku dolu tebessümleri için!... ..	40-41
Olgun yüreklerin yaşama bağlayan nameleri... ..	42
AKBİL ve Temassız Elektronik Kart birlikte kullanılacak	43
Yaz İzci Kampı Bakanları ağırladı	44
İGDAŞ ve İSTON büyük başarıya imza attı	45
İDO ve Shell'den stratejik işbirliği	46-49
10 bin öğrenciye doğalgaz güvenliği eğitimi	50
STK'dan İSMEK'e Seçkinlik Ödülü	51
Sultangazi "marka" olacak	52-53
Efsane "Lüküs Hayat" Kıbrıs turnesindeydi	54
İstanbul Muvakkithaneleri	55
"Boğaziçi 22. Kano Kürek ve Yüzme Yarışları" çok renkli geçti	56-57
Kazan Belediye Başkanı Methsin Başkan Topbaş'ı ziyaret etti	58
Vali Mutlu'dan Başkan Topbaş'a iade-i ziyaret	59

İkinci tünel yolla Kağıthane-Beşiktaş arası 5 dakika

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, kentin altını tünel yollarla örmeye devam ediyor. Tünel yolların ikincisi olan “Dolmabahçe-Bomonti Karayolu Tüneli ile Kavşak ve Bağlantı Yolları”; Başbakan Erdoğan ve Başkan Topbaş tarafından hizmete açıldı. “Bizim ulaştığımız seviyelere başkalarının hayalleri dahi ulaşamaz” diyen Erdoğan, 40 dakika süren Kağıthane-Dolmabahçe arasının hizmete giren iki tünelle 5 dakikaya indiğine dikkat çekti.

Bir süre önce tamamlanan “Dolmabahçe-Bomonti Karayolu Tüneli ile Kavşak ve Bağlantı Yolları”nın resmi açılışı Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş’ın katılımıyla Dolmabahçe Meydanı’nda düzenlenen bir törenle yapıldı. Çok sayıda vatandaşın yer aldığı açılış törenine Başbakan yardımcısı Bülent Arınç ve Hayati Yazıcı, İçişleri Bakanı Beşir Atalay, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay ile İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, milletvekilleri, belediye başkanları ile çok sayıda vatandaş katıldı.

Başbakan Erdoğan; “Ferhat gibi dağları deliyoruz...”

Açılış töreninde konuşan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, geçen yıl 2 tüpten oluşan Kağıthane-Piyalepaşa tüneline hizmete aldıklarını, bu tünelin İstanbul’un ve tünel yakın semtlerin trafiğini ciddi şekilde rahatlattığını belirterek, bu tünelden günde ortalama 40 bin aracın geçtiğini söyledi. Bu tünelin devamı niteliğinde olan 4 bin 750 metre uzunluğundaki Dolmabahçe-Bomonti Tüneli’nin TEM ile şehir içini yaklaştırdığını vurgulayan Başbakan Erdoğan, “Kağıthane’den Dolmabahçe’ye yoğun saatlerde ulaşım yaklaşık 40 dakika sürüyordu. Bu iki tünelin açılmasıyla bu süre sadece 5 dakikaya indi. Bugün açılışını yaptığımız Dolmabahçe-Bomonti Tüneli son derece modern bir şekilde inşa edildi ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ne 248 milyon 700 bin liraya mal oldu. İstanbul halkına nefes aldırarak bu tünelle İstanbullulara hayırlı olsun” dedi.

“Bu bir aşk, sevdâ, dert işidir. Dertliyseniz dağları delersiniz, aşkıysanız dağları delersiniz. Biz dertliyiz ve aşkıımız var milletimize. Gece demeden, gündüz demeden koşuyoruz, dağları deliyoruz, Ferhat gibi Şirin’e de ulaşıyoruz” diyen

Erdoğan, çeşitli semtlerde toplam 55 bin 672 metrelik 7 tünelin proje aşamasında olduğunu, bunların da tamamlanmasıyla tünellerin toplam uzunluğunun 84 bin metreye ulaşacağını kaydetti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin devam eden metro yatırımlarının yanı sıra, karayolunda 231 kavşak ile 404 kilometre yeni yol yaptığını anlatan Erdoğan, bu yatırımlara 5 milyar 678 milyon lira harcandığını dile getirdi.

Başkan Topbaş döneminde sadece metro yatırımlarına 5 milyar TL'nin üzerinde kaynak ayrıldığını ve raylı sistem uzunluğunun yüzde 65 arttırılarak 78 kilometreye ulaştığını ifade eden Erdoğan, "Aynı hız, aşk ve şevkle devam edeceğiz, zira gece ve gündüz demeden buna devam edeceğiz. İstanbul'un kronik sorunlarını çözmek, ulaşım sorununu hafifletmek için çok önemli adımlar atıldı, atılmaya da devam ediyor. Dünya metropollerine kıyaslandığında İstanbul'un sorunlarının minimize edildiğini, önemli ölçüde hal yoluna koyduğumuzu görüyorsunuz" diye konuştu.

"İstanbul'a laf değil, iş üretiliyor"

İstanbul'un geçmişle mukayese edilmeyecek büyüme ve gelişme süreci içinde olduğuna ve bir dünya şehri olarak ayağa kaldırıldığına dikkat çeken Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, şöyle konuştu; "Bizim ulaştığımız seviyelere başkalarının hayalleri dahi ulaşamaz. Biz boş laf üretmiyoruz, biz kuru sıkı atmıyoruz, biz iş üretiliyoruz ve ürettiğimiz işler de 81 ilde kendini gösteriyor. İstanbul bugün kabına sığmıyor. Şehir kongre, inanç, sağlık turizmiyle büyük bir büyümeye içine girdi. Biliyorsunuz İstanbul'un Avrupa Kültür Başkenti olması için yoğun çaba sarf ettik ve şu anda birçok ulusal, uluslararası etkinliklerle kültür başkenti çalışmaları devam ediyor. Şehrimiz son dönemde çok sayıda uluslararası organizasyona başarıyla ev sahipliği yaptı ve dünyada adından çok söz ettirdi. Biz de Hükümet ve belediye

olarak İstanbul'un tarihi ve kültürel zenginliğini gün yüzüne çıkarmak için yoğun gayret içindeyiz. İstanbul'un dünya şehirleri arasında tarihine, büyüklüğüne ruhuna yakışır şekilde yer alması için çalışıyoruz."

Ankara-Eskişehir tren hattının hizmete açıldığını, Ankara-Konya, Eskişehir-İstanbul, Ankara-Sivas hızlı tren hatları ve Marmaray Projesi'nin aynı şekilde ilerlediğini hatırlatan Başbakan Erdoğan, Türkiye'nin çehresinin değiştiğini vurgulayarak, 2013'ün sonunda Marmara Denizi'nin altından raylı sistemle geçileceğini söyledi. Tüplerin bittiğini ve yerleştirildiğini ifade eden Erdoğan, çalışmalarını iki kez bizzat yerinde incelediğini dile getirdi.

Türkiye'nin yollara, otobanlara, hızlı tren hatlarına, havaalanlarına, daha yaygın hava ve deniz taşımacılığına ihtiyacı olduğunu vurgulayan Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü; "Türkiye büyüyor, Türkiye'nin ekonomisi büyüyor, ama Türkiye'nin demokrasisi de güçleniyor, onun için 'evet'. Türkiye büyüdükçe, çok daha





büyük yollara, gönül yollarına ihtiyaç var. Yollar arttıkça Türkiye çok daha fazla üretir. Ama altını çizerek ifade ediyorum; yol yapmakla iş bitmiyor, mesele bitmiyor. Türkiye'nin her tarafını bölünmüş yollarla donatırken, eş zamanlı olarak demokrasi otobanını da inşa etmek, siyaset yolunu da temizlemek zorundayız. Bizim ulaştığımız seviyelere başkalarının hayalleri dahi ulaşamaz. Biz boş laf üretmiyoruz, biz kuru sıkı atmıyoruz, biz iş üretiyoruz ve ürettiğimiz işler de 81 ilde kendini gösteriyor.”

Başkan Topbaş; “Ulaşım 16.3 milyar TL yatırım yaptık”

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş da tünel yolların, metro ve kavşak çalışmaları gibi İstanbulluları rahat ettirmek için önemli ulaşım yatırımları olduğunu belirterek, görev geldikten sonra İstanbul'un Ulaşım Master Planı'nı yenileyerek bu doğrultuda ihtiyaç duyulan çok sayıda ulaşım yatırımını hayata geçirdiklerini söyledi. 6 yılda sadece ulaşım 16.3 milyar TL'lik yatırım yaptıklarını hatırlatan Kadir Topbaş, 231 kavşak ve yol çalışması ile 404 kilometre

yeni yolun yanı sıra, 5 milyar 159 milyon dolarlık metro yaptıklarını ifade etti. Başbakan Erdoğan'ın belediye başkanlığı döneminde başlattığı çizgiden hizmet yarışına devam ettiklerini vurgulayan Kadir Topbaş, şöyle konuştu;

“İstanbul'daki birçok yatırımımız bazı çevrelerce önce sorgulandı. İstanbullulara çok teşekkür ediyorum, bize hep güvendiler ve biz de onların yüzünü kara çıkartmayarak az zamanda birkaç dönemde yapılamayacak kadar büyük işler yaptık. İstanbul'un topografyası tünel yollara çok müsait olduğu için şehir içi trafiği rahatlatmak adına karayolu tünelleri yaptık, yapmaya da devam ediyoruz. İstimlak yapmadan çok kısa sürede yeni yol yapmak ancak böyle mümkün oluyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak sorumluluk alanımızda 5 bin kilometrelik yol ağı var ve 6 yıllık görev süremizde İstanbul'da trafiğe 777 bin yeni araç katıldı. Bunlara rağmen 2004 yılı öncesinde 57 dakika olan araçların trafikte kalma süresini 46.5 dakikaya indirdik. İşte bu başarı bahsettiğim yatırımlar sayesinde geldi.”

Tünel yollar yılda 58.5 milyon TL ekonomik kazanç sağlıyor

Tünel yolların Kağıthane ile Beşiktaş arasını 5 dakikaya indirdiğini ve şehir içinden TEM'e ulaşımı çok hızlı hale getirdiğini anlatan Başkan Topbaş, açılan iki tünelden şu anda ortalama 40 bin araç geçtiğini ve bu sayının ilerde daha çok artacağını kaydetti. Tünel yolların İstanbullulara yıllık 5.9 milyon saat zaman tasarrufu sağladığını ve yakıt tasarrufu, daha az araç kullanımı nedeniyle yıllık 58.5 milyon TL ekonomik kazanç sağladığını belirten Topbaş, “Çevre kirliliğinin konuşulduğu ve ekolojik kıyametten bahsedilen bir dünyada bu tünel yolların sağladığı yakıt tasarrufuyla yıllık 22.5 ton karbondioksit azaltımı anlamına gelmekte. Şehrin havasının ve çevresinin nasıl olumlu etkilendiğini düşünün” dedi.

Miniaturk 5 dakika!

Tünel yollar sayesinde Dolmabahçe Sarayı'nı ziyaret eden turistlerin 5 dakikada Miniaturk'e gelerek burayı da görme imkânına kavuştuğunu ve bu nedenle Miniaturk'deki ziyaretçi sayısının yüzde 20 arttığını anlatan Topbaş, turizm firmaları ile rehberlerin kendisine özellikle teşekkür ettiğini söyledi. “En ileri teknolojiyle donatılmış olan bu tünel yollar İstanbul'un yaşamına önemli katkılar sağlamaya başladı bile” diyen Topbaş, Sarıyer-Çayırbaşı arasında inşa edilen tünel yolun çalışmalarının 24 saat esasına göre

sürdüğünün ve planlanan 33 tünel yolun tamamlanması halinde 17 dakikada Beşiktaş'tan Atatürk Havalimanı'na ulaşılabileceğinin altını çizdi.

Konuşması sık sık “İstanbul seninle gurur duyuyor” sloganlarıyla kesilen Başkan Kadir Topbaş, “Gerçekten iş yapmaktan yaptığımız bu işleri anlatmaya ve tanıtmaya vakit bulamıyoruz. Şu anda milyar TL'leri geçen bitmiş ve açılış bekleyen yatırımımız var. Ancak Sayın Başbakanımızın ve bizim yoğun programımız nedeniyle fırsat bulamıyoruz. Bırakın temel atmaya açılış yapmaya bile zamanımız yok. Bazen medyadan ‘İstanbul'da yaptığınız en büyük, en önemli yatırım hangisi’ diye soruyorlar. Ben de hangini kullanıyorsanız, her bir yatırım bu şehir için en önemlidir diyorum” şeklinde konuştu.

Törende konuşmaların ardından Başbakan Erdoğan ve Başkan Kadir Topbaş ile Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç, Devlet Bakanları Hayati Yazıcı ve Faruk Çelik, İçişleri Bakanı Beşir Atalay, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay kurdele keserek, “Dolmabahçe-Bomonti Karayolu Tüneli ile Kavşak ve Bağlantı Yolları”nın resmi açılışını yaptı. Başbakan Erdoğan daha sonra Kadir Topbaş ile birlikte kendi kullandığı makam aracıyla tünel yolları geçerek Kağıthane'ye ulaştı. Yolculukları sırasında vatandaşlar Erdoğan ve Topbaş'a sevgi gösterisinde bulundular.





Büyükşehir'den Yalova'ya 13 milyon TL'lik yatırım...

Dev yatırımlarla İstanbul'un birçok sorununu çözen İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İDO terminal binası ile altgeçit, 5 bin 100 metre yol, 3 bin metre bisiklet yolu, 3 adet otopark ve 30 bin metrekarelik yeşil alan yaparak Yalova'yı da ihya etti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin yatırımları ile Yalova Yat Limanı, Kızılay Bölge Deposu, Çınarcık Hükümet Konağı ve Altınova Müftülük Binası'nın toplu açılışı, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı bir törenle gerçekleştirildi.

Yalova Yat Limanı'nda yapılan törende Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Kızılay Genel Başkanı Tekin Küçükali ve Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç'un yanı sıra İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bürokratları da yer aldı.

“Muhteşem eserler Yalova'ya hayırlı olsun”

Toplu açılış töreninde konuşan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Yalova'nın son dönemde yapılan yatırımlarla Marmara Bölgesi'ndeki en dikkat çeken illerden biri haline geldiğini belirterek, “Yalova Terminal Binası'nı 2008 yılında yenilemeye aldık. 13 milyon liralık bir yatırım gerçekleştirdik. Terminal binamız 2000 metrekare kapalı olmak üzere 2 bin 500 metrekareden oluşuyor. Modern terminal binasında yolcular için her türlü imkân sağlanıyor. Yalova'ya çok çok yakışan bir eseri tamamladık ve bugün hizmete alıyoruz” diye konuştu.

Geçmişte İDO'nun Yalova'ya düzenlediği seferlere ve burada inşa edilen iskeleye bazı kesimler tarafından tepki gösterildiğini hatırlatan Başbakan Erdoğan, “Bu şekilde 'hayır' diyenler her şeye karşı çıktılar. Bunlar 1. ve 2. boğaz köprülerine de karşı çıktılar. Bu 'hayır'cılardan ülkeye hayır gelmez. Bu güzel eserleri Yalova'ya kazandıran İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanımız Kadir Topbaş'a ve ekibine çok teşekkür ediyorum” dedi.

Konuşmasında diğer yatırımlara da değinen Başbakan Erdoğan, 10 milyon dolarlık bedelle tamamlanan Yalova Yat Limanı'nın 243'ü denizde, 97'si karada olmak üzere 340 yat kapasitesine sahip olduğunu vurgulayarak, şöyle konuştu; “2003 yılından itibaren arka arkaya yatırımlarını gerçekleştirdiğimiz ve hizmete aldığımız yat limanlarıyla bugün artık Türkiye bu sektörde dikkatleri üzerinde toplayan bir konuma yükseldi. Şu anda yat kapasitemiz Türkiye genelinde 15 bine ulaşmış durumda. İnşaata bitenler hizmete alındığında, ihalesi devam edenler tamamlandığında kapasite 25 bin adede ulaşacak.”





Açılışı yapılacak bir diğer eserin ise Kızılay'ın bölge deposu olduğunu ve kurumun sadece yurt içindeki hizmetleriyle değil, yurt dışındaki hizmetleriyle de her zaman gururumuz olduğunu kaydeden Erdoğan, Kızılay bölge deposunun 240 bin TL'ye mal olduğunu söyledi.

Başkan Topbaş; “Yalova’ya 13 milyon TL’lik yatırım yaptık”

Başbakan Erdoğan, konuşmasının ardından yat limanının yanında bulunan İDO terminal binasına sinevizyonda canlı bağlanarak sözü burada bulunan İstanbul Büyükşehir Belediye

Başkanı Kadir Topbaş'a bıraktı. Yalova-Yenikapı hattında yılda 5 milyon yolcu ve 1 milyon araç taşındığına dikkat çeken Başkan Kadir Topbaş, açılışı yapılan modern terminal binasını 45 günde bitirerek bir rekora daha imza attıklarını söyledi.

Yalova'ya terminal binasının yanı sıra, iskeleye giriş çıkışı kolaylaştıran altgeçit ile 5 bin 100 metre yol, 3 adet otopark, 3 bin metre bisiklet yolu ve 30 bin metrekarelik yeşil alan yaptıklarını anlatan Kadir Topbaş, toplam 13 milyon TL'yi bulan yatımlar zincirinin Yalova ve Bursa'nın ulaşım yükünü rahatlatacağını kaydetti. “Yatırımlarımız Yalovalı vatandaşlarımıza hediyemizdir” diyen Başkan Topbaş; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi 2. Başkan Vekili Göksel Gümüşdağ, Genel Sekreter Yardımcısı Mevlüt Vural, İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy ve İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı ile birlikte kurdele keserek eserlerin açılışını gerçekleştirdi.

Başbakan Erdoğan da Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, Kızılay Genel Başkanı Tekin Küçükali ve Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç ile kurdele keserek yat limanı ve diğer tesislerin açılışını yaptı.

Terminal 14 bin yolcu ve 2 bin 400 araca hizmet verecek

Açılışı yapılan Yalova İDO Terminal Binası, 2 bin metrekaresi kapalı alan olmak üzere toplam 2 bin 500 metrekarelik bir alana sahip. Tesiste yolcuların ihtiyacı için bir büfe ile çocuk bakım odası, lavabo, bir VIP odası ve personel için ofislere sahip. Araçlı yolcular için inşa edilen Ek Hizmet Binası ise; 250 metrekaresi kapalı toplam 350 metrekare ve içerisinde lavabo ile cafe bulunuyor.

Yalova Terminali'nin çevre düzenlemesi kapsamında altgeçit, 3 adet otopark, trafik yolu, tören alanı, bisiklet yolu ve açık alan düzenlemesi ile 30 bin metrekare yeşil alan düzenlemesi gerçekleştirildi. Yalova Terminali, günlük ortalama 14 bin yolcu ve 2 bin 400 araca hizmet verecek.





Kadıköy-Kartal Metrosu'nda geri sayım başladı

Tünel çalışması büyük ölçüde tamamlanan Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metrosu'nda hedefe doğru bir adım daha atıldı. 2011 sonunda hizmete girmesi için yoğun çalışmaların sürdürüldüğü hatta raylara ilk kaynağı Başkan Kadir Topbaş yaptı. Başkan Topbaş kaynak töreni sırasında, “Burada her gün 150 metre tünel kazısı yaparak bir dünya rekoru kırdık. Hedefimiz 2013 yılında İstanbul'u 204 kilometrelik raylı sistem ağıyla örmek” dedi.



İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından tünel çalışması büyük ölçüde tamamlanan 26 kilometrelik Kadıköy-Kartal-Pendik-Kaynarca Metrosu'nda sona doğru yaklaşıyor. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, basın mensuplarıyla birlikte yerin 31 metre altındaki metro hattına inerek raylara ilk kaynağı attı.

Her gün 150 metre tünel kazısı!...

Raylara atılan ilk kaynağın ardından basın mensuplarını bilgilendiren Başkan Kadir Topbaş, Kaynarca'ya kadar 3 istasyon uzatılarak 26 kilometreye çıkan Kadıköy-Kartal Metrosu'nda günde ortalama 150 metre tünel kazısı yapılarak bir dünya rekoruna imza attıklarını belirterek, ray döşeme ve kaynak işlemlerinin 8 ay kadar süreceğini ve gelecek Haziran ayında bu hatta test sürüşüne başlayacaklarını söyledi. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metrosu'nu 2011 sonunda hizmete almayı planladıklarını ifade eden Kadir Topbaş, şöyle konuştu;

“Bu hatta saatte tek yönde 70 bin, günde ise 1 milyon yolcuyla kaliteli, hızlı, konforlu bir şekilde taşıyacağız. Bu metro hattı E-5 aksındaki semtlerin yolculuk talebini büyük ölçüde karşılayacak ve E-5 trafiğini de rahatlatıcak. İlerde bu hat Kaynarca'dan Sabiha Gökçen Havalimanı'na kadar uzatılacak. Öte yandan, Marmaray projesi tamamlandığında bütün raylı sistem hatları entegre olacak. Bu metro hattı açıldığında; vatandaşlarımız Kartaldan Kadıköy'e 29 dakikada, Üsküdar'a 35 dakikada, Taksim'e 55 dakikada, Olimpiyat Stadı'na ise 89 dakikada ulaşma imkanına kavuşacaklar. İşte bu çalışmalar ulaşım böyle bir hız, konfor ve kalite getiriyor. Şu anda yerin 31 metre altındayız ve burada 24 saat esasına göre gece gündüz ekiplerimiz çalışıyor. Bu yoğun çalışma temposu ve teknolojik imkânlarla günde 150 metrelik kazıyla bir dünya rekoru kırdık. Bu hattın belediyemize toplam maliyeti 1 milyar 550 milyon dolar gibi büyük bir rakam. Sistemde çalışacak 120 vagon da önümüzdeki yıl gelmeye başlayacak.”



İnsansız çalışabilen teknolojik bir metro...

Kadıköy-Kartal Metrosu inşaatında çok ileri bir teknoloji kullandıklarını ve bu teknolojinin dünyada sadece Londra, Paris, Hong Kong gibi birkaç ileri şehirde kullanıldığını anlatan Başkan Topbaş, "Bu metro sistemimiz tamamlandığında sürücüsüz çalışabilme ve vagonları bir bilgisayar vasıtasıyla sürücüsüz park edebilme özelliğine sahip olacak. Yani makinist olmaksızın çalışacak son derece modern bir metro sisteminden bahsediyorum. Burada dünyada çok az şehirde buluna çok ileri bir teknolojiyi yakalıyoruz. İstanbul her alanda dünya ile yarışan bir şehir ve her alanda bir numara olmak için çalışıyoruz" diye konuştu.

5 milyar dolarlık metro yatırımı ve 204 kilometre metro...

Göreve geldiklerinden bu yana 5 milyar 129 milyon dolarlık metro sistemi yatırımı başlattıklarını, bunun 3 milyar 500 milyon dolarlık kısmı yapıldığını, geri kalanının da hızla devam ettiğini dile getiren Başkan Kadir Topbaş, "Hedefimiz 2013 yılında İstanbul'u 204 kilometrelik raylı sistem ağıyla

örmek. Nihai hedefimiz ise 635 kilometrelik dev bir raylı sistem ağı oluşturmak. Planladığımız yatırımları tek tek devreye alıyoruz" dedi.

Dünyada metroları merkezi hükümetler yapıyor

İstanbul ve Ankara'daki metro yatırımlarının Ulaştırma Bakanlığı'na devredilmesini içeren Kanun nedeniyle Başbakan Erdoğan'a ve Bakan Binali Yıldırım'a özellikle teşekkür ettiğini vurgulayan Başkan Topbaş, dünyada metro yatırımlarını merkezi hükümetlerin yaptığına dikkat çekerek, "Çıkan bir yasayla bu işlerin yükünü hükümetimiz alacak. Yaptıklarımız İstanbullulara hizmet olarak sunuldu. Ancak yapmakta olduklarımız ve bundan sonra planladıklarımız Hükümetimizin gücüyle hız kazanacak. Bundan İstanbullular kazanacak. Bu kanunun bazı çevrelerce kıyak yasa olarak adlandırılmasını da anlayamıyorum. Çünkü dünyada metro yatırımlarını merkezi hükümetler yapıyor. İstanbulluların günlük yolculuğa ödedikleri paralarla böyle büyük yatırımları birden yapmak da mümkün değil" şeklinde konuştu.



SAYILARLA KADIKÖY-KARTAL METROSU

- Güzergâh uzunluğu: Yaklaşık 22 km.
- Çift hatta toplam tünel uzunluğu: 44 km.
- İstasyon sayısı: 16
- İnşaatı devam eden istasyon sayısı: 15
- Toplam tünel uzunluğu: 56.136 m. (bağlantı tünelleri, şaftlar, merdiven tünelleri dahil)
- 9 istasyonda elektromekanik işler başladı.
- Toplam proje maliyeti: 1.350.000.000 USD
- Hatta çalışacak 120 vagon ihalesi yapıldı.
- İlk vagon 2011 yılı ocak ayında teslim alınacak.
- Ray altına uygulanan ve titreşimleri önleyen elastomer mesnet malzemesi, Türkiye'de kullanılan en kalın ve en fazla titreşim önleyen yastık olacak.
- Böylece trenin sebep olduğu gürültü ve titreşim minimuma indirilerek seyahat konforu artırılmış olacak.

KARTAL - KAYNARCA METRO HATTI UZATMASI

Metronun Kartal'dan Kaynarca'ya uzatılması kararı alınarak tünel kazı işleri başlatıldı. Bu kapsamda 3 istasyon daha uzayacak olan metro hattının toplam 4,5 km. olan bu bölümünde 3.800 m. tünel açıldı.
Kartal - Kaynarca arası: 4,5 km.
İstasyon sayısı: 3
İstasyonlar: Yakacık, Pendik, Kaynarca



Başbakan'dan Büyükşehir'in çalışmalarına 'tam not...'

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan İstanbul Büyükşehir Belediyesi Yatırım ve Hizmetleri Bilgilendirme Merkezi'ni Başkan Kadir Topbaş ile birlikte gezerek, çalışmalar hakkında bilgi aldı. Çalışmaları beğendiğini belirten Başbakan Erdoğan bazı projelere yönelik önerilerini de sundu.

"Dolmabahçe-Bomonti Karayolu Tüneli ile Kavşak ve Bağlantı Yolları"nın açılışını yapan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, tünel yolları kullanarak Söğütözü'deki İstanbul Büyükşehir Belediyesi Yatırım ve Hizmetleri Bilgilendirme Merkezi'ne geldiler. Başbakan Erdoğan'a Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, İçişleri Bakanı Beşir Atalay ve İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu da eşlik etti.

Başkan Kadir Topbaş, misafirlerine İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 6 yılda yaptığı, devam eden ve planlanan tüm yatırımlarının maketler ve fotoğraflarla belgelendiği merkezi gezdirdi. Kadir Topbaş'tan yatırım ve projeler hakkında bilgi alan Başbakan Erdoğan, bazı projelere yönelik önerilerini sundu ve beğenisini dile getirdi. İnşaatı devam eden Haliç Metro Geçiş Köprüsü'nün maketi önünde oturarak projeyi yakından inceleyen Erdoğan ve Topbaş, basın mensuplarına etkileyici bir poz da vermiş oldular.



Gezinin sonunda Yatırım ve Hizmetleri Bilgilendirme Merkezi'nin ziyaretçi defterini imzalayan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, "Başkan Kadir Topbaş Beyi ve ekibini kutluyorum. Başarılarının artarak devamını diliyorum" diye yazdı. Erdoğan ve Topbaş çıkışta bir grup Arap turistle bir süre sohbet etti ve hatıra fotoğrafı çekti.

Yatırım ve Hizmetleri Bilgilendirme Merkezi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi 'Yatırım ve Hizmetleri Bilgilendirme Merkezi'nde 2004 yılından beri yapılan projeler ve hizmetler başlıklar halinde maket ve fotoğraflarla sergileniyor. Vatandaşlar merkezi her gün 10.00-18.00 arası ziyaret edebiliyor. Bilgilendirme Merkezi'ni ziyaret edenler, 30 ile 45 dakikalık süre içerisinde İstanbul için yapılan, devam eden ve planlanan tüm hizmetleri bir arada görme imkânı buluyor.

Açıldığı tarihten bu yana onbinlerce ziyaretçiyi ağırlayan 1200 metrekarelik merkez içinde; İMP (İstanbul Metropolitan Planlama Merkezi), Ulaşım, Altyapı, İçme Suyu, Çevre, Kültür-Sanat-Turizm-Restorasyon, Sağlık-Sosyal-Eğitim, Gençlik-Spor, İştirakler, Deprem-Dönüşüm-Konut-AKOM-İtfaiye-Acil Yardım ve E-Belediye bölümleri yer alıyor. Merkezde İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hizmetlerinin gün gün anlatıldığı kronolojik serginin yanı sıra, İstanbul Temalı Fotoğraf Sergisi ve 100 kişilik konferans ile sinema salonu da bulunuyor.



Beykoz sahilleri atıksudan arınıyor...

Beykoz sahillerini kanalizasyon sularından kurtaran dev atıksu projesinin ilk etabını açan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Boğaz çevresinde İstanbulluları rahatsız etmeden tüneller kazarak dev çevre yatırımları yaptıklarını belirterek, “Gözle görülmeyen teknolojik çalışmalarla 3 yıl içinde Boğaz’a atıksu girişini tamamen engelleyeceğiz” dedi.



Anadolu Yakası'nda atıksu yatırımlarının yüzde 95'ini tamamlayan İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSKİ, 7 bin 354 metre uzunluğundaki “Kavacık-Paşabahçe-Beykoz Atıksu Tüneli”nin 1. kısmını tamamladı. Projenin hizmete alım töreninde İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ve Beykoz Belediye Başkanı Yücel Çelikkbilek'in yanı sıra, İSKİ Genel Müdürü Ahmet Demir ile vatandaşlar ve çok sayıda basın mensubu yer aldı.

Hedef bütün denizleri yüzülebilir hale getirmek...

Törende konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul'un eski güzelliklerine kavuşması için çevre alanında çok büyük yatırımlar yaptıklarını belirterek, geçmişte kirletilen İstanbul Boğazı, Marmara Denizi ve Karadeniz sahillerini bir bir atıksu tehdidinden kurtardıklarını söyledi. Teknolojik çalışmalarla çok sayıda dereyi de ıslah ettiklerini hatırlatan Başkan Kadir Topbaş, hedeflerinin bir deniz kenti olan İstanbul'un bütün denizlerinden İstanbulluların istifade etmesi olduğunu ve bunu büyük ölçüde başardıklarını söyledi.

Aritma tesisleri ve dere ıslahları yapılmadığı takdirde İstanbul'da günlük kullanılan 2 milyon metreküp suyun denizleri ve dereleri kirletmesinin önüne geçilemeyeceğini vurgulayan Kadir Topbaş, “Bugün burada Kavacık-Paşabahçe-Beykoz Atıksu Tüneli'nin 4 bin 277 metrelik ilk bölümünü devreye alıyoruz. Tamamı 7 bin 354 metre olan bu tünelle buradan günde akan 8 bin metreküp atıksuyun denizi kirletmesini önlemiş oluyoruz. Göreve geldiğimizden bu yana çok ciddi su, atıksu ve arıtma tesisi yatırımları yaptık. Bugüne kadar 364 kilometre su şebekesi döşedik. 32 kilometre tünel inşa ettik. Bu tünellerle yeraltında nehirler oluşturularak sular taşıyor. Gözle görülmeyen bu devasa çalışmalar denizlerimizi bize tekrar geri kazandırdı” diye konuştu.

“Yatırımlarımız takdir görüyor”

Yıllarca bozuk havalarda Boğaz'ın her iki yakasındaki yalıların hemen hemen tamamının fosetiklerinden denize deşarj yapıldığını, kendi dönemlerinde boru itme metoduyla trafiği aksatmadan kanala bağlanarak İstanbul Boğazı'na kirli su girmesini engellendiklerini anlatan



Başkan Topbaş, şöyle konuştu;

“Hedefimiz 3 yıl içerisinde Boğaz’a bir damla atıksu girmemesini sağlamak. Bütün yaptığımız yatırımlar bunun için. İstanbul’un birçok yerinde ileri derecede biyolojik arıtma tesisi inşaatları devam ediyor. Özellikle Ataköy Ayamama Deresi üzerindeki günlük 400 bin metreküp kapasiteli biyolojik arıtmamız bitti ve devreye girdi. Artık Tavukçu ve Ayamama Dereleri Marmara Denizi’ni kirletmiyor. Aynı şekilde günlük 400 bin metreküp kapasiteli Ambarlı Biyolojik Arıtma Tesisi inşaatı da devam ediyor. Kanalizasyon sularını bu arıtma tesislerine ulaştırmak için içinden araba geçen devasa tüneller yapıyoruz. Sadece İSKİ’nin dönemimizde yaptığı yatırımların toplamı 6 milyar TL civarında. Bu seneki yatırım programı da 2 milyar TL’ye yakın. Hamdolsun dönemimizde 128 kilometre dere ıslahı yaptık ve devam ediyoruz. Tüm atıksuları topluyoruz. İstanbul’u İstanbulluların yaşamaktan

memnun olacağı mutlu olacağı bir şehir haline getiriyoruz. Bu şehirde 6 yılda çok şey değişti. Gelen tüm misafirler ve yabancılar bu hakkı ifade ediyorlar. Ama bazı kesimler var ki, yiğidi öldürüyorlar, ama hakkını vermiyorlar.”

“Beykoz daha birçok yatırım ve hizmet alacak”

Törende konuşan Beykoz Belediye Başkanı Yücel Çelikbilek de Beykoz sahillerini kanalizasyon sularından kurtardığı için Başkan Kadir Topbaş’a ve İSKİ’ye teşekkür etti ve yıllarca ihmal edilen denizin hakkının bu yatırımla verildiğini söyledi. Beykoz’da denize giren çocukların ve gençlerin bu yatırımdan çok büyük mutluluk duyacağını ifade eden Çelikbilek, “İnşallah Başkanımız Kadir Topbaş ve biz Beykoz’a daha çok hizmetler yapacağız” dedi.

İSKİ Anadolu Yakası’ndaki yatırımların yüzde 95’ini tamamladı

Asya yakasında atıksu yatırımlarının yüzde 95’ini tamamlayan İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSKİ, 7 bin 354 metre uzunluğundaki “Kavacık-Paşabahçe-Beykoz Atıksu Tüneli”nin 1. kısmını tamamladı. Tam Kesit Kalkanlı TBM makinesi ile inşa edilerek hizmete alınan “Paşabahçe-Beykoz Tüneli”, Beykoz Deresi ile Paşabahçe arasından İstanbul Boğazı’na akan atıksu girişini sona erdirdi. Bu çalışma kapsamında ileri teknoloji TBM makinesiyle 2200 milimetre çapında 4 bin 277 metre uzunluğunda atıksu tüneli tamamlandı.



Yerin 30-40 metre altından inşa edilen tünellerle Beykoz sahillerinden İstanbul Boğazı’na kontrolsüz akan atıksular; şebekeler ve sahil toplayıcılarıyla toplanarak tüneller vasıtasıyla Paşabahçe Ön Arıtma Tesisi’ne aktarılıyor. Günlük 575 bin metreküp kapasiteli tesiste arıtılan atıksular, 2200 milimetre çapında 800 metre uzunluğunda bir boru hattıyla deniz deşarj hattına ulaştırılıyor ve 450 metre uzunluğundaki kara boru hattıyla 70 metre derinlikten Boğaz’ın dip akıntısına veriliyor.

Paşabahçe havzasının atıksularını kontrol altına almak üzere planlanan Paşabahçe Çevre Koruma Projesi kapsamında 246 milyon 206 bin TL’lik bir yatırımla bugüne kadar 231 kilometre atıksu şebeke hattı, kolektör ve boru itme metoduyla inşa edilen 16 bin 214 metro atıksu tüneli ve Paşabahçe Arıtma Tesisi inşa edildi.



Tarihi vapurlar için 6,5 milyon TL'lik yatırım...

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İDO tarafından tamamen yenilenen "Emin Kul Vapuru" Başkan Kadir Topbaş tarafından hizmete alındı. Şehir Hatları'ndan devralınarak İstanbullulara 40 yıl daha hizmet verecek şekilde yenilenen vapurlar için toplam 6.5 milyon TL harcandı.



İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Şirketlerinden İDO, Şehir Hatları vapurları yenilemeye devam ediyor. İDO tarafından tamamen yenilenerek hurdaya ayrılmaktan kurtarılan Emin Kul Vapuru, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Esenler Belediye Başkanı M.Tevfik Göksu, İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı ve İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy'un da katıldığı törenle hizmete alındı. Kadıköy'deki Eminönü İskelesi'nde gerçekleştirilen törene Emin Kul'un eşi Saniye Kul ve çocuklarıyla birlikte çok sayıda davetli katıldı.

İstanbul'un simgesi Şehirhatları Vapurları'nın Belediye'ye devrinden bu yana "Zübeyde Hanım" (Rumeli Kavağı) ve "Fenerbahçe" vapurlarını yenileyen İstanbul Büyükşehir Belediyesi, adeta enkaz halindeki "İstanbul-9" (Şehit Sami Akbulut), "Barış Manço" (İnciburnu), "Prof. Dr. Aykut Barka" (Sedefadası) ve "Ahmet Hulusi Yıldırım" (Bostancı) vapurlarını da tepeden tırnağa yenileyerek İstanbulluların hizmetine sundu.

"Türkiye bir deniz ülkesi, İstanbul' da bir deniz kenti"

Başkan Kadir Topbaş açılış töreninde yaptığı konuşmada; "1 Temmuz Kabotaj bayramı. Kabotaj'ın denizlerdeki egemenlik haklarının kullanım haklarının tekrar geriye alınması anlamına geliyor. Tabii bayram yapabilmemiz için denizden ne kadar istifade ediyorsunuz, denizden ne alıyorsunuz, ne veriyorsunuz. Bunlar çok iyi kurgulandığı takdirde bayram etme hakkınız olur ve bayram edersiniz. Yoksa rutin bir denizcilik bayramı diye protokolden ibaret bir sistem geliştirirsiniz. İstanbul geçmişten günümüze kadar gerçekten denizi çok iyi kullanmış bir şehirdir. Deniz kenti olma özelliği zaten 8 bin 500 yıllık yerleşik tarihin temelinde de bir deniz kenti olması geçmekte. İnsanoğlu geçmişte yerleşim alanları tercih ederken dere kenarları nehir kenarları ve deniz kenarlarını tercih etmişlerdi" dedi.



İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı olmadan önce İskele ve vapurların durumunun hiç de iyi olmadığını aktaran Başkan Topbaş: "Çok ciddi sıkıntılar yaşanmaktaydı. Şimdi gemilerimizi klimalı hale getiriyoruz. Tertemiz, her gün dezenfekte ediliyor." dedi.

Şehir hataları vapurlarının şehrin kimliğini ifade eden gemiler olduğunun altını çizen Topbaş; "Sayın genel müdürüme, 'Mevcutları ne kadar ihya edebiliriz? Bu çalışmayı yapalım, yenilerini ihtiyacımız var onları alalım.' dedik. Zannediyorum 35 tane gemimizi rehabilite ettik. Artık hurdaya çıkacak gemilerden yedisi 40 yıl daha hizmet edecek." dedi.

Denizcilik konusunda şimdiye kadar 700 milyon liralık yatırım yaptıklarının altını çizen Kadir Topbaş; "Şu anda günde 82 iskele, 105 gemide, bin 300 sefer yapıyoruz. Yılda 100 milyonun üzerinde insan taşıyoruz. 6 - 7 milyon civarında araç taşımaktayız. Dünyanın en çok insan taşıyan hizmet veren deniz işletmeleri İDO'dur" şeklinde konuştu.

Emin Kul'a vefa

Törende konuşan İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, Başkan Kadir Topbaş'ın kendilerine İstanbul ulaşımını etkilendirme talimatı verdikten sonra çok ciddi bir planlama çalışması yaptıklarını ifade ederek; "Stratejik planda bir çok gemiyi, deniz otobüsü, feribotu, deniz taksiyi İstanbullularla buluşturduk. Bunun yanında yorgun gemileri de kazanmak adına çok büyük emek harcadık. Şehir hatlarındaki gemi adları çok önemli kişilerin adını taşır. Emin Kul'da denizcilik camiasında çok önemli bir isimdir. Bizlerde Emin Abi'yi vefayla anma adına bu gemiyi Emin Kul adını verdik" dedi.

Törende konuşan Emin Kul'un eşi Saniye Kul'da geçen hafta Başkan Topbaş'dan tören için davet aldığı ifade edilerek "Sayın Başkanım çok teşekkür ediyorum. Kendini denizciliğe adanmış eşim Emin Kul'un adını ölümsüzleştirdiği için kendisine huzurunuzda çok teşekkür ediyorum" dedi.

Konuşmaların ardından Başkan Topbaş ve davetliler iskeleye yanaşan Emin Kul Gemisi'ne binerek Kabataş İskelesi'ne kadar geminin deneme seferine katıldılar.

Yaklaşık 1 milyon TL harcandı

1989 yılında Haliç Tersanesi'nde "Bahçekapı" adı ile inşa edilen Emin Kul Vapuru, ana güvertesinden taraça güvertesine kadar tüm mekânları sökülerek yenilendi. Yaklaşık 75 ton sac yenileme işlemi yapılan vapur, ana makine dairesinden pervanelerine kadar elden geçirildi. Çalışmalar yaklaşık olarak 1 milyon TL'ye mal oldu. Emin Kul Vapuru, yaz mevsiminde 2100, kış mevsiminde ise 1257 yolcu taşıma kapasitesine sahip. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, devraldığı gemilerin sadece yenileme çalışmaları için bugüne kadar Emin Kul Vapuru dâhil toplam 6,5 milyon TL harcadı.





Otogar-Olimpiyat Metrosu 2011'de tamam...!

Başkan Kadir Topbaş, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşımada en büyük yatırımlarından biri olan ve inşaatının yüzde 85'i tamamlanan Otogar-Başakşehir-Olimpiyat Köyü Metro Hattı'nı basın mensuplarına tanıttı. Çok sayıda basın mensubunun takip ettiği gezi sırasında konuşan Başkan Topbaş; "En büyük yatırımlarımızdan biri olan güzergahta yılsonuna varmadan test sürüşlerine başlayacağız. 2011 yılında da hizmete alınacak" dedi.

Başkan Kadir Topbaş, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşımada en büyük yatırımlarından biri olan ve inşaatının yüzde 85'i tamamlanan Otogar-Başakşehir-Olimpiyat Köyü Metro Hattı'nı basın mensuplarına tanıttı. Tanıtım gezisinde Başakşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, Esenler Belediye Başkanı M. Tefik Göksu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafaoğlu ve İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı da yer aldı.

1 milyar 137 milyon dolarlık dev yatırım...

Toplam 21,7 kilometre olan hattın Esenler Otogar'dan önce Bağcılar Kirazlı'ya ardından İkitelli Güney Sanayi İstasyonu'na ulaştığını ve buradan ikiye ayrılarak Olimpiyat Stadi ve Başak Konutları 4'e ulaştığını belirten Başkan Kadir Topbaş, 16 istasyondan oluşan ve 1 milyar 137 milyon dolara mal olan hattın yüzde 85'inin tamamlandığını söyledi. İstanbul'da planladıkları toplam 632 kilometrelik metro hatlarını adım adım



gerçekleştirdiklerini vurgulayan Kadir Topbaş, "Bugün bir tarihe tanıklık ediyoruz. Arzu ettiğimiz şey İstanbul'un ulaşımında hızlı, kaliteli ve konforlu bir hizmet sunan metronun istenilen düzeye gelmesi. Biz dönemimizde buna çok önem verdik. Bu tünellerde 24 saat esaslı gece gündüz demeden her şartta çalışan arkadaşlarımızın emeği ve teri var. Büyük bir başarıya imza atıyoruz" dedi.

İkitelli Sanayi Bölgesi ve TEM rahatlayacak

Saatte tek yönde 36 bin yolcu taşıyacak metro hattının Aksaray'da Yenikapı-Taksim-Haciosman Metrosu, Havalimanı-Aksaray Hafif Metrosu ve Bağcılar-Zeytunburnu Tramvayı ile entegre olacağını anlatan Başkan Topbaş, şöyle konuştu; "Bağcılar istikametine gelen sistem, Kirazlı-Mahmutbey-İSTOÇ ve İkitelli Sanayi Bölgesi'ne uzanıyor ki bu çok önemli. İkitelli'de çalışan 35 bin işyeri ve binlerce insan için şu anda tek çıkış TEM, başka yerden çıkış yok. Metro hattı ayrıca, lojistik anlamda problem yaşayan bölgede gece geç saatlerde lojistik taşımacılığı yapanlara da destek verecek. Kamyonların şehre girmesine gerek kalmayacak. İnsanlarımız da buradan şehrin başka bir yerine rahatlıkla ulaşacaklar."

Bir Başkan'ın başlatıp bitirdiği örnek proje...

"İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin en büyük yatırımlarından biri olan Otogar-Başakşehir-Olimpiyat Köyü Metrosu'nda yılsonuna varmadan test sürüşlerine başlayacağız. 2011 yılında da hizmete alınacak" diyen Topbaş, metroyu ikinci etapta Kayabaşı'na kadar uzatacaklarını ifade ederek, şunları kaydetti;

"İnşaatının yüzde 85'i tamamlanan hatta 48 kilometrelik rayların 40 kilometresi döşendi ve hızla ray döşeme çalışmaları sürüyor. Öte yandan, istasyonlarını ince işçiliği ile elektromekanik çalışmaları da son sürat devam ediyor. Bu hatta kullanılacak 80 adet modern vagonumuz da geldi. Bu hat tamamlandığında Başakşehir'den Otogar'a 24 dakikada, Havaalanı'na 37 dakikada gidilebilecek. Marmaray Projesi'nin tamamlanmasıyla da yine Başakşehir'den Taksim'e 51 dakikada, Seyrantepe'ye 66 dakikada, Üsküdar'a 56 dakikada, Kartal'a ise 90 dakikada gidilebilecek. İşte medeniyet bu. Toplu taşımada bir devrim niteliği taşıyan ve 2005 yılında başlattığımız yatırımın tamamlanması da bize nasip olacak inşallah. Yıllarca önce başlayıp bitmeyen değil, başlayıp sonuç aldığımız bir sistemi burada devreye alacağız inşallah."



Laleli trafikten arınacak, turizm ve ticaret merkezi olacak

İstanbul'un en önemli tarihi mekânlarından Tarihi Yarımada'nın yayalaştırılması çalışmaları, Sultanahmet Meydanı'nın ardından tekstil ve turizmin kalbinin attığı Laleli ile devam edecek. Fatih Belediye Başkanı Mustafa Demir'le birlikte bölgede incelemelerde bulunan Başkan Topbaş; "Buradaki sanayici ve işadamlarıyla birlikte Laleli'yi yeniden nasıl fırsatlar noktası haline getirebileceğimizi düşünüp geliştireceğiz" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Fatih Belediyesi ve 2010 Kültür Ajansı'nın ortak girişimiyle yapılan çalışma kapsamında üst Laleli olarak adlandırılan Saraçhane ile Ordu Caddesi arasında kalan alan araç trafiğine kontrollü olarak kapatılıyor. Aşama aşama yapılacak düzenlemelerle Tarihi Yarımada'nın önemli bir kısmının araç trafiğine kapatılması, bölgenin turizm, moda ve tekstil sanayinden daha çok pay alması hedefleniyor. 5 ay gibi kısa bir zamanda üst Laleli bölgesinin zemin çalışmalarını tamamen bitirilmesi planlanırken, çalışmaların vatandaşları, esnaf ve turistleri rahatsız etmeden yapılmasına özen gösterilecek.

Başkan Topbaş; "Yatırımlar İstanbul'u daha kaliteli bir şehir yaptı"

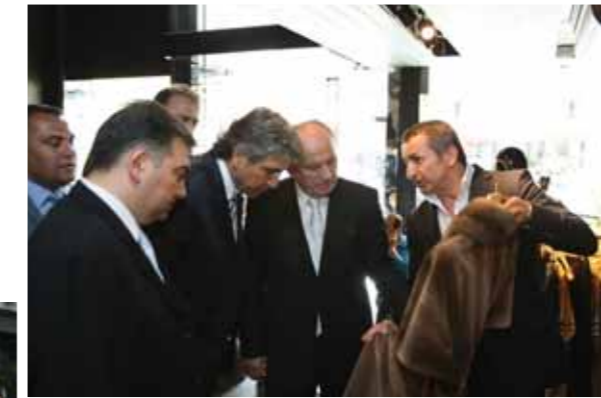
Toplantıda proje hakkında bilgi veren İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul'un dünya şehirleriyle rekabet halinde olduğunu belirterek, şehrin 5-6 yıl öncesine göre her alanda çok daha iyi bir noktada bulunduğunu söyledi. Ayrıca Başkan Topbaş, yayalaştırma çalışmalarının da bölge insanı ve turizm faktörü gözetilerek yapıldığını ve bölgedeki metro çalışmalarının tamamlanmasının ardından otobüs seferlerinin kaldırılacağını, Tarihi Yarımada'nın diğer semtlerle bağlantısının metro ve tramvay ile yapılacağını dile getirdi.

İstanbul turizm ve finans şehri olma yolunda...

Lalelinin geçmişte yakaladığı uluslararası ticaret fırsatını farklı uygulamaların getirdiği sıkıntılar nedeniyle iyi değerlendiremediğini ifade eden Kadir Topbaş, "Dünyada artık ülkeler değil şehirler yarışıyor. İstanbul, Sayın Başbakanımızın arzu ettiği turizm ve finans başkenti olma yolunda hızla ilerliyor. Şehrimizi bu büyük geleceğe diğer kamu kurumlarının yanı sıra, sivil toplum kuruluşlarıyla, yani katılımcı bir demokrasi anlayışıyla hazırlıyoruz. LASIAD'ın belediyemizle iyi ilişkiler kurması bizi memnun ediyor. Biz de kurumsal taassup göstermeden her işte mutlaka elele veriyoruz. Sorun hepimizin ve bir yerde ayağa takılan bir taş varsa hep birlikte kaldıracacağız" diye konuştu.

Yayalaşan Laleli'nin denetimini LASIAD yapacak

Yayalaştırılan alanlarda projenin yüklenicisi durumundaki LASIAD görevlilerinin girişi



denetleyeceğini anlatan Fatih Belediye Başkanı Mustafa Demir ise, "Girişler 15 dakika olacak. Yayalaştırılan alana giren esnaf aracılığıyla 15 dakikada işini bitirerek çıkacak. Bekleme olmayacak. Bu giriş hakkı sadece bölgedeki esnaf olan kişiler için geçerli olacak" dedi.

Sirkeci de yayalaşiyor...

Sultanahmet'teki yayalaştırma çalışmalarının ilk aşamasının tamamlandığını ve bölgedeki hedeflerinin Sirkeci'deki Ankara Caddesi ile Mercan Yokuşu arasında kalan bölgenin de yayalaştırılması olduğunu anlatan Demir, Kapalıçarşı'nın proje ve diğer tadilat ihtiyaçlarının bir yıl içinde tamamlanmasını planladıklarını dile getirdi. Sirkeci ile Gülhane arasında kalan alanın da yayalaştırılma çalışmalarının devam ettiğini söyleyen Demir, proje bedelinin 8 milyon TL'yi bulduğunu, ancak kendi imkânlarını devreye sokarak bu maliyetin 4 Milyon TL'ye kadar indirildiğini anlattı.

Toplantının ardından Kadir Topbaş, Aziz Babuşçu, Mustafa Demir ve beraberindekiler yayalaştırılması yapılan alanda bir süre yürüyerek çalışmalar hakkında bilgi aldılar. Başkan Topbaş ile sohbet eden esnaf ve vatandaşlar, yayalaştırma çalışmasından dolayı memnuniyetlerini ve teşekkürlerini belirttiler.

Çağlayan tamamen yayalaşacak, en büyük meydan olacak

İstanbul'u adeta yeniden planlayarak, daha yaşanır bir kent haline getirme yönünde çalışmalarını ara vermeden sürdüren İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Çağlayan kavşağındaki trafiği yer altına alarak, yayalaştırılmış en büyük meydan ve miting alanı inşa etme projesine start verdi. Çok yakında İstanbul, 13 bin m² inşaat alanı, 700 metre alt geçit ve 22 bin m² trafikten arındırılmış ve yayalaştırılmış en büyük meydanına kavuşacak.

Çağlayan kavşağı, Piyalepaşa Bulvarı, Kağıthane Caddesi, Mecidiyeköy, Okmeydanı, D- 100 karayolunun birleştiği nokta, İstanbul'un en yoğun araç trafiğinin olduğu bölgelerden biri. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İl Özel İdare ve Karayolları Bölge Müdürlüğü ile ortak yürütülen çalışmayla 13.000 m² altgeçit imalatı yapılacak, altgeçit uzunlukları 700 metre olacak. Çağlayan kavşağı 2 katlı bir kavşak haline getirilerek, trafik yerin altına alınacak. Bu şekilde İstanbul'da birçok miting ve yürüyüşe ev sahipliği yapan Çağlayan, 22.000 m² yayalaştırılmış alana sahip bir meydan halini almış olacak.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, konuyla ilgili yapmış olduğu açıklamada; " Üç kurum ile ortak bir proje üretilecek. İstanbul en büyük meydanına kavuşuyor. Adliyenin açılışına yetiştirilecek ve inşaat başladıktan sonra yaklaşık 4 ayda tamamlanacak. Hem hızlı hem büyük bir çalışma olacak" dedi.

Abide-i Hürriyet Parkı ile bütünlük içinde yapılacak olan meydan düzenlemesiyle bölgede oturan, çalışan ve Avrupa'nın en büyük adliye sarayı olan İstanbul Adliyesi için sosyal bir merkez oluşturulacak. Proje, ileride yapılması planlanan metro istasyonu dikkate alınarak planlandı.



Tanzanya ziyareti ilişkileri güçlendirdi

İstanbul'u hakettiği dünya kenti hedefine ulaştırarak, kendi bölgesini aşan bir sorumluluk duygusuyla yöneten Başkan Kadir Topbaş, Afrika'ya özel bir önem veriyor. Karşılıklı ziyaretlerle güçlenen Afrika ilişkileri, Başkan'ın Tanzanya'ya yaptığı ziyaretle yeni bir boyut kazandı. Başkan Kadir Topbaş, Tanzanya Cumhurbaşkanı Jakaya Mrisha Kikwete ile Darüsselam Belediye Başkanı Adem Kimbisa ile görüştü.

Türk Hava Yollarının (THY) Tanzanya uçuşlarını başlatması dolayısıyla düzenlenen törene katılmak üzere Darüsselam'a gelen Topbaş, THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ve AK Parti milletvekilleri İlkun İncesöz, Ömer Faruk Öz, Birnur Şahinoğlu ve Öznur Çalık ile Türkiye'nin Darüsselam Büyükelçisi Şander Gürbüz, Tanzanya Cumhurbaşkanı Jakaya Mrisha Kikwete tarafından kabul edildi.

Kabulde konuşan Topbaş, THY'nin Darüsselam'a sefer düzenlemesinin bir milat

olduğunu belirterek, THY'nin bu bölgelere uçmasını çok önemsediklerini, bunun iki ülke ilişkilerini daha yakın kılacağını dile getirdi. Başkan Kadir Topbaş konuşmasında şunları kaydetti:

"Yerel yöneticiler, belediyeler olarak, ilişkileri ilerletmek adına Afrika'yı önemsiyoruz. Darüsselam Belediye Başkanı Adem Kimbisa'yı, iyi ilişkiler niyet mektubumuzu imzalamak üzere İstanbul'a davet ettim. Bugün ziyarette konuştuk, anlaştık ve derhal internet ortamında davetimizi ulaştırdık. Bilgi ve deneyim paylaşımında iki belediye olarak çalışmalarımızı etkili hale getireceğiz. Böyle bir adımı hızlı bir şekilde atmak istiyoruz. Tanzanya'ya her türlü desteği vermeye hazırız."

Cumhurbaşkanı Kikwete de THY'nin uçuş başlatmasından dolayı çok mutlu olduklarını belirterek, "Artık kapılar açılıyor" dedi. Ticari ilişkilerin hava yolunun kullanıma açılmasıyla çok daha çarpıcı ve vurucu olacağını ifade eden Kikwete, böylece İstanbul'un, kendilerinin Avrupa ve Batı'ya açılan kapısı olacağını söyledi.

Ziyaretin sonunda Topbaş ve Kikwete, birbirlerine çeşitli hediyeler sundu.

Japon Bahçesi dostluğun simgesi

Baltalimanı'ndaki Japon Bahçesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Japonya'nın katkılarıyla yenilendi. Başkan Kadir Topbaş ve Shimonoseki Belediye Başkanı Tamoaki Nakao'nun katılımıyla yapılan açılış törenindeki çay seremonisi ve Japon dansları görülmeye değerdi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından inşa edilen Baltalimanı'ndaki Japon Bahçesi, Japonya'nın da katkılarıyla yenilendi. Yenilenen bahçenin açılışı İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ve Shimonoseki Belediye Başkanı Tamoaki Nakao'nun katılımıyla gerçekleştirildi. Tören, çok sayıda Japon turist ile İstanbul'un da katılımıyla şölene dönüştü.

Başkan Topbaş; "İki kadim medeniyetin güzelliklerini paylaşıyoruz"

Törende konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, 2010'un İstanbul için Avrupa Kültür Başkenti olmanın yanı sıra, "Türkiye'de Japon Yılı" olarak da kutlandığını belirterek, binlerce yıllık medeniyete sahip iki medeniyetin yenilenen Japon Bahçesi'nde tekrar buluştuğunu söyledi. Japonya ile tarihin derinliklerinden gelen ilişkilerin 120 yıl önce 2. Abdülhamit

Han tarafından Japonya'ya gönderilen Ertuğrul Fırkateyni'nin orada batmasıyla büyük bir dostluğa dönüştüğünü, Japonların kurtarma çalışmaları sırasında gösterdikleri dostane çabanın bugünlere yansıdığını vurguladı. Başkan Topbaş ayrıca, "İstanbul'da Japonya'nın izlerini taşıyan bu bahçenin yenilenmesini de önemsiyoruz" dedi.

Türk lalesi Japon bahçelerini de süslüyor

2007 yılında başlattıkları bir çalışmayla coğrafi özellikleri bakımından İstanbul'a çok benzeyen Japonya'nın Shimonoseki şehrine 50 bin lale soğanı gönderdiklerini ve orada çok güzel bir Türk Lale Bahçesi oluşturulduğunu ifadeden Başkan Topbaş, sözlerini şöyle sürdürdü;

"Lale artık Shimonoseki'de İstanbul'u ve Türkiye'yi temsil ediyor. Karşılıklı olarak kültürümüzü ne kadar çok yansıtır ve ne kadar çok bir araya gelirse, dostluklarımız da o denli gelişir. Japonya ile aramızda oluşan gönül bağı ticari ve kültürel anlamda da güzel gelişmelere sahne oluyor. Bizim attığımız bu adımlar iki dost halkın daha da kaynaşması için çok çok önemli."

Shimonoseki ile lale kardeşliği

İstanbul ve Shimonoseki'nin 38 yıl önce 'Kerdeş Şehir' protokolü imzalayarak kardeş belediye olduklarını hatırlatan Shimonoseki Belediye Başkanı Tamoaki Nakao da yıllar içinde gelişen ilişkilerin bugün en zirve döneminde olduğunu kaydetti. Birçok kişinin Japon Bahçesi ile iki kardeş şehrin tarihini ve dostluğunu daha iyi anlayacağını dile getiren Nakao, şunları kaydetti;

"İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 2007 yılında hediye ettiği 50 bin lale soğanı ile Ulusal Parkımızın içinde Türk Lale Bahçesi ve Boğaziçi'ni tasfir eden bir başka lale bahçesi açtık. Bu baharda tekrar açan laleler, Japonlar ve oldukça turistik bir bölge olan şehrimize gelen turistler tarafından çok beğenildi. İmkânı olan herkesi laleler açtığı zaman Shimonoseki'yi görmeye davet ediyoruz. Açtığımız lale bahçesi İstanbul ve Shimonoseki'nin dostluğunun da simgesidir."



Turizm gönüllülerine teşekkür belgesi

İstanbul'da turizm alanında faaliyet gösteren kuruluşların yetkilileri ve sivil toplum örgütlerinin temsilcileriyle bir araya gelerek teşekkür belgesi veren Başkan Kadir Topbaş, İstanbul Boğazi'nda turistik alanda hizmet verecek teleferik çalışmalarının da müjdesini verdi.

İstanbul'da turizm alanında faaliyet gösteren kuruluşların yetkilileri ve sivil toplum örgütlerinin temsilcileriyle bir araya gelen İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul Boğazi'nda turistik alanda hizmet verecek teleferik çalışmalarının da müjdesini verdi. Teleferik çalışmasının realize edilebilirliğine dikkat çeken Topbaş, iki yakayı birbirine bağlayacak bu çalışmanın turizme büyük katkı sağlayacağını belirtti.

“İstanbul'un değeri krize rağmen düşmedi”

Dünya'da yaşanan ekonomik krize rağmen İstanbul'da gayrimenkullerin satışında bir düşüş yaşanmadığını vurgulayan Topbaş; “Boğazi gören henüz inşaatı bitmemiş rezidansların metre kare fiyatlarının 10-15 bin dolara satılıyor. İstanbul artık kongre ve finans merkezi yolunda hızla ilerliyor. Bu gelişmeyle birlikte de, İstanbul'daki yatak sayısı hızla artıyor, yeni oteller yapılıyor.” dedi.

Çağımız dünyasında yerel yönetimlerin ön planda olduğuna dikkat çeken Topbaş şöyle devam etti: “Yerel yönetimlere düşen, ben doğru gördüm doğrusu budur demek yerine daha katılımcı daha şeffaf bir yönetim anlayışını ortaya koyabilmektir. Belediyeler halka rağmen bir adım atamazlar. Halkın mutlaka içinde olması buna katılması gerekir. Bu yüzden de siz turizm gönüllülerinin İstanbul'daki turizm çalışmalarımız sırasında bizlere katacağınız fikirleri çok önemsiyoruz.”

İstanbul'da yapılan çalışmalarla ilgili bilgiler de veren Başkan Kadir Topbaş; “İlk defa söylemek istediğim bir projemiz var. İstanbul Boğazi'nda bir teleferik çalışmasını başlattık. Realize edilebilirliği var. Bu çalışmayı turistik amaçlı düşünüyoruz.” dedi.

Çamlıca'da yer alan antenler ile ilgili olarak anten kulesi projesi yarışması başlattıklarını kaydeden Topbaş, “100 yılın simgesi olacak” dediği Haliç'teki metro köprüsünün de İstanbul'a önemli bir katkı sağlayacağını ifade etti.

“Aşçılık Akademisi açıyoruz”

Turizm alanında Gastronominin önemli bir yer tuttuğuna dikkat çeken Topbaş; “Aşçılık Akademisi olarak Şehzade İmalathanesini restore etmeye başladık. Bu mekân daha

öncede yemek üretimi yapan bir yermiş. Buranın bize getirilmesi biraz zaman aldı” dedi.

Roma'da 127 aşçılık okulu bulunduğunu belirten Tüm Aşçılar Federasyonu Başkanı Yalçın Manav'da, Türkiye'nin yemek zenginliğini anlatacak ve aşçı yetiştirecek bir akademinin İstanbul'a önemli katkılar sağlayacağını ifade etti.

Toplantının ardından Başkan Topbaş, aralarında Yalçın Manav, Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği Başkanı Başaran Ulusoy, İstanbul Kültür Sanat Vakfı Genel Müdürü Görgün Taner, İstanbul Modern Yönetim Kurulu Başkanı Oya Eczacıbaşı ve Güllüoğlu Baklavaları'nın sahibi Nadir Güllü'nün de aralarında bulunduğu 34 kişiye teşekkür belgelerini verdi.

Büyükşehir elektrikli otomobile öncülük ediyor

Her alanda ilklere imza atan ve Türkiye'deki kamu kuruluşlarına öncülük yapan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, dünyanın gelişmiş şehirlerinde olduğu gibi İstanbul'da çevre dostu elektrikli araç kullanımını yaygınlaştıracak bir projeye imza attı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Renault, çevre dostu elektrikli araç üretimi için işbirliğini içeren bir protokol imzaladı. Protokol çerçevesinde Elektrikli Renault Fluence 2011 yılından itibaren Bursa'da üretilmeye başlanacak ve İstanbul Enerji A.Ş., BELBİM ve İSPARK bu teknolojinin şarj altyapısını hazırlayacak.



Protokol, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın katılımıyla Saraçhane Belediye Sarayı'nda düzenlenen törenle imzalandı. Protokole İstanbul Enerji A.Ş Genel Müdürü Adnan Çelik, Renault MAIS Genel Müdürü İbrahim Aybar ile Oyak Renault Genel Müdürü Tarık Tunalıoğlu imza koydu.

Çevre dostu elektrikli araçların dünyanın diğer öncü şehirlerinde olduğu gibi İstanbul'da da kullanımı ve yaygınlaştırılması konusunda işbirliği oluşturmayı amaçlayan anlaşma, 2011 yılından itibaren üretimi gerçekleşecek olan elektrikli araçlar için İstanbul il sınırları içerisinde gerekli şarj altyapısının oluşturulmasını, buna bağlı hizmetler ve düzenlemelerin geliştirilmesini kapsıyor.

6 yıla pekçok şey sığıdı

Törende konuşan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, göreve geldiklerinde 'İstanbul gelişmiş şehirlerle yarışacak ve dünyaya örnek olacak gelişmelere ev sahipliği yapacak' dediklerini ve 6 yıl sonra birçok alanda bu mutluluğu yaşadıklarını belirterek, "Elektrikli araçların dünyada daha yeni yeni görünmeye başladığı bir dönemde İstanbul olarak çok önemli ve Türkiye'ye öncü olacak bir adım atıyoruz. Tarihe bir iz düşüyoruz. Belki de gelecekte bu şehirde tüm araçlar elektrik motorlu olacak. Ama belki biz olamayacağız" dedi.

Büyükşehir'in 3 şirketi elektrikli otomobile destek verecek

Büyükşehir Belediyesi'nin şirketlerinden protokolü imzalayan İstanbul Enerji A.Ş.'nin İstanbul il sınırları içerisinde gerekli şarj altyapısını oluşturacağını, BELBİM'in elektrik şarj istasyonlarının ödeme sistemlerini, İSPARK'ın bu istasyonların hangi noktalara kurulabileceğini belirleyeceğini, İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı da AVM'ler ve diğer merkezlerle ilgili yer tespiti yaptığını ifade eden Topbaş, "Biz bu çalışmalara şimdiden başlayarak geç kalmak istemiyoruz. Tüm mesai arkadaşlarımla birlikte özveriyle İstanbul'a hizmet için çalışıyoruz. Şirketlerimiz kamu kurumu mantığından öte özel sektör refleksleriyle çalışarak çok başarılı işlere imza atıyor" şeklinde konuştu.

Büyükşehir rüzgar ve elektrik enerjisi üzerinde çalışıyor

Törende konuşan İstanbul Enerji Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürü Adnan Çelik de rüzgardan enerji elde etme projesi üzerinde çalıştıklarını ve EPDK'dan lisans beklediklerini belirterek, elektrikli araçların enerji verimliliği açısından da önemli olduğunu söyledi. "Elektrikli araçlar yüzde



100 daha verimli" diyen Çelik, "Bugünkü mevzuat bu araçların piyasaya girmesi açısından eksik bir mevzuat. Biz mevzuat çalışmalarına da destek vereceğiz. Bu işbirliği neticesinde araçların nasıl bir altyapıya ihtiyaç duyduğunu tespit edeceğiz. Araçların şarj ve park altyapısını İSPARK'ın otoparklarına kuracağız" şeklinde konuştu.

Fluence model otomobil Bursa'da üretilecek

Oyak Renault Genel Müdürü Tarık Tunalıoğlu da Renault'un üreteceği elektrikli otomobilleri anlatarak, "Herkes elektrikli otomobil yapabilir dedik herkes için elektrikli otomobili Renault'un yapacağından sizleri haberdar etmiştik. Bu büyük anda Renault'un bu gelişme için çok yakın tarihte yollara çıkacağını ve değişime yön vereceğinden sizi haberdar etmek istiyorum. "Otomobili değiştiriyoruz hayatı değiştiriyoruz" sloganıyla Renault kullanımıyla sıfır karbondioksit salınımıyla elektrikli otomobili geliştirdik. Amacımız yüzde 20, yüzde 30 emisyonlu otomobil üretmek değil sıfır emisyonlu otomobil üretmek ve herkesin kullanımına sunmaktır. 2011 'den itibaren dört elektrikli otomobili pazara sunmaya hazırlanıyoruz. Bu dört farklı model Bursa ve diğer fabrikalarda üretilecek" diye konuştu.





Herşey coşku dolu tebessümleri için...!

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Özürülüler Müdürlüğü, yaz ayları geldiğinde İstanbullu özürülü çocuklar için birbirinden güzel ve çocukları hayata bağlayan etkinliğe imza atıyor. Bu yılki etkinlikler kapsamında Hamza Yerlikaya Spor Salonu'nda yaşama kulaç atan özürülü çocuklar, Yaz Okulu çerçevesinde düzenlenen Topaç Şenliği'nde ise coşku ve heyecan dolu saatler yaşadı.

Özürülü 300 çocuk özgürce kulaç attı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Özürülüler Müdürlüğü'nün sporla rehabilitasyon çalışmalarında yüzme eğitimlerine devam eden ve yaşları 8-16 arası değişen özürülü 300 çocuk, Hamza Yerlikaya Spor Salonu'nda düzenlenen yarışmada bir araya geldi. Ailelerinin tribündeki desteğini arkalarına alan özürülü çocuklar, yarışmalar sonunda aldıkları madalyalarla büyük mutluluk yaşadı.

İstanbul'un çeşitli yerlerinden yarışmaya katılan 20 spor salonu takımının yarıştığı ve Hamza Yerlikaya Spor Salonu takımının

birinciliği kazandığı organizasyonda, Hasan Doğan Spor Salonu üçüncü olurken, Cemal Kamacı Spor Salonu takımı ikinciliği kazandı. Dereceye giren takımlara kupalarını ise Büyükşehir yöneticileri verdi.

292 bin özürülü çocuğa sporla rehabilitasyon İstanbul Büyükşehir Belediyesi Özürülüler Müdürlüğü'nün 2004 yılından bu yana devam eden Sporla Rehabilitasyon çalışmalarından bugüne kadar 292 bin 320 Özürülü İstanbullu çocuk yararlandı. İstanbullu özürülüler, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin İstanbul'un çeşitli yerlerinde bulunan spor salonlarında devam eden yüzme, futbol, hidroterapi gibi branşlarda verilen

rehabilitasyon hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanıyor.

Özürülü çocuklar Topaç Şenliği'nde buluştu

İSÖM'ün özürülülere dönük programları her geçen gün yeni boyutlar kazanıyor. Yüzme yarışmasında özgürce kulaç atan özürülü çocuklar, İSÖM'ün düzenlediği "Topaç Şenliği"nde Galata ve Kız Kulesi figürleriyle süsledikleri topaçları, tarihi mekânda neşe içinde çevirdiler.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSÖM, 2007 yılından bu yana düzenlediği Özürülü Yaz Okulu uygulamalarını her geçen yıl biraz daha renklendiriyor. İSÖM'ün bu yılki yaz okulu eğitimleri, merkezlerde eğitim görecektir olan 240 çocuğun katıldığı "İstanbul Topaç Şenliği" ile başladı.

240 özürülü çocuk Sultanahmet'te buluştu

Bu yılki yaz okullarına katılan İstanbullu 240 özürülü çocuğu Sultanahmet Meydanı'nda buluşturan etkinliğe çok sayıda vatandaş da katıldı. İstanbul'un temel simgelerinden olan Galata ve Kız Kulelerinin figürleriyle süsledikleri topaçlarını çeviren Özürülü çocuklar, etkinlikle coşkulu saatler geçirdiler.

20 merkezde hem eğlence hem eğitim...

İstanbul'un çeşitli yerlerinde bulunan 20 eğitim merkezinde düzenlenmeye başlanan ve 24 Ağustos tarihine kadar devam edecek olan Yaz Okulu eğitimlerine özürülü 300 İstanbullu çocuk katılacak. İSÖM'ün bu yıl dördüncüsünü düzenlediği yaz okullarının proje adı ise "Bu Yaz Birlikte Gülelim" olarak belirlendi.



Olgun yüreklerin yaşama bağlayan nameleri...

Onlar en genci 58 yaşında olan ve toplam 10 kişiden oluşan bir Türk Sanat Müziği topluluğu... Davet aldıkları her programa ücretsiz olarak gidiyorlar. Şarkıları ve yaşama sevinçleriyle toplumun her kesiminden alkış almayı başarıyorlar. Onlar Kayışdağı Darülaceze'nin içleri yaşama sevinciyle dolu sakinleri...

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Sağlık ve Sosyal Hizmetler Daire Başkanlığı Kayışdağı Darülaceze Müdürlüğü'nün girişimleriyle 2008 yılında kurulan Darülaceze Türk Sanat Müziği Korosu, katıldığı programlarda izleyenler tarafından ayakta alkışlanıyor. Kayışdağı Darülaceze Müdürlüğü'nün "Sakinlerin Sosyal hayata Adaptasyonu Projesi" kapsamında kurduğu ve yaşları 58 – 70 arasında değişen Darülaceze Sanat Müziği Korosu, Kayışdağı Darülaceze'nin 10 sakininden oluşuyor.

Grubun hocası sanatçı CEMİL SAĞYAŞAR...

Çalışmalara başlanan 2008 yılından sonra bir yıl süreyle İSMEK'in eğitimcileri tarafından verilen müzik derslerini 2009 yılının Ekim ayından bu yana da Türk Sanat Müziği Sanatçısı Cemil Sağyaşar vermeye başladı. Cemil Sağyaşar'dan her hafta salı günü

ikişer saat müzik dersleri almaya başlayan Darülaceze Korosu, bu tarihten itibaren davet edildikleri programlarda da sahne almaya başladı.

Uluslar arası heyete boğazda konser verdiler

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ve ilçe belediyelerinin birçok organizasyonunda sahne alan Darülaceze Korosunun sahne aldığı organizasyonlar arasında bir de uluslar arası etkinlik bulunuyor. Ülkemizde düzenlenen ve dokuz ülkeden proje koordinatörlerinin yanı sıra üniversiteler, sivil toplum kuruluşları, kamu kurum ve kuruluşlarından temsilcilerin de katıldığı Yaş Dostu Şehirler Birliği toplantısının İstanbul Boğazı'nda düzenlenen programında da sahne alan Darülaceze korosu, katılımcılar tarafından ayakta alkışlandı.



AKBİL ve Temassız Elektronik Kart birlikte kullanılacak

Toplu taşıma araçlarında "Temassız Elektronik Kart" ve AKBİL'in birlikte kullanılmaya devam edeceğini açıklayan İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Temassız Kart'ın Eylül ayından itibaren şehrin farklı alanlarında da kullanılmaya başlanacağını söyledi.

İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, Edirnekapı'daki İETT Garajı'nda bir basın açıklaması yaparak basın organlarında yer alan AKBİL haberlerine açıklık getirdi. AKBİL'in kesinlikle kaldırılmayacağını ve "Temassız Elektronik Kart" ile birlikte kullanılmaya devam edeceğini belirten Genel Müdür Hayri Baraçlı, şöyle konuştu.

"Şuan için tüm araçlarımızda hem temassız kart kullanım cihazı, hem de akbil cihazı mevcuttur. Bir cihazda hem akbil hem de kart okuma sistemi yapılıyor. Oda bize çok büyük kolaylık sağladı. Vatandaş AKBİL gişelerinden bu temassız kartı da tedarik edebilecek ve oralarda değiştirme işlemlerini gerçekleştirebilecek. Bu kartlar bir kullanımlık değil, doldurulup sürekli kullanılan kartlar. Kart İETT otobüsleri dışında, metro, tramvay, vapur, deniz otobüsü ve halk otobüsleri dahil tüm toplu ulaşım araçlarında kullanılabilir. Bizim bu kartta kullandığımız teknoloji dünyada kullanılan bir teknoloji."

Vatandaşlar istediği müddetçe AKBİL kullanabilecek

Öğrenci, öğretmen ve emekli kartlarında bu özelliklerinden dolayı Temassız Elektronik Kart'ı tercih ettiklerini, ancak bunun dışında isteyen vatandaşların AKBİL kullanmaya devam edebileceklerini, isteyenlerin de Temassız Kart'a geçebileceğini ifade eden Baraçlı, "AKBİL'ini iade etmek isteyen gişelerden 6 liralık depozitosunu geri alabilecek. Temassız Kart almak istediğinde 4 TL'lik bir fark ödeyerek bu karta sahip olabilecek. Bu karttaki fiyat farkı ekstra özelliklerinden ve kullanım alanlarının geniş olmasından kaynaklanıyor" dedi.

"Temassız Kart" Nedir?

- * "Temassız Elektronik Kart" doldur-boşalt esasına göre çalışan, AKBİL gibi devamlı doldurarak bozulana veya kırılana kadar kullanılabilen elektronik kart.
- * Öğrenci/aylık mavi AKBİL uygulamaları "temassız kart" ile de aynı şekilde devam edecek.
- * "Temassız Kart", AKBİL'de olduğu gibi 2 saat içerisinde 5 aktarma hakkı ile kullanılacak.



Yaz İzci Kampı Bakanları ağırladı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Türkiye İzcilik Federasyonu işbirliği ile organize edilen Ümraniye Aday Yaz İzci Kampı, Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ve Spordan Sorumlu Devlet Bakanı Faruk Nafiz Özak tarafından ziyaret edildi.

Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, konuşmasında izci kampının kardeşliği ve dayanışmayı pekiştirdiğini ifade etti. Kamp ortamını mükemmel bulduğunu belirten Yazıcı, çocukların hem eğlenip hem de eğitim aldıkları bu ortamı hazırlayan Başkan Kadir Topbaş olmak üzere İstanbul Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve Spor Müdürlüğü ile Türkiye İzcilik Federasyonu'nu kutladığını belirtti.

Spordan Sorumlu Devlet Bakanı Faruk Nafiz Özak ise Ümraniye İzci Yaz Kampı'nın çocukların zihinsel ve sosyal gelişimi açısından kaçırılmaması gereken bir fırsat olduğunu

belirtti. Bakan Özak, bu anlamda çocuklara çok çeşitli alanlarda eğitimlerin verildiği ve izcilerin doğanın tadını çıkardığı bu kampı, İstanbul halkına ve çocuklarına kazandıran Kadir Topbaş'a teşekkür etti.

Çalışmaları yerinde inceleyip bilgiler alan ve kamp istasyonlarını tek tek gezerek öğrencilerle de sohbet eden Spordan Sorumlu Devlet Bakanı Faruk Nafiz Özak ve Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, Ümraniye İzci Kampı'ndaki izcilere 2 tane 185 kiloluk orkinos balığı hediye etti.



İGDAŞ ve İSTON büyük başarıya imza attı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketleri olan İGDAŞ ve İSTON, Fortune Dergisi'nin net satışlar üzerinden her yıl düzenli olarak yaptığı değerlendirmeye göre bu yıl da başarılı performans gösteren iki şirket oldu. İGDAŞ 3 basamak yükselerek 22. sıraya yükselirken, İSTON, inşaat malzemeleri kategorisinde 5. sırada yerini aldı.

İGDAŞ'dan büyük başarı

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketi İGDAŞ, Fortune Dergisi'nin her yıl düzenli olarak net satışlar üzerinden yaptığı değerlendirmeye göre hazırladığı Fortune 500 listesinde önceki yıla göre 3 basamak yükselerek 22. oldu.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketi İGDAŞ (İstanbul Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş.), 2009 yılında 2.841.501.603 TL değerindeki net satışlarıyla Fortune 500 listesinde 22. sıraya yerleşti. Aynı listede, hazırlandığı ilk yıl olan 2007'de 29. ve 2008'de 25. sırada olan İGDAŞ, 2009 yılında da başarı grafiğini koruyarak net satışlarını bir önceki yıla göre %8,8 arttırdı ve listede 3 basamak daha yükseldi. İGDAŞ, bu başarısını yaşanan küresel ekonomik krize rağmen ve çalışan sayısını da koruyarak gerçekleştirdi.

İstanbul'un doğalgaz altyapısı, bakımı ve işletmesinden sorumlu şirket İGDAŞ, Fortune 500 listesinde sektörlere göre yapılan ayırma göre enerji sektöründe, Türkiye Elektrik Dağıtım A.Ş. ve EÜAŞ Elektrik Üretim A.Ş.'den sonra 3. sırada yer alıyor. 4,5 milyona yaklaşan abonesi ve 14 bin kilometreye ulaşan şebekesiyle İGDAŞ, 2009 yılında yaklaşık 4 milyar metreküp doğalgaz satışı gerçekleştirdi.

İSTON, Türkiye'nin en yüksek performanslı şirketleri arasında

Fortune Türkiye Dergisi'nin 2009 yılı satış hacimlerine göre yaptığı Türkiye'nin en büyük 500 şirketi listesinde İSTON, 387. sırada yerini aldı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştirak şirketi olarak İSTON; Türkiye'nin en büyük şirketlerinin yer aldığı devler liginde bu yıl da varlığını korudu. Genel sıralamada 387. olan İSTON, inşaat malzemeleri kategorisinde 5. sırada yer aldı. İstanbul'da faaliyet gösteren şirketlerin ağırlıklı olarak yer aldığı listede İSTON, karlılık sıralamasında da 3. oldu.

Türkiye'nin ihracat yapan kuruluşları arasında da ilk 500'e giren İSTON, 500'ü aşkın ürün çeşidi, Avrupa Birliği işbirliği ile yürütülen Ar-Ge projeleri, çağdaş kentsel donatı tasarım ve projeleri ile altyapı ve üstyapı için hizmet üretmeye devam ediyor.



İDO ve Shell'den stratejik işbirliği

Dünyanın en büyük deniz ulaşım şirketi İstanbul Büyükşehir Belediyesi İDO, müşteri memnuniyeti için akaryakıt sektörünün lideri Shell ile gücünü birleştirdi. İmzalanan anlaşma; bilet satışından akaryakıt tedarikine, yolcu ve personel eğitiminden tüketici kampanyalarına kadar birçok alanda stratejik ortaklık getiriyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Şirketlerinden İDO ile Shell, imzaladıkları anlaşmayla bilet satışından akaryakıt tedarikine, yolcu ve personel eğitiminden tüketici kampanyalarına kadar bir dizi alanda, stratejik iş ortağı oldu. İDO ve Shell'in stratejik işbirliğinin kamuoyuna tanıtıldığı imza töreni, İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy ve Shell & Turcas Petrol İcra Kurulu Başkanı George Spanoudis'in katılımıyla Ortaköy Feriye Tesisleri'nde gerçekleştirildi.

İDO ve Shell'in hayata geçirdiği bu önemli işbirliği, İDO biletlerinin Shell istasyonlarında satışı; hızlı feribotlarda "Şanslı Koltuk" armağan kampanyası; araç sürücülerinin sürüş güvenliği konusunda bilinçlendirilmesi; kazalarla ilgili simülasyon eğitimleri konularını kapsıyor. 2010 yılının başından bu yana İDO'nun akaryakıt ve madeni yağ ihtiyacını karşılamakta olan Shell, bu yeni anlaşma ile İDO'nun diğer alanlarda da stratejik iş ortağı haline geliyor.

İDO ile hızlı, güvenli ve konforlu yolculuklara devam...

İmza töreninde konuşan İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, İDO'nun modern yolculuk kültürü yaratan bir işletme vizyonu ile yeni ve katma değerli girişimleri her zaman desteklediğini belirterek, Shell işbirliğini de bu yaklaşımın yeni bir adımı olarak değerlendirdiklerini söyledi. Paksoy, "Dünyanın En Büyük Yolcu Taşımacılık Şirketi" olan İDO'nun sahip olduğu bu ünvanın hakkını vermek için yolcularının güvenlik ve konforunu esas alan yeni yatırım, girişim ve işbirliklerinin süreceğini kaydetti.

Yeni projelerin yanı sıra aynı yaklaşımın müşteri beklentileri ve memnuniyetinde de hayata geçirilmesi gerektiğini vurgulayan Paksoy, şöyle konuştu; "Shell ile işbirliğiyle, ki biz 2010 itibarıyla yakıt ve yağ alımlarımızı Shell'den sağlıyoruz. Zaten stratejik bir işbirliğimiz vardı. Bugün duyuracağımız uygulamalar bu işbirliğinin devamı niteliğinde uygulamalar. Araç sürücülerinin, yolcularımızın bizden daha rahat biletlerini almaları açısından bu projenin içeriğinde o var, satış ağıımızı geliştiriyoruz. Marmara bölgesindeki müşteri kitlemizi düşünürsek, buradaki Shell istasyonlarındaki müşterilerimiz, Bursa, Aydın, Çanakkale'den yani özellikle Ege ve Akdeniz bölgesindeki birçok noktadan aynı İDO'daki bilet gişelerinden aldıkları hizmetleri alma şansı olacaklar."

Müşteri memnuniyetine önem verdiklerini, bu nedenle özellikle yaz aylarında artan trafik kazalarına karşı Shell ile bilinçlendirme kampanyası başlattıklarını anlatan Paksoy, "Feribotlarda, iskelelerde zaman geçiriyor insanlar, 'bu süreç zarfında trafiğe dönük kaza riskinden uzak, bilinçlenmeleri noktasında neler yaparız' dedik. Trafik filmleri hazırlattık. Onları feribotlarda insanlara gösterme şansına sahip olacağız, bilgilendireceğiz. İDO'yu kullanan milyonlarca insanı bu şekilde bilgilendirme şansına sahip olacağız. İskelelerimizde pit stop uygulaması ile ileri, ekonomik sürüş teknikleri öğretmeye çalışıyoruz. Projede promosyonlarımız var müşterilere dönük" diye konuştu.

"İki lider kuruluş stratejik işbirliklerine sosyal bir sorumluluk da katarak yeni projeleri müşterilerine sunma şansı buluyor. Bu işbirliğinin belki ileride daha da gelişeceğine inancımız tam" diyen Paksoy, açtıkları akaryakıt ve madeni yağ ihalesini en uygun teklifi veren Shell'in kazandığını hatırlatarak, "Yaklaşık 100 milyon litre petrol kullanıyoruz. Günde 1.300 sefer yapan 104 gemilik bir filo için çok önemli bir volüm aslında ve her farklı gemi için farklı niteliklerde yağlar var. İhalenin akabinde, bu tür stratejik işbirliğiyle yolculara neler verebiliriz, günde binlerce araç taşıyoruz, 7 milyon araç sürücüsü, milyonlarca yolcu var, dolayısıyla istedik ki iki kurum bir araya gelelim, bu insanları bilinçlendirelim istedik" şeklinde konuştu.





Shell & Turcas Petrol İcra Kurulu Başkanı George Spanoudis da her iki kurumdaki genç heyecanlı arkadaşlarıyla deniz taşımacılığından yararlanan binlerce kişiye yeni hizmetler sunmak için bir rüyayı paylaştıklarını belirterek, 2006'da Shell'in Turcas ile birleşme kararı aldığını hatırlattı ve "İDO ile Turcas'la birleşmemize benzeyen büyük bir işbirliği kuracağız" dedi.

Törende konuşmaların ardından İDO ve Shell arasındaki stratejik işbirliğine ilişkin protokol, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy ve Shell & Turcas Petrol İcra Kurulu Başkanı George Spanoudis tarafından imzalandı. Toplantıda İDO yolcularına gösterilecek bilgilendirme filmlerinden örnekler de gösterildi.

Shell – İDO işbirliği neleri içeriyor?

- İDO'nun İstanbul ve Marmara Denizi'ndeki tüm gemilerinin akaryakıt ve madeni yağ ihtiyaçlarını 2010 başından bu yana karşılamakta olan Shell, önümüzdeki dönemde de İDO'nun tek akaryakıt sağlayıcısı olmaya devam edecek.
- Shell, akaryakıt ürünleriyle ilgili olarak İDO'nun ihtiyaç duyduğu tüm eğitimleri sağlayacak, gerekli personel desteğini verecek.
- Stratejik işbirliğinin bir yansıması olarak İDO'nun Yenikapı Terminali'nde iki kurumun logoları yan yana kullanılacak. Ayrıca İDO'nun Sea-Life dergisinde ve her iki kurumun internet sitelerinde Shell'in ve İDO'nun logoları yer alacak.
- Halihazırda bilet satışının yapıldığı 27 İDO Bilet Satış Acentesine 15 yeni Shell istasyonu ilave edilecek. Önümüzdeki 2 yıl boyunca İDO'nun tüm bilet işlemleri bu istasyonlardan yapılabilecek. İDO müşterileri, mevcut satış ağına ek olarak Aydın, Antalya, Balıkesir, Denizli, Isparta, Manisa, Muğla ve İstanbul illerindeki anlaşmalı istasyonlardan İDO bilet işlemlerini yapabilecekler.
- İDO-Shell organizasyonu ile hızlı feribotlarda "Şanslı Koltuk" adıyla bir armağan kampanyası yürütülecek. İDO seferlerinde "şanslı koltuklarda" oturan talihliler Shell'in vereceği hediyeleri kazanacaklar. Şanslı Koltuk kampanyası Toy Story 3 filminin oyuncak karakterleri ve İDO yaz tatili hediye seti ile başlıyor.
- Shell'in güvenli sürüş konusunda eğitici filmler, İDO'nun hızlı feribot ve terminallerinde gösterilecek.
- İDO terminallerine yerleştirilecek simülatörlerle sürücülere kaza risklerini azaltmaya yönelik eğitimler verilecek.
- İDO'nun Yenikapı, Bandırma, Bursa gibi merkezi terminallerinde, araçların bekleme alanında bulunduğu sırada, motor yağı, cam suyu, lastik kontrolleri ücretsiz olarak yapılacak.
- Sürücülere araçlarının durumuyla ilgili pratik bilgiler verilecek.



10 bin öğrenciye doğalgaz güvenliği eğitimi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketlerinden İGDAŞ, "İlköğretim Okullarında Doğalgaz Eğitim Projesi" ile İstanbul'daki yaklaşık 10 bin ilköğretim okulu öğrencisine doğru ve güvenli doğalgaz kullanımı eğitimi verdi.

İstanbul'un doğalgaz altyapısı, bakımı ve işletmesinden sorumlu İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketi İGDAŞ, 6,7 ve 8'inci sınıf öğrencisi yaklaşık 10 bin öğrenciye doğalgaz güvenliği eğitimi verdi.

Doğalgaz güvenliği eğitimlerinin pilot uygulaması 10-11 Mayıs 2010 tarihlerinde İstanbul Eyüp Mehmet Akif Ersoy İlköğretim Okulu'nda başlatıldı. İGDAŞ "İlköğretim Okullarında Doğalgaz Eğitim Projesi" kapsamında, İstanbul'da toplam 14 ilköğretim okulunda öğrenim gören minikler önce eğitimci eşliğinde doğalgazın doğru ve güvenli kullanımı hakkında bilgiler aldı. Eğitimlerin ardından adım adım güvenlik eğitimi içeren bir animasyon film izledi. İGDAŞ Genel Müdürü Bilal Aslan, doğru ve güvenli doğalgaz kullanımının İGDAŞ'ın en önemli önceliği olduğunu belirterek önümüzdeki dönemde de ilköğretim okulu öğrencilerine ve İstanbul halkına yönelik eğitim projelerine devam edeceklerini belirtti.



Doğalgaz İstanbul'un havasını 84 kat temizledi

İGDAŞ'ın doğaya ve çevreye duyarlı bireyler yetiştirmek amacıyla Prof. Dr. Recep Güloğlu ile birlikte hazırladığı eğitimin içeriğinde; doğalgaz oluşumu, İstanbul'da doğalgaz kullanımından önce yaşanan bunaltıcı hava kirliliği, doğalgaz kullanımından sonra havası en temiz kentlerden birine dönüştüğüyle ilgili bilgiler verildi. Devlet İstatistik Enstitüsü verilerine göre İstanbul'da 1994-95 kış aylarında kükürdioksit oranı ortalama 250 mikrogram iken İGDAŞ'ın çalışmaları ve doğalgaz kullanımının yaygınlaşmasıyla birlikte bu oranın tam 84 kat azaltılarak 7 mikrograma düşürüldüğü anlatıldı. Doğalgazın çevre dostu bir yakıt türü olmasının yanı sıra sağladığı yüksek konfor nedeniyle diğer yakıt türlerine oranla yaşam kalitesini en çok yükselten insan dostu bir yakıt olduğu vurgulandı.

Eğitimde doğalgazla ilgili doğru bilinen yanlışlar hakkında bilgilerle birlikte öğrencilere doğalgazın doğru ve güvenli kullanımıyla ilgili bilgilendirici materyaller dağıtıldı.

STK'dan İSMEK'e Seçkinlik Ödülü

Adı artık dünya çapında anılır duruma gelen İSMEK, Tüm Sivil Toplum Kuruluşları Konfederasyonu (STK) tarafından "Eğitim" alanında seçkinlik ödülüne layık görüldü. Dolmabahçe Sarayı'nda düzenlenen törende ödülü, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş aldı.

Türkiye'nin dört bir yanındaki, 10 binin üzerinde sivil toplum kuruluşunu bünyesinde barındıran Sivil Toplum Kuruluşları Konfederasyonu'nun (STK) "Seçkinlik" ödülleri, Dolmabahçe Sarayı'nda düzenlenen törende sahiplerini buldu. Tamamı profesörlerden oluşan 85 kişilik jüri; ödüle layık görülen kişi, kurum ve kuruluşları belirledi. Başkanlığını Prof. Dr. Ayla Oktay'ın yaptığı, Prof. Dr. Sefer Ada, Prof. Dr. İrfan Erdoğan gibi eğitim dünyasının duayenlerinden oluşan jüri, "Eğitim" alanında seçkinlik ödülüne, İSMEK'i layık gördü. Gerek kursiyer sayısı, gerek branş çeşitliliği, gerekse eğitimlerini ücretsiz olarak İstanbul'un en ücra köşelerine kadar herkese ulaştırması sebebiyle, jürinin oy birliğiyle İSMEK'in seçkinlik ödülüne uygun bulunduğu ifade edildi.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın "Uluslararası İlişkiler ve Barış" ödülünü aldığı

törende İSMEK de "Eğitim" alanında seçkinlik ödülüne layık görüldü. "Eğitim" ödülünü İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın elinden aldı. Başkan Kadir Topbaş, ödül aldıktan sonra yaptığı konuşmada, bu yıl 175 bin kursiyerin İSMEK'ten ücretsiz sanat ve meslek eğitimi aldığını, özellikle geleneksel sanatlarımızı geleceğe aktarılması adına İSMEK'in önemli çalışmalar yaptığını ifade etti. Topbaş, 1996 yılında 141 öğrenciyle 3 kurs merkezinde ve 3 branşta eğitimlere başlayan İSMEK'in bugün "halk üniversitesi" denilebilecek bir seviyeye ulaştığını kaydetti. Başbakanımızın vizyonuna sahip çıkarak kendisinden önce toplam 70 bin olan kursiyer sayısını, yaklaşık 1 milyona ulaştırmanın mutluluğunu yaşadığını ifade eden Topbaş, İSMEK'in bugün yurtz içinde ve yurt dışında ilgiyle takip edilen bir eğitim kurumu haline geldiğinin altını çizdi.



Sultangazi “marka” olacak

İstanbul’un yeni ilçelerinden Sultangazi, adeta kabuk değiştiriyor. Hizmetleri ve hedefleri konusunda görüştüğümüz Belediye Başkanı Cahit Altunay, çiçeği burnunda Sultangazi’nin kısa sürede Marka olacağını söylüyor...

Sayın Başkan, İstanbul’un yeni kurulan belediyelerinden birisiniz. Yaklaşık 16 ayı geride bıraktınız. Bu süreçteki Sultangaz’yi kısaca anlatır mısınız?

Sultangazi, geride bıraktığımız süreçte önemli çalışmalara sahne oldu. Yeni bir ilçe olmamızdan dolayı, en önemli eksikliklerimiz kamu binalarının olmamasıdır. Bu süreçte bir taraftan teşkilatımızı kurup rutin hizmetlerimizi yerine getirirken, diğer yandan da belediye binası, kaymakamlık, emniyet müdürlüğü, kültür merkezi, hastane ve kent meydanı gibi eksikliklerimizi giderme çalışmalarımızı başlattık. Bu yerler için arsa temini sağlandı, tapular alındı ve projeler yapıldı; yakında da inşaatlarına başlanacak.

Bunun yanında park, temizlik, kaldırım, asfalt ve yeşillendirme hizmetlerimiz düzenli olarak gerçekleştiriliyor. Çocuklarımız için Trafik Eğitim Parkı yaptık. Sultangazi Kent Ormanı’nı zengin bir donatı ile hizmete açtık. Ayrıca sosyal ve kültürel alanlarda da çok ciddi çalışmalar yaptık. Eğitim ve sağlık alanında önemli hizmetler

veriyoruz. Engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırma çalışmalarımız sürüyor. İş Kursları ile yüzlerce vatandaşımıza beceri kazandırdık. Aile içi İletişim Seminerleri ile 1500 civarında ev hanımına eğitim verdik. Önemli simalar için anma programları düzenledik.

Kısaca şunu söyleyebilirim; ilk yılımda Sultangazi önemli bir değişim ve dönüşüm yaşadı. Bunu da bütün belediye çalışanları, kamu kurumları ve halkımızla el ele vererek gerçekleştirdik.

Bu çerçevede önümüzdeki kısa dönem için hedefleriniz nelerdir, anlatır mısınız?

En önemli hedefimiz, Sultangazi’yi çağdaş imkan ve donanımlara sahip, halkı mutlu bir şehir haline getirmektir. Eğitimden sağlığa ve altyapı hizmetlerine kadar, halkımızın mutlu, huzurlu olduğu gelişmiş bir ilçe kurmaya çalışıyoruz. Bunun için de önceliklerimizi belirliyor ve imkanlarımız doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bunları kısa konu başlıklarıyla şöyle özetleyebiliriz;

Kamu binalarını bir an önce halkımızın hizmetine sunacağız. Sultangazi’de asfaltsız cadde ve sokak bırakmayacağız. Ulaşım sorunu çözüme kavuşturulacak. Eski Edirne asfaltındaki trafiği alt ve üst caddelere Ordu ve M caddelerine aktararak, ilçe içi trafiği rahatlatacağız. İnsanımızın konfor ve mutluluğunu ön planda tutarak inşa edeceğimiz çok amaçlı modern pazar yerleri yapacağız. Buralar gerektiğinde kurban kesim alanı ve otopark gibi ihtiyaca yönelik farklı amaçlara hizmet edebilecek. Okullarımızdaki sınıf mevcutlarını 30-35'lere çekerek, eğitim kalitesini artıracaktır. Bunun için de gerek ilköğretim ve gerekse lise sayısını artıracaktır. Ayrıca meslek lisesi ve yüksek okul çalışmalarımız olacak. İlçemizin “Fuar ve Kongre Merkezi” olması konusunda sivil toplum kuruluşlarıyla ortak çalışma yürütüyoruz. Türkiye’nin en büyük hayvanat bahçesini Büyükşehir Belediyemizle birlikte Sultangazi’ye kuracağız. Ayrıca ilçemize botanik bahçesi kazandıracaktır. Sürekli artırdığımız yeşil alan miktarını AB standartlarına çıkaracağız. İslahına başlanan Cebeci Taş Ocakları ve Beton Santrallerinin Rehabilitasyonu” projemizle Cebeci Mahallesi Sakinlerimiz artık rahat bir nefes alacak. 600 yataklı Devlet Hastanesi ve yeterli sağlık ocağı yapımı ile ilçemizin sağlık sorununu büyük ölçüde çözüme kavuşturacağız. Ayrıca yaşlılarımız için huzurevi, engellilerimiz için de koordinasyon merkezini hayata geçireceğiz.

Sultangazi halkının en önemli sorunlarından birisi olan taş ocaklarının ıslah edileceğini söylediniz. Bu konuyu biraz açar mısınız?

Taş ocakları yarım asrı aşkındır bu bölgede faaliyet gösteriyor. Dolayısıyla uzun vadeli kalıcı çözüm üretilmesi gereken bir konuydu. Biz de Büyükşehir Belediyemizle birlikte koordineli bir çözüm üretiyoruz. Öncelikle oluşturulan toprak dağları düzleniyor. Kanal çalışmaları tamamlandı. Kamyonlar artık kendi

yollarını kullanıyor. Tesviye çalışmaları da tamamlandıktan sonra perdeleme için ağaçlandırma yapılacak. Yolun kenarında yeşil bir bant oluşacak. Dökümcüler konusunda da ciddi adımlar atıyoruz. Bu konuda da belli bir süreçte bölge halkı rahatlayacak.

İlçe halkı ile diyalogunuz nasıl, çalışmalarınızı nasıl buluyorlar?

İlçemiz yaklaşık 500 bin nüfusa sahip. Sürekli de göç alan bir konumda. Ancak biz olabildiğince vatandaşlarımızla iç içe olmaya çalışıyoruz. Gerek sosyal ve kültürel etkinliklerde, gerek özel günlerde ve gerekse belediye binamızda vatandaşlarımızla sürekli irtibat halindeyiz. Ayrıca kurduğumuz 444 23 32 nolu Çağrı Merkezi hattıyla da istek, dilek ve şikayetleri sürekli dinliyoruz. Bunun yanında 31 72’ye Cep Mesaj gönderilmesi yöntemiyle de vatandaşlarımızın taleplerini alıyoruz.

Sultangazi’yi markalaştırmak için ne tür çalışmalarınız olacak?

Sultangazi, TEM Otoyolu ile her tarafa ulaşım kolaylığı olan bir konumda bulunuyor. Dolayısıyla ilçemizi orta vadede bir fuar ve kongre merkezi haline getirmeyi planlıyoruz. Zira tekstil ve ayakkabı sektörleri Sultangazi’de çok önemli bir yer tutmaktadır. Bunun yanında bir süre önce açtığımız Sultangazi Kent Ormanı kısa sürede bütün İstanbul’un piknik alanı olacak. Alibey Baraj Gölü’ne hakim, zengin bitki örtüsüne sahip 780 dönümlük çamlıkta kurulu Kent Ormanı’nda, seyir kulesinden at binme yerine, balık tutma alına kadar bütün ayrıntıların düşünüldü. Gelecek yıl teleferik de yapacağımız Kent Ormanı, önümüzdeki dönemde İstanbul’un gözbebeği olacak. Ayrıca Büyükşehir Belediyesi ile birlikte hayata geçireceğimiz Hayvanat Bahçesi projesi de Sultangazi’nin marka olması için önemli bir adım olacak.



Efsane “Lüküs Hayat” Kıbrıs turnesindeydi ...

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları, yurtiçi turnelerinin yanı sıra yurtdışına düzenlediği turnelerle izleyicilerle buluşmaya devam ediyor. İBB Şehir Tiyatroları, Kıbrıs'a gerçekleştirdiği turnede, Ekrem Reşit Rey'in yazdığı, Cemal Reşit Rey'in bestelediği Haldun Dormen'in yönettiği Lüküs Hayat adlı müzikal oyunla izleyicilerin karşısına çıktı.



20 Temmuz Barış ve Özgürlük Bayramı kutlamaları çerçevesinde Kıbrıslı tiyatroseverlerle buluşan Lüküs Hayat, 18 Temmuz'da Lefkoşa Yakın Doğu Üniversitesi AKM'de; 20 Temmuz'da Salamis'te Açık hava Tiyatrosu'nda; 22 Temmuz'da ise Girne Amfi Tiyatro'da sahnelendi.

Lüküs Hayat, Türk toplumunun Batı ile yüzleşmesini ve bu çerçevede yaşanan komik durumları sahneye taşıırken, bu durumun değişmezlerini 26 yıldır sahnede diri tutuyor. Müziğini Cemal Reşit Rey'in, koreografisini Selçuk Borak'ın, sahne tasarımını Nilgün Gürkan'ın, kostüm tasarımını Canan Göknil'in, müzik düzenlemesini Esin Engin'in, müzik yönetimini Hakan Elbir'in yaptığı oyunda; Zihni Göktay, Şenay Saçbüker, Savaş Barutçu, Ayşegül İşsever, Münir Kutluğ, Derya Kurtuluş, Cem Karakaya, Aslı Aybars, Ali Gökmen Altuğ, İrem Arslan Aydın, Uğur Arda Aydın, Çağrı Hün, İlhan Kilimci, Betül Kızılok, Tolga Coşkun, Ümrân İnceoğlu, Samet Hafızoğlu, Özgür Dağ, Yılmaz Arda Alpkıray, Doğan Şirin, Nurseli Tırışkan, Ceysu Aygen rol alıyor.



İstanbul Muvakkithaneleri

Araştırmacı-yazar Server Dayıoğlu'nun yoğun çabası sonucu “İstanbul Muvakkitleri” adıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kültür A.Ş. tarafından yayımlanan eser, zamanı kavramamıza yardımcı olan saat, takvim gibi belirteçlerin hesaplandığı mekânların tarihsel gelişimini anlatıyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kültür A.Ş. tarafından yayınlanan ve Araştırmacı-yazar Server Dayıoğlu'nun yoğun çabasıyla ortaya konan “İstanbul Muvakkitleri” adlı bu önemli çalışmanın imza töreni 24 Temmuz'da Beyoğlu İstanbul Kitapçısı'nda düzenlendi.

Her şehir ve kasabada bir muvakkithane bulunurdu...

Osmanlı-Türk medeniyetinde imaret adıyla bilinen kamu binalarından olan muvakkithaneler, hemen her şehir ve kasabada cami veya mescitlerin bahçesinde bir iki oda halinde bulunurdu. Muvakkithaneler buldukları külliye'nin vakfı tarafından idare edilir, buralarda çalışan kimselere ise zamanı ayarlayan kişi anlamında “muvakkit” denilirdi. Özellikle İstanbul'da adım başında bir muvakkithane vardı. En acele işi olanlar bile onların penceresi önünde durarak cebinden altın, gümüş, kordonlu, kordonsuz saatlerini çıkarır ve kurarlardı.

Emeviler döneminde ortaya çıkan muvakkithaneler, Osmanlılarda özellikle İstanbul'un fethinden sonra yaygınlaştı. İstanbul'da ilk inşa edilen muvakkithane,

1470 tarihli Fatih Camii Muvakkithanesi, en meşhuru ise Bayezid Camii en meşhuru ise Bayezid Camii Muvakkithanesiydi. Evliya Çelebi bu ünün, muvakkithane saatlerinin çok dakik olmasından ileri geldiğini söylüyor. Teşvikeye, Yavuz Selim, Fatih, Şehzade, Eminönü ise İstanbul'un diğer meşhur muvakkithanelerdendi.

Astronomi dersleri de verilirdi...

İsteyenlere basit astronomi derslerinin de verildiği muvakkithanelerde bazı muvakkitler, senelik takvim ile Ramazan ayı için imsakiye hazırlardı. Muvakkitlerin hemen hemen tamamı basit astronomi aletlerini kullanmayı bildikleri gibi içlerinde bu sahada eser verecek seviyede bilgi sahibi olanlar da vardı.

Cumhuriyetin ilanı ile “Başmuvakkitlik” adı altında kurulan yeni bir müesseseye devredilen muvakkithaneler, 20 Eylül 1952'de kapatıldı. Bu gün bazı muvakkithanelerin binaları halen mevcut olmakla beraber, ne yazık ki çoğu metruk ya da başka amaçlarla kullanılıyor.

“Boğaziçi 22. Kano Kürek ve Yüzme Yarışları” çok renkli geçti



İstanbul, yürütülen çalışmalarla her alanda büyük organizasyonların düzenlendiği bir şehir artık. Yapılan altyapı ve hizmetler sayesinde Boğaz’la yeniden buluşan İstanbullu, Bu yıl 22’ncisi düzenlenen ‘Boğaziçi Kıtalararası Yüzme Kürek ve Kano Yarışları ile farklı bir coşku yaşadı. Yarışın startını İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş verdi. Başkan; “Bu yarışları Avrasya Maratonu gibi uluslararası bir spor organizasyonu haline getireceğiz” dedi.



Boğaziçi Kıtalararası Yüzme Kürek ve Kano Yarışları İstanbul Boğaziçi’ni şenlendirdi. Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi (TMOK) tarafından bu yıl 22’ncisi düzenlenen Boğaziçi Yüzme Yarışları’nın 22’ncisi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Turkcell’in sponsorluğuyla gerçekleşti. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş’ın Kanlıca’dan startını verdiği kürek ve yüzme yarışları 6.5 kilometrelik bir etabın ardından Kuruçeşme’de son buldu. Başkan Kadir Topbaş, çok sayıda basın mensubu ile İstanbullunun izlediği yarışın startını İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü Tamer Taşpınar ve Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi yetkilileriyle birlikte Kanlıca sahilindeki bir tekneden verdi.

“Organizasyonu uluslararası boyuta taşıyacağız”

Yarış öncesinde basın mensuplarının sorularını cevaplandıran Başkan Kadir Topbaş, 22 yıl geçmesine rağmen ‘Boğaziçi Kıtalararası Yüzme Kürek ve Kano Yarışları’ istenilen noktada olmadığını belirterek, “Bu yıl İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak bu yarışa destek vermek adına buradayız ve billboardlarımız ile diğer tanıtım mecralarımızda bu yarışa tanıtım sağladık. İstanbulluların yoğun şekilde katılımını sağladık. Dünyanın en eşsiz şehrinde muhteşem Boğaziçi’nde yapılan bu yarışlar gelecekte çok daha farklı olacak. Avrasya



Maratonu gibi geniş kapsamlı ve çok ses getiren bir spor organizasyonu olsun arzu ediyoruz. İstanbul’un kıtalararası yüzme ve kürek yarışına imkân veren bir coğrafyası var. Belki ilerde bu yarışlara katılanlara sertifika verebiliriz, ödülleri arttırabiliriz ve bu organizasyonu uluslararası boyuta taşıyacağız” diye konuştu.

“İstanbul Boğaziçi’ni İstanbullularla buluşturduk”

Bir deniz şehri olan İstanbul’un son yıllara kadar denizle buluşmasının fazla olmadığını vurgulayan Kadir Topbaş, denizlere temizleyerek, dereleri ıslah ederek ve atıksuları kontrol altına alarak İstanbul

Boğaziçi’ni İstanbullularla tekrar buluşturduklarını söyledi. “Deniz İstanbul için büyük bir şans. Burada yüzmeden kanoya ve yelken yarışlarına kadar birçok sporu eşsiz doğa güzelliği içinde yapma imkânımız var” diyen Başkan Topbaş, sözlerini şöyle sürdürdü;

“Biz bu yarışa duyurdukça ve uluslararası arenaya taşıdıkça inanıyorum ki sponsorlar da bu organizasyonda daha çok yer almak isteyeceklerdir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak bundan sonraki yıllarda bu yarışa reklam ve tanıtım mecralarında daha çok yer vereceğiz. Bu tür organizasyonlar hem İstanbulluların şehri



sahiplenmesini ve gençlerin daha çok spor yapmasını sağlıyor. Hem de uluslararası hale geldiğinde İstanbul çok daha iyi tanınacaktır. Turizmimiz ile birlikte şehrin katma değeri, istihdam imkânları artacaktır.”

Anadolu yakasında Kanlıca’dan başlayarak Avrupa yakasında Kuruçeşme’de sona eren yarışa 750 yüzücü ve 250 kano ve kürekçi katıldı. 6,5 kilometre uzunluğundaki parkuru yüzme süresi 2 saat kadar sürdü. Yarışı bitiren her sporcuya “kıtalararası yüzücü” (veya kanocu, kürekçi) sertifikası verildi. Yarışmalarda her kategori ve sınıfta ilk üç dereceye giren sporcular ise madalya ve kupa ile ödüllendirildi. Yarış parkuru ve çevresi yarışma boyunca deniz trafiğine kapatıldı.



Kazan Belediye Başkanı Methsin Başkan Topbaş'ı ziyaret etti

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Saraçhane'deki Başkanlık Sarayı'nda Rusya Federasyonu'na bağlı Tataristan Özerk Cumhuriyeti'nin başkenti Kazan Belediye Başkanı İlsur Methsin'i ağırladı.

18-21 Haziran 2010 tarihleri arasında Tataristan'ı ziyareti sırasında Kazan Belediye Başkanı İlsur Methsin'i İstanbul'a davet eden Kadir Topbaş, kendilerini kırmayarak İstanbul'a gelen Methsin'le 2 gün boyunca beraber olacaklarını ifade ederek şöyle devam etti: "Özellikle ifade etmek isterim ki İstanbul ile Kazan ve Türkiye ile Tataristan Özerk Cumhuriyeti arasında çok ciddi ilişkiler var. Bu duygular geçmişe kadar uzanmakta. Bize düşen bunu daha da geliştirmek ben bugün değerli kardeşimi İstanbul'da görmekten duyduğum mutluluğu ifade etmek istiyorum."

Kazan Belediye Başkanı İlsur Methsin de kardeş ülke olan Türkiye Cumhuriyeti'nde

bulunmaktan duyduğu mutluluğu dile getirerek; "İstanbul dünyanın en güzel şehirlerden biri. Sayın Kadir Topbaş'ın İstanbul'da şehircilik ve belediye alanında neler yaptığını öğrenmek için geldik" dedi.

Başkan Topbaş UCLG başkanlığına aday gösterildi

İstanbul'a çok onur duyduğu bir misyonu yüklenerek geldiğine dikkat çeken Methsin, yıl sonunda yapılacak (UCLG)Dünya Birleşmiş Şehirler ve Yerel Yönetimler Birliği'nin başkan seçimleri için başkan Topbaş'a 'Tavsiyename Mektubu'nu sunacağını söyledi. Methsin şöyle devam etti: "Yıl sonunda UCLG'nin başkan seçimleri yapılacaktır. Sayın başkanın bu seçimlerde başkan adayı olmasını istiyoruz. Çünkü bizler çok değerli şehrin başkanı olan Topbaş'ın bu örgütün başında olması gerektiğini düşünüyoruz."

Başkan Kadir Topbaş'da teklifin çok anlamlı olduğunu belirterek, Rasisoviç'e teşekkür etti. Konuşmaların ardından karşılıklı hediyeler takdim edildi.



Vali Mutlu'dan Başkan Topbaş'a iade-i ziyaret...

İstanbul Valiliği görevine başlayan Hüseyin Avni Mutlu, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ı ziyaret etti. Görüşmede 'işbirliği' ve 'İstanbul'a hizmet' konularında ortak fikir öne çıktı.

İstanbul Valiliği görevine başlayan Hüseyin Avni Mutlu, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ı Saraçhane Belediye Sarayı'ndaki makamında ziyaret etti. Belediye binasının girişinde resmi törenle karşılanan Vali Hüseyin Avni Mutlu, anı defterinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hizmetlerinden övgüyle bahsetti.

"İstanbul'un gelişmesinin temelinde işbirliği var"

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti vurgulayan Başkan Kadir Topbaş, 'Valilik ile işbirliğine devam' mesajı vererek, "İstanbul'u daha ileri taşıma sorumluluğunu sizinle birlikte yüklendik. Şunu memnuniyetle itiraf etmeliyim ki;



dönemimizde belediye olarak Valiliğimizle ve diğer kurumlarımızla ciddi bir işbirliğine girdik. Bugün İstanbul'un geldiği güzel noktanın temelinde bu var" diye konuştu.

"İşbirliği taçlandırılacak"

İstanbul'a hizmet etmekten ve Başkan Topbaş'ı ziyaret etmekten büyük mutluluk duyduğunu ifade eden Vali Hüseyin Avni Mutlu da "İstanbul çok kıymetli bir medeniyet şehrimiz. Böyle bir şehrin Büyükşehir Belediye Başkanını ziyaret etmekten son derece mutluyum. Böylesine önemli bir şehirde görev yapmak da benim için gurur. Bu güzel şehirde daha önce de kaymakamlık yapmıştım. O dönemde de sizlerle son derece ili ilişkiler içindeydik. Ama bugün İstanbul'un valisi olarak inşallah bu ortak çalışmalarımızı daha da taçlandıracağız. Çünkü İstanbul'a hizmet etmeyi fevkalade önemli görüyoruz" diye konuştu.

Başkan Kadir Topbaş, ziyaretin sonunda Vali Hüseyin Avni Mutlu'ya 2. Abdülhamit Han döneminde çekilen İstanbul fotoğraflarından oluşan "Sultan II. Abdülhamid Arşivi İstanbul Fotoğrafları" isimli kitabı hediye etti.

İFTAR İÇİN KÖŞK VAKTİ

RAMAZAN'DA TÜM İSTANBULLU'LARI
KÖŞKLERDE İFTARA BEKLİYORUZ.

444 66 44

www.beltur.com.tr

Feshane / Hıdiv Kasrı / Sarı Köşk / Pembe Köşk / Malta Köşkü / Küçük Çamlıca Köşkleri / Paşalimanı Kafe

BELTUR

 **İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**