



**5 yılda rekorlara imza attık**





# İçindekiler

04

2 milyar 465 milyon 678 bin YTL'lik maliyetle 169 yol ve kavşak yaptık!

10

Raylı sistemlerde, 612,18 kilometreye ulaşmayı hedefliyoruz.

12

İstanbul'un altını Tünel Yollarla ördük. Yedi Tepe'ye yedi tünel yapmayı programlıyoruz.

14

Deniz ulaşımının payını yüzde 50 artırdık. İDO'yu dünyanın lideri yaptık.

16

Mertobüs ile Avcılar ile Zincirlikuyu arası 38 dakikaya indirdik.

22

Türkiye'de ilkere imza attık. İstanbul'un geleceğin İMP ile planlıyoruz.

Metropollerin en büyük sorunu olan ulaşım, İstanbul'un da yaşadığı problemler arasında. Hızla büyüyen bir kentin sorunlarına çözüm üretmek amacıyla başlattığımız yatırım hamlesi kapsamında bütçemizin yüzde 55'ini ulaşıma ayırdık ve söz konusu soruna köklü çözümler getirme gayret ve heyecanıyla birçok ilke imza attık. Ulaşım sorununun çözümünde ilk akla gelen yöntemlerden olan kavşak, yol, raylı sistem yapımında rekorlar kırdık. Çözüm konusundaki ısrarımız bizi alternatif metotlara yöneltmedi değil. İstanbul'un tıkanan damarlarını tünel yollar

yaparak açmayı planladık, kentin ilk metrosünü halkımızın hizmetine sunduk. Raylı sistem yapımına hız kazandırdık. Otoprak konusunda modern dönüşümü başlattık, deniz ulaşımına ağırlık verdik. Kısaca İstanbul için, İstanbul halkı için çok çalıştık, çözüm konusunda yeni ufuklara ulaştık. Ama biz, yapacaklarımızın yaptıklarımızdan çok daha fazla olduğu düşünerek yol alıyoruz. İşte o yüzden köklü çözüm için hız kesmeden devam ediyoruz!

**169 kavşak ve yolu bitirdik!**  
Dünyanın göz bebeği, medeniyet tarihinin en

önemli merkezlerinden İstanbul'a "ne kadar hizmet etsek azdır" düşüncesiyle 2004 yılında yola çıkmıştık. İstanbul sevdasından aldığımız güçle çok çalıştık ve kentimizi dönemimize kadar hiç alışık olmadığı bir bayındırlık hamlesine tabi tuttuk. Göreve geldiğimiz andan itibaren "116 kavşak ve yol" projesinde olduğu gibi hedefler koyarak çalışmaya başladık. Hedeflerimize ulaşınca durmadık, rakamı daha da artırarak hız kesmeden ulaşım alanındaki yatırımlarımıza devam ettik.

**2004-2008 yılları arasında 96 kavşak ve 301 bin 123 kilometre uzunluğunda 73 yolu bitirerek toplamda 169 kavşak ve yol yapımını tamamladık. BU YATIRIMIN TOPLAM MALİYETİ 2 MİLYAR 465 MİLYON 678 BİN YTL OLDU.**

## 169 yol ve kavşak yaptık!

İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak, kentin ulaşım problemini çözebilmek amacıyla tüm kaynaklarımızı seferber ettik. Bütçemizin önemli bir bölümünü ulaşım altyapısını oluşturabilmek, raylı sistemi yaygınlaştırmak, deniz ulaşımını hak ettiği noktalara taşıyabilmek için kullandık. Sonuç mu? Sonuçta son beş yılda yaptığımız yatırımlarla İstanbul'un ulaşım sorununun çözümünde bir hayli yol kat ettik.



### Tamamlanan Yol Yatırımları

- Tuzla Cumhuriyet Caddesi Yolu
- Mahmutbey, Atatürk Cad.Kavşak Düzenlemesi ve Altgeçidi
- Adnan Kahveci Yol Düzenlemesi
- Ulus Zincirlikuyu Bağlantı Yolu
- Beykoz Kavacık Otağtepe Cad. Düzenlemesi
- Beykoz, Karlıtepe Kirazlı Yayla Yolu
- Beykoz Dedeoğlu Sazlıdere Bağlantı Yolu
- Esenyurt-Fatih Sanayi Yanyol ve Ortak Altyapısı
- Esenyurt, Hadımköy Yolu
- Yakuplu Hürriyet Bulvarı Yolu
- Yakuplu-Kumcular Yolu Üstgeçidi ve Yan Yolları
- Hadımköy Adnan Menderes Cad. ve Bağlantı Yolları
- Çatalca İlçesi Sarayyolu Bulvarı
- Davutpaşa Kışlası Bağlantı Yolları
- Esenler İlçesi Ayazma Cad.Yol Düzenlemesi
- Olimpiyat Stadı Bağlantı Yolu ve Otopark Yapımı
- Başakşehir 5.Etap Bağl. Yolu
- Esenler Çiçin Deresi 1. Kısım
- Esenler Çiçin Deresi 2. Kısım
- Esenler, İstanbul Cad. Yol Düzenlemesi ve Ortak Altyapısı
- Habibler iyle Şamlar Yolu Arası Yol ve Altyapı Tesisleri
- Metris-Mahmutbey Yolu Arası Yol ve Altyapı
- Güngören Abdi İpekçi Caddesi

- Küçükçekmece Fatih Cad.
- Kadıköy Sarayardı E-5 Bağ. Yolu
- Kadıköy Göztepe Parkı Bağdat Cad. Bostancı Arası Cadde Düzenlemesi
- Kadıköy Fikirtepe Mah. Hızırbey Caddesi
- Kurbağalıdere Dursun Bey Caddesi
- Kağıthane, Eyüpsultan Caddesi
- Kağıthane, Cendere Yolu ile Arıcılar (Tem Kuzey Yanyol) arası Yol ve Kavşak Düzenlemesi
- Rahmanlar E-5 Bağlantı Yolu
- Kartal Spor Cad. Yol ve Ort. Altyapısı
- Kartal Çınar Caddesi Düzenleme ve Ortak Altyapısı
- Kartal Atatürk Caddesi Düzenleme ve Ortak Altyapısı
- Kartal Topselvi Caddesi Düzenlemesi
- Küçükçekmece, Halkalı İstasyon Cad. Yolu
- Halkalı Meydanı Selvi Kavşağı Arası Yol Düzenlemesi
- Küçükçekmece Gümrükyolu 1. Kısım
- Küçükçekmece, Başakşehir-Olimpiyat Std. Yolu
- Topkapı-Küçükçekmece Metrobüs Yan Yolları
- Topkapı-Avcılar Metrobüs Hattı
- Topkapı Zincirlikuyu Metrobüs Hattı
- Halkalı Meydanı Yarımburgaz Yolu
- Küçükçekmece 27 Mayıs, Hatboyu Ve Yalı Boyu Cad. Yol ve Ortak Altyapısı
- Başibüyük-Süreyyapaşa Yolu
- Küçükyalı Deresi E-5 Üstü Yan Yolu

- Başibüyük-Büyükbakkalköy Yolu
- E-5 Gülsuyu Yan Yol Düzenlemesi
- Maltepe Büyükyalı Kuzey Yanyol ve Bağlantı Yolları
- Maltepe Bağdat Cad. D-100 Karayolu Arası Yolu
- Pendik Toplu Konut Alanı. Selçuklu Cad.
- Pendik Aydos Akşemsettin Bulvarı
- Pendik Aydos Toplu Konut Alanları Bağl. Yolları
- Kurtköy Sosyal Konutları Bağlantı Yolu
- Baltalımanı Tem Bağl. Yolu
- Selimpaşa, Adnan Menderes Bulvarı Yol Düzenleme Ve Ortak Altyapısı
- Sultanbeyli Fatih Bulvarı Meydan Düzenlemesi
- Tuzla 23 Nisan Caddesi

- Aydınlıköy Orhanlı Bağlantı Yolu
- Tem-Formula 1 Yarış Pisti Bağl. Yolları
- Tuzla-Ankara 100. Cad. Yol Düzenlemesi
- Ümraniye Güney-Kuzey Tem Bağlantı Yolları
- Ümraniye Akdeniz Cad. Bağlantı Yolu
- Kayışdağı Yedpa Bulvarı
- Ümraniye Hatboyu Cad. Yol ve Ortak Altyapısı
- Şile Yolu Genişletmesi
- Çavuşbaşı Yolu
- Toki Konutları Tem Bağlantı Yolları
- D-100 Karayolu Çoban Çeşme-Sefa Köy Arası İlave Yolları
- D-100 Karayolu Edirnekapı Tüneli Ve Bağlantı Yolları
- Habibler Kayabaşı-Arnautköy Duple Yolu
- Şile-Ağva Yolu
- Hadımköy Köprüsü-Yassıören Yolu

### Olimpiyat Stadı Bağlantı Yolları



Ümraniye Kuzey-Güney Tem B

### Gaziosmanpaşa Cebeci TEM2



### Tamamlanan Kavşak Yatırımları

- Avcılar Köprülü Kavşağı
- Kirazlı Kavşağı
- Güneşli Kavşağı
- Bağcılar Esenler 100. Yıl TEM Üst Geçidi
- Tavukçu Deresi Köprüsü
- D-100 Karayolu Ekrem Kurt Bulvarı, Merter Kavşağı ve Bağlantı Yolları
- Ünverdi Kavşağı
- Bahçelievler Vali Recep Yazıcıoğlu Alt Geçidi
- Bahçelievler Değirmenbahçe Caddesi - 29 Ekim Caddesi Kesişim Kavşağı
- Metris Kavşağı
- Yıldız Kışla Önü Barbaros Köprülü Kavşağı
- Beyoğlu Piyalepaşa Bulvarı Baruthane Caddesi Kesişimi Kavşağı
- Esenyurt Doğan Araslı Mezarlık Kavşağı
- Esenyurt Fatih Sanayi Kavşağı
- Haramidere-TEM Bağlantı Yolu Alt Geçidi
- D-100 Karayolu Mimar Sinan Kavşağı
- Çatalca-Gökceali DDY Üst Geçidi
- Çatalca İzzettin Yolu İstasyon Üst Geçidi
- Hadımköy TEM Üst Geçit Köprüsü Genişletmesi
- Davutpaşa Kavşağı
- Otogar Önü Kavşağı
- İkitelli A1 Kavşağı
- İkitelli A0 Kavşağı
- Tekstilkent Kavşağı
- Eyüp İlçesi Savaş Yolu Araç Alt Geçidi
- Gaziosmanpaşa, Mevlana Caddesi-Hoca Ahmet Yesevi Caddesi Kesişimi Yol ve Kavşak İnşaatı

- Gaziosmanpaşa Poligon Caddesi Katlı Kavşağı
- Osmangazi Araç Alt Geçidi
- Eski Edirne Asfaltı-Mahmutbey Yolu Kesişim Kavşağı
- Metris Hamza Yerlikaya Kavşağı
- Sultançiftliği Tramvay Alt Geçidi
- Gaziosmanpaşa Cebeci Yol TEM Yolu Köprülü Kavşağı
- Güngören İlçesi Mehmet Akif Kavşağı ve Çevresi Yol, Ortak Altyapı Düzenlemesi
- Eşref Bitlis Alt Geçidi
- Kadıköy Uzunçayır Kavşağı
- Acıbadem Alt Geçidi
- Kadıköy Yenisahra Alt Geçidi Bağlantı Yolları ve Ortak Altyapısı
- Kadıköy Lunapark Kavşağı
- Kadıköy Altıntepe Alt Geçidi
- Kağıthane Genç Osman Alt Geçidi
- Seyrantepe-TEM Otoyolu Alt-Üst Geçit Yol ve Kavşağı
- Cevizli Köprüsü
- Kartal Tem-Balıkesir Cad.Kavşağı
- Samandıra Tem Bağlantı Köprüsü
- Kartal-Pendik A.Kahveci Cd. Üst Geçidi
- Kartal Hastaneler Önü Kavşağı

- Halkalı Mezarlık Önü Köprülü Kavşağı
- İkitelli Garanti Kavşağı
- Başakşehir Onur Kent Kavşağı
- Başakşehir 1. Etap Kavşağı
- Başakşehir 5. Etap Kavşağı
- İkitelli Galvano Kavşağı
- Küçükçekmece D-100 Menekşe Deresi Köprüsü
- Kuyumcukent Kavşağı
- Maltepe Büyükyalı E-5 Kavşağı
- Maltepe Karacabey Kavşağı
- E-5 Maltepe Köprülü Kavşağı
- E-5 Gülsuyu Köprülü Kavşağı

### Maltepe Başibüyük-Büyükbakkalköy Yolu

### 23 Nisan Caddesi

- Süreyyapaşa Hastane Kavşağı
- Maltepe KIPTAŞ Toplu Konut Kavşağı
- Maltepe Başibüyük Kavşağı
- E-5 Küçükyalı Köprülü Kavşağı
- Pendik Dedepaşa TEM Bağlantı Köprüsü
- Kaynarca Fevzi Çakmak D-100 Alt Geçidi
- Güzelyalı D-100 Karayolu Üst Geçidi
- Pendik Kaynarca TCDD Alt Geçidi
- Pendik E-5 Kavşağı Güney Tarafı Alt Geçit Köprüsü
- Kaynarca D-100 Karayolu Alt Geçidi

- Mostar Alt Geçit Köprüsü
- Sarıyer Atatürk Oto Sanayi Kavşağı (Maslak Kavşağı)
- İstinye Parkı K1 Kavşağı
- İstinye Parkı K2 Kavşağı
- Baltalimanı TEM Bağlantı Yolu Kavşağı
- Kuzey Yan Yol TEM Bağlantı Köprüsü
- Kınalı D-100 Kuzey Güney Köprüleri
- Kumburgaz Köprülü Kavşağı
- Sultanbeyli Çeşme Durağı Kavşağı
- Sultanbeyli Fatih Bulvarı Araç Alt Geçidi
- Piyalepaşa Tünel Bağlantı Kavşağı
- Tuzla Orhanlı TEM Köprüsü
- Tuzla, D-100 Karayolu Şifa Mah. Girişi Yol ve Kavşağı
- Ümraniye Dudullu Kavşağı
- Çavuşbaşı M.Akif Cad. Tem Köprüsü
- Şile Yolu Taşdelen Kavşağı
- Dudullu İMES Kavşağı
- Bağlarbaşı Alt Geçidi
- Üsküdar, Hastaneler Önü E5 Karayolu Köprülü Kavşak ve Bağlantı Yolları
- Altunizade Kavşağı
- Ambarlar Kavşağı
- Zeytinburnu TCDD Araç Üst Geçidi
- Zeytinburnu Merkezefendi Alt Geçidi
- Sarıyer Tarabya Kavşağı
- Bayrampaşa Kadife Kavşağı ve Bağlantı Yolları
- Bağcılar TEM Bağlantı Yolu Alt ve Üst Geçidi
- D-100 Karayolu Edirnekapı Tüneli ve Bağlantı Yolları
- Ayazağa Kavşağı Yol ve Ortak Altyapısı

### Adnan Menderes Bulvarı

### Ulus-Zincirlikuyu Bağlantı Yolları

### Harp Akademileri Kavşağı

### Göztepe Parkı-Bostancı Yolu

# Raylı sistemlerde hedef: 612,18 kilometre

Ulaşım konusunda İstanbul'un geleceğini planladık. Ulaşım sorununu bitirmek konusunda bütün gücümüzü seferber ederek en büyük yatırımı raylı sistemlere yapıyoruz. İstanbul kent içi ulaşımın entegre hale gelebilmesi, şehir içi ulaşımın hızlandırılarak modernize edilmesi amacıyla raylı sistem proje ve inşaatlarına hız verdik. Görev süremiz boyunca 1 milyar 173 milyon 322 bin YTL'lik yatırımla 28,73 kilometrelik raylı sistem inşaatını tamamladık. 54,45 kilometre uzunluğundaki yedi raylı sistemin yapımını

daha sürdürüyoruz. Uygulama projesi biten 44 kilometrelik raylı sistem ve uygulama projesi devam eden 64,4 kilometrelik yeni etap çalışmasına ek olarak etüt plan aşamasındaki 287 kilometre raylı sistemler projeleriyle 612,18 kilometre hedefine adım adım yaklaşıyoruz. Göreve geldiğimizde tramvaylar da dahil raylı sistemlerde 350 bin yolcu taşınyordu. Bugün itibarıyla geldiğimiz noktaya ise 800 bin yolcu sayısına ulaştık. 2012 yılında, 7 milyon insanımızın raylı sistemi kullanmasını planlıyoruz.

28,73 kilometre tamam, yola devam...

- 4. Levent - Atatürk Oto Sanayi Metro (5,5 km)
- Eyüp-Piyerloti Teleferiği (0,42 km)
- Taksim-Kabataş Fünikülü (0,64 km)
- Edirnekapı-Sultançiftliği Tramvayı (12,5 km)
- Şişhane-Taksim Metro (1,65 km)
- Eminönü-Kabataş Tramvayı (2,9 km)
- Zeytinburnu-Bağcılar Tramvayı (5,12 km)
- Tamamladıklarımız dışında yapımına devam eden ve hizmete alındığında toplam 54,45 kilometreyi bulacak olan raylı sistem çalışmalarımız da mevcut. 4 milyar 798 milyon 844 bin 300 YTL'lik maliyetle hayata geçireceğimiz hatlar şunlar:
- Atatürk Oto Sanayi-Haciosman Metro (4 km)
- Kadıköy-Kartal Metro (21,7 km)
- Bağcılar-Olimpiyat Köyü Metro (15,9 km)
- Otogar-Bağcılar (Kirazlı) Hafif Metro (5,6 km)
- Edirnekapı-Topkapı

- Tramvayı (3 km)
- Şişhane-Yenikapı Metro (3,55 km)
- Aksaray-Yenikapı Metro (0,7 km)
- Tüm bunların yanı sıra uygulama projesi biten 19 kilometrelik Üsküdar-Ümraniye Hafif Metro Hattı ile 25 kilometrelik Bakırköy-Beylikdüzü Hafif Metro Hattı'nı kısa sürede tamamlayarak sizlerin hizmetine sunmayı planlıyoruz. Uygulama Projesi devam eden ve toplam uzunluğu 64,4 kilometreyi bulan raylı sistemlerimiz ise şöyle:
- Bakırköy-Bağcılar (Kirazlı) Metro (9 km)
- Kabataş-Mahmutbey Metro (24,5 km)
- Yeşilköy-İkitelli Metro (14,3 km)
- Yenikapı-Bakırköy Metro (7 km)
- Haliç Çevresi Tramvayı (9,6 km)
- Bununla birlikte İstanbul'un trafik sorununu uzun vadede çözecek, bu kentte yaşayanların trafikte saatler harcamasının

önüne geçecek yeni yeni projeler üretmeye de devam ediyoruz. Raylı sistemde Etüt Plan aşamasındaki projelerimizin toplam uzunluğu 287 kilometredir. Aşağıda sıraladığımız söz konusu projelerimiz tamamlandığında İstanbul'un bir ucundan diğerine kısa süre içinde ulaşmak mümkün olacak.

- Silivri-Büyükçekmece (47 km)
- Büyükçekmece-Esenyurt (25 km)
- Başakşehir-Olimpiyat Köyü (13 km)
- Esenyurt-Avcılar (10,5 km)
- Sultançiftliği-Başakşehir (4,9 km)
- Esenyurt-Bağcılar (12 km)
- Beylikdüzü uzantısı (1 km)

- Bağcılar-Küçükçekmece (7,5 km)
- Beyoğlu-Şişli Monoray (5,8 km)
- Beşiktaş-Zeytinburnu (17,6 km)
- Haciosman-Çayırbaşı (2,7 km)
- Beşiktaş-Sarıyer (14,5 km)
- Üsküdar-Beykoz (15 km)
- Beşiktaş-Üsküdar-Ümraniye (8,2 km)
- Ataşehir-Ümraniye (7,1 km)
- Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli (9 km)
- Çekmeköy-Taşdelen Metro (5,2 km)
- Kadıköy-Sultanbeyli (25 km)
- Ümraniye-Ataşehir-Kadıköy (7,5 km)
- Sabiha Gökçen Havaalanı-Formula (7,7 km)
- Dudullu-Bostancı Metro (14 km)
- Sabiha Gökçen Havaalanı-Tuzla (6,8 km)
- Pendik-Sultanbeyli Metro (17 km)
- Kartal-D-100 (3 km)



# İstanbul'un altını Tünel Yollar'la ördük

İstanbul'daki araç ve insan sayısının her geçen gün daha da arttığını, dolayısıyla eş zamanlı, hatta daha hızlı erişim aksları oluşturmak zorunda olduğumuzun bilinciyle trafik yoğunluğunun önüne geçmek için yeraltına yönelik projeler ürettik. İstanbul'u yer altından karayolu ağıyla ören tüneller İstanbullulara hem ekonomik hem de zaman açısından çok büyük bir kolaylık sağlayacak. Yerin altını delerek semtleri birbirine en kısa yoldan bağlayan yollarla İstanbullu 50 dakikada kat ettiği yolu beş dakikada geçmenin rahatlığına kavuşacak. 550 milyon YTL'ye mal ettiğimiz ve

toplam uzunluğu 7 bin 714 kilometreyi bulan Kağıthane-Piyalepaşa Tüneli (3,023 km) ile Bomonti-Dolmabahçe Tüneli'nin (4,691 km) yapımını tamamladık. 9,01 kilometrelik uzunluğa sahip, maliyeti 317 milyon 164 bin YTL olan Çayırbaşı-Sarıyer Tüneli (4,56 km) ile Fulya-Levazım Tüneli'nin (4,45 km) yapımını da en kısa sürede tamamlayarak hizmete açmayı planlıyoruz. Tamamlanan ve yapımı devam eden Tünel Yollarımız dışında Uygulama Projesi biten ve Uygulama Projesi devam eden çalışmalarımız da var. Söz konusu çalışmalarımız tamamlandığında İstanbul ulaşımında yeni bir dönem başlatmış olacağız.



## Uygulama Projesi Biten Tünel Yollar (11,9 km)

- Eyüp Silahtaroğlu Caddesi-Gaziosmanpaşa Caddesi Tüneli (200 m)
- Levazım-Zincirlidere Tüneli (2,94 km)
- Levazım-Armutlualtı Tüneli (6,72 km)
- Dolmabahçe-Fulya Tüneli (2,027 km)

## Uygulama Projesi Devam Eden Tünel Yollar (55,2 km)

- Armutlualtı-Ayazağa Tüneli (4,6 km)
- Kağıthane-Havaalanı Tüneli (24,7 km)
- Derbent-Çayırbaşı Tüneli (5,3 km)
- Armutlualtı-Derbent Tüneli (4,58 km)
- Beylerbeyi-Hekimbaşı Tüneli (7,352 km)
- Harem – Beylerbeyi Tüneli (8,64 km)

Bomonti-Dolmabahçe Tünel Yolu



Kağıthane-Piyalepaşa Tünel Yolu



## Deniz ulaşımının payını yüzde 50 artırdık!

Etrafı denizlerle çevrili İstanbul'da deniz yoluyla yapılan yolculuklar önemli bir ulaşım alternatifi oluşturuyor. Trafiğin gün geçtikçe biraz daha yoğunlaştığı kentimizde yapılan yatırım ve iyileştirmeler sonucunda deniz ulaşımının genel ulaşım içindeki payını yüzde 2,5'ten yüzde 5'e çıkardık. Bu payı yüzde 10 yapmak için yatırımlara devam ediyoruz. 2004 yılından itibaren deniz ulaşımına 332 milyon 407 bin 942 YTL yeni yatırım yaptık. 2004'ten önce iç hatlarda yedi hat, 22 deniz otobüsü ve 19 iskele ile hizmet verilmekteydi.

Bugün yeni aldığımız gemilerle 27 hatta, 27 deniz otobüsünün yanı sıra 33 şehir hatları gemisi, 19 araba vapuru ve 77 iskele ile hizmet veriyoruz. 2004'ten önce, dış hatlardaki altı hatta, Turgut Reis 1, Cezayirli Hasan Paşa 1, Adnan Menderes ve Turgut Özal isimli dört feribotla 10 iskelede hizmet verilmekteydi. 2004'ten sonra aldığımız yeni gemiler, açtığımız yeni hatlarla deniz ulaşımında sekiz hat -10 feribot-, 11 iskeleyle hizmet vermeye devam ediyoruz. Filomuza Osmangazi 1, Orhangazi

1, Recep Tayyip Erdoğan, Fatih Sultan Mehmet 1, Kanuni Sultan Süleyman ve Yavuz Sultan Selim adını taşıyan feribotlar kazandırmaktan ayrıca mutluluk duyuyoruz. 2004 yılı itibarıyla günlük yolcu taşıma sayımız 30 bin 500 iken 2008 itibarıyla bu rakamı 280 bin yolcuya çıkardık. İDO'yu yılda taşıdığı 98 milyon yolcu ve 107 araçtan oluşan filosuyla deniz taşımacılığında dünyanın bir numarası yaptık. Görevde bulunduğumuz süre içinde "İstanbul Vapurunu Seçiyor" başlığıyla bir kampanya başlattık ve bu

kampanyada halkın oylarıyla seçilen 4 nolu vapurdan beş adet yapım siparişi verdik. Bunların ilki olan Fatih Vapuru'nu hizmete aldık. Beyoğlu, Beykoz, Sarıyer, Kadıköy adlarını taşıyan diğer dördünü ise yapım aşaması tamamlanır tamamlanmaz filomuza kazandıracamız. Sadece ulaşım araçlarımıza değil, iskelelerimize de ayrı bir önem ve özen gösterdik. Dönemimizde 16 iskeleyi yeniledik, dokuz iskele inşa ettik. Yapım aşamasında olan üç iskelemizin yanı sıra Eskihisar ve Topçular iskelelerini de yeniliyoruz.



# Metrobüs ile Avcılar-Zincirlikuyu 38 dakika!

İstanbul trafiğini rahatlatacak yeni çözümler ürettik. İstanbullunun özel araçlarını park ederek rahat ve güvenli şekilde işlerine gitmesi için metrobüs hattını hizmete aldık. Yeni ve modern metrobüslerle Avcılar-Zincirlikuyu arası 38 dakikaya indirdik. 384 milyon 880 bin YTL yatırım yaparak toplamda 30 kilometreye ulaşan Topkapı-Zincirlikuyu (11 kilometre) ve Avcılar-Topkapı (19 kilometre) hatlarını hizmete sunduk. Hizmeteye giren metrobüsle birlikte, bağlantı yolları ve toplu taşıma planlaması

yaparak E-5 üzerindeki trafik yoğunluğunu azalttık. Maliyeti 89 milyon 896 YTL'yi bulan, 14 kilometrelik Zincirlikuyu-Söğütlüçesme hattındaki çalışmalarımız tüm hızıyla devam ederken, 2,7 kilometrelik Söğütlüçesme ile Kozyatağı arasında da metrobüs seferleri yapmayı planlıyoruz. Tüm bunlarla birlikte; Bahçeşehir-Topkapı, Bahçeşehir-Havaalanı, Beylikdüzü-Avcılar, Bahçeşehir-Kozyatağı, Ümraniye-Sultanbeyli ve Harem-Kozyatağı hatlarıyla ilgili proje çalışmalarımız devam ediyor.



# Otopark alanlarının sayısını hızla artırıyoruz!

İstanbul'daki araç sahiplerinin araçlarını rahatlıkla emanet edebilmeleri için 180 bin kapasiteli otopark yapıyoruz. Park Et, Devam Et projesini ilk olarak Ümraniye Haldun Alagaş Otoparkında hayata geçirdik. Sürücülerini transfer merkezlerinde toplayarak toplu ulaşım vasıtalarıyla şehir merkezlerini ulaştırıyoruz. Sürücülerini metrobüs ve deniz ulaşımına teşvik etmek için de İDO iskeleleri ve iskelelere yakın otoparklarında, metrobüs hattına paralel otoparklarda ucuz otopark hizmeti veriyoruz.

Bu amaçla 41 milyon 500 bin YTL maliyetle beş otoparkın; Eyüp Sultan Katlı Otoparkı, Fatih Otoparkı Kapalı Otoparkı, Kartal Hasan Doğan Spor Kompleksi Kapalı Otoparkı, Cem Karaca Kapalı Otoparkı ve Zeytinburnu 58. Bulvar Yer altı Otoparkı'nın yapımını tamamladık. 100 milyon YTL'lik yatırımla; "Taksim Talimhane Mevkii 2520 Ada, 25 Parselde İntifa Hakkı Karşılığı Zeminaltı Otoparkı", "Güngören, Merter Mevkii Fatih Caddesi Zeminaltı Otopark İnşaatı Bayrampaşa Altıntepsi Kat Otoparkı", "Esenler Nene Hatun Mahallesi Katlı Otoparkı", "Beyoğlu Tarlabası Bulvarı Zeminaltı Kat Otoparkı", "Beyoğlu, Şişhane Mevkii Zemin Altı Kat Otoparkı", "Beşiktaş, Gayrettepe, 59 Pafta, 471 Ada, 64 Parselde Kat Otoparkı"nın yapımına devam ediyoruz.

Yaptıklarımızın ve yapımına devam ettiğimiz otoparkların kentimizin ihtiyacını karşılamakta yetersiz kalacağını farkındayız. Bu nedenle de 311 milyon 377 bin YTL'lik maliyetle İstanbullulara yeni otoparklar kazandırmak üzere planlamalarımızı yapıyoruz.

İşte yapmayı planladığımız otoparklar:

- Avcılar, Denizköşler Mah Zafer Cad. Üzeri Zeminaltı Otoparkı
- Avcılar, Denizköşler Mahallesi Cumhuriyet Caddesi ile Denizköşler Caddesi Keşiminde Zemin Altı Otoparkı
- Bahçelievler, Şirinevler Mah Tevfik Fikret Caddesi Üzerinde Zeminaltı Otoparkı
- Bahçelievler İzzetin Çalışlar Cad. Zeminaltı Otoparkı
- Bahçelievler, Çavuşbaşı Mah. Köprüyolu Caddesi Üzerinde Zeminaltı Otoparkı
- Bahçelievler, Zafer Mah. Ahmet Yesevi Caddesi Üzerinde Park Alanında Zeminaltı Otoparkı
- Bakırköy, Şevketiye Mah. kat otoparkı
- Bakırköy, Zuhuratbaba Mahallesi, Zeminaltı Otoparkı
- Bakırköy, İstanbul Caddesi Zeminaltı Otoparkı
- Bakırköy, Ataköy 7-8-9-10. Kısım Mahallesi Karanfil

- Sokakta Zemin Altı Otoparkı
- Bayrampaşa, Yenidoğan Mahallesi Demirkapı Caddesi Üzerinde Zemin Altı Otoparkı
- Beşiktaş, Dikilitaş Mevkiinde Katlı Otopark
- Beşiktaş, Nispetiye Mah. Çarşı Cad. İle Karakol Sok. arası Gonca Sok. Üzeri Zemin Altı Kat Otoparkı
- Beşiktaş, Akat Mahallesi Zeytinöğlü Caddesi Üzerinde Zemin Altı Otoparkı
- Beşiktaş, Dikilitaş Mahallesi Zemin Altı Otoparkı
- Beykoz, Kavacık Mah. Kat Otoparkı
- Beyoğlu, Cihangir Zeminaltı Kat Otoparkı
- Beyoğlu, Şişhane Mevkii Zemin Altı Kat Otoparkı
- Beyoğlu Kemer Hatun Mah. Zemin Altı Otoparkı
- Eyüp Yeşilpınar Mah. Atatürk Bulvarı ile Pamuk Sok. arasında park alanı Zeminaltı Otoparkı
- Eminönü Eski Polonya Pazarı otoparkı

- Eminönü, Hacıkadın Mah. Zemin Altı Otoparkı
- Eminönü, Şehsuvarbey Mahallesi Kattlı Otoparkı
- Fatih, İskender Paşa Mahallesi Zemin Altı Otoparkı
- Fatih, Ördek Kasap Mah. Zemin Altı Otoparkı
- Fatih, Hoca Üveyiz Mahallesi Zemin Altı Otoparkı
- Fatih, Muratpaşa Mahallesi İle Vatan Caddesi Arasında Zemin Altı Otoparkı
- Fatih, Cambaziye Mahallesi, Zeminaltı Otoparkı
- Güngören Merter Mevkii Kasım Sokak Zemin Altı Otoparkı
- Güngören, A.Nazif Gürcan Mah. A.Rıza Gürman Cad. ile Gürpınar Sok. Arası Zemin Altı Otoparkı
- Güngören, Bağcılar Caddesi, Meriç Sokak Arası Park Sokakta Zemin Altı Otoparkı
- Güngören, A.Nazif Gürman Mah. A.Rıza Gürman Cad. ile Lale Bahçe Sok. arası Zemin Altı Otoparkı

- Güngören, A.Nazif Gürcan Mah. A.Rıza Gürman Cad. ile Muratlı Sok. Arası Zemin Altı Otoparkı
- Güngören Çam Sokak Zemin Altı Otoparkı
- Kadıköy, Caferağa Mahallesi Bahariye Caddesi İle Dr. Esat Işık Caddesi Keşiminde Zemin Altı Otoparkı
- Kadıköy, Bağdat Caddesi Erenköy Cadde Altı Mekanik Kat Otoparkı
- Kadıköy Bağdat Caddesi, Kızıltoprak Cadde Altı Mekanik Kat Otoparkı
- Kadıköy, Bağdat Caddesi Şaşkınbakkal Cadde Altı Mekanik Kat Otoparkı
- Kadıköy İçerenköy Mah. G-30 sok ile G-31 Sokak Keşimi Zeminaltı Otoparkı
- Kadıköy İlçesi, İçerenköy Mahallesi Huzur Hoca Cad. ile Savaş Sok. Arası Zeminaltı Otoparkı
- Kadıköy, Küçükbakkalköy Mah. Fevzipaşa Cad. Üzerinde Zeminaltı Otoparkı
- Kağıthane, Çeliklepe Mah.

- Kat Otoparkı
- Kağıthane Cengiz Topel Katotoparkı
- Kağıthane, Sanayi Mah. Kat Otoparkı
- Kağıthane, Merkez Mahallesi Kemerburgaz Caddesi Katlı Otoparkı
- Kartal, Orhantepe Mahallesi Çınar Caddesi ile Pazar Sokak Keşiminde Zeminaltı Otoparkı
- Küçükçekmece, Kartaltepe Mahallesi Zemin Altı Otoparkı
- Maltepe, Bağlarbaşı Mahallesi Atatürk Caddesi Üzeri Zemin Altı Otoparkı
- Şişli Meydanı Zemin Altı Otoparkı
- Şişli, Gayrettepe Mahallesi Cemil Aslan Güder Sokak Üstü Park Alanında Zemin Altı Otoparkı
- Şişli, Maslak Mahallesi, Ahı Evren Caddesi ile Atatürk Oto Sanayi Sitesi Yolu Üzerinde Zeminaltı Otoparkı
- Şişli, Esentepe Mah. Zemin Altı Otoparkı

- Şişli, Meşrutiyet Mah. Zemin Altı Otoparkı
- Şişli, Esentepe Mahallesi Kat Otoparkı
- Şişli, Mecidiyeköy Mahallesi, Kuştepe Mevki Kat Otoparkı
- Şişli İlçesi Kaptanpaşa Mahallesi, Katlı Otopark
- Şişli Abdi İpekçi Caddesi Zeminaltı Otoparkı
- Şişli Abide-i Hürriyet Caddesi Zeminaltı Otoparkı
- Şişli Vadi Konağı Caddesi Zeminaltı Otoparkı
- Ümraniye, Namık Kemal Mahallesi, Cengiz Topel Caddesi ile Sütçü İmam Caddesi Keşiminde Zeminaltı Otoparkı
- Ümraniye, Atatürk Mahallesi, Çavuşbaşı Caddesi Üzerinde Mandıra Caddesi ile Serçe Sokak Arasında Zeminaltı Otoparkı
- Üsküdar, Arakıyeci Hacı Cafer Mahallesi Eski Toptaşı Caddesi İle Bağcı Odaları Sokağı Arasında Zemin Altı Otoparkı



## Asfaltlama çalışmalarına 995 milyon YTL yatırım yaptık...

Görevde olduğumuz 2004-2008 yılları arasında İstanbul genelinde asfaltlama çalışmaları için 995 milyon 300 bin YTL'lik yeni yatırım yaptık. İstanbul yollarına (10 metre genişliğinde, 4 bin 930 kilometre uzunluğunda, üç şeritli yola denk) 9 milyon 860 bin ton asfalt döşedik. Köy yollarında da 4 milyon 751 bin 317 metrekare asfalt kullandık ki bu 7 metre genişliğinde 679 kilometre uzunluğunda iki şeritli yola denk düşüyor. İlçe belediyelerinin ihtiyacı için 1 milyon 97 bin 782 ton asfalt verdik. Yollardan kazınan asfaltı geri dönüştürerek yeniden kullanmak amacıyla 2007 yılında asfalt geri dönüşüm tesisini kurduk. Kurulduğu günden bu güne 135 bin ton atık asfaltı geri kazandırdık. Hedefimiz, yılda 550 bin ton asfaltı geri kazanmak!



## 696 yeni otobüsü hizmete aldık

Bir şehrin medeniyet ölçüsünün toplu taşıma araçlarını kullanmaya bağlı olduğu düşünüldüğünde, İETT'nin İstanbul'daki rolü ve önemi ortaya çıkar. Asırlık bir hizmet çınarı olan İETT'nin ulaşım konusunda sunduğu kaliteli toplu ulaşım hizmetinin aksamadan ve çağdaş çözümlerle devam etmesi için çalıştık. İstanbul'daki ulaşım hizmetlerini, zamanında, konforlu, ekonomik, entegre, insana saygılı, çevreye duyarlı, yenilikçi bir işletmecilik anlayışıyla sürdürdük. 9 bin 500'ü aşan personel, 531 hat üzerinde, 3 bine yakın otobüs, tünel ve tramvayı ile her gün 1 milyon 900 bin yolcu taşıyan İETT için 380 milyon 95 bin 524 YTL'lik yeni yatırım yaptık. Toplu taşımada bir devrim yaptık. "Tek Bilet" uygulamasına geçtik. Elektronik bilet uygulamasını başlattık.

# Türkiye’de bir ilk, İMP...

Başkan Kadir Topbaş tarafından kurulan ve kurulduğu günden itibaren çok önemli projelere imza atan İstanbul Metropolitan Planlama ve Kentsel Tasarım Merkezi, sadece bugüne değil geleceğe de sesleniyor. Merkez, İstanbul’u semt semt, sokak sokak yeniden yapılandırıyor.

Deprem amaçlı  
kentsel dönüşüm için  
yeni toplu konut  
alanları geliştirdik.

Zeytinburnu, Dragos,  
Kartal, Küçükçekmece,  
Bayrampaşa’da  
uyguladığımız kentsel  
dönüşüm çalışmalarıyla  
İstanbul’u yeniliyoruz.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş tarafından kurulan İstanbul Metropolitan Planlama ve Kentsel Tasarım Merkezi (İMP), İstanbul’un yeniden planlanması ve bölgesel planlara uyumu konusunda yapılacak çalışmalara katkı veren bir danışma birimi olarak 2005 yılında göreve başladı. İMP bünyesinde şehircilik uzmanları, mimarlar, arkeologlar, tarihçiler, Büyükşehir Belediyesi’nin ilgili birimlerinden temsilciler bulunuyor. Tepebaşı’ndaki 15 bin metrekarelik alanda konuşlanan ekibin sınırlarını da aşarak bütün Marmara Bölgesi’ni kapsadı. Edirne, Kırklareli, Sakarya, Düzce, Tekirdağ, Bilecik illeri de projenin içinde yer alıyor. Başkan Kadir Topbaş, 25 Mayıs 2005 tarihinde yaptığı, İMP açılış konuşmasında

dinleyicilere şöyle seslenmişti; “İnanmak mümkün değildir, ama İstanbul’un ne geçmiş ne şimdiki ne de yakın veya uzak projeksiyonu ve planı var. Amacımız, İstanbul’un geleceğini planlayarak kurtarmak! Bunu şehrimiz, ülkemiz ve geleceğimiz için yapmak zorundayız. Acele etmemeliyiz ama çabuk olmalıyız, çünkü dünya hızla değişip geliyor. Dünyayı etkileyen ve varlığı artık göz ardı edilemeyen İstanbul’un gelişme ivmesini artırmak hepimizin görevidir...” İşte bu ihtiyaç ve amaçlar doğrultusunda 2005 yılında kurulan İMP’nin görevi; İstanbul ili bütününe kapsayan ve Büyükşehir Belediyesi yetki alanında bulunan üst ölçekli planlarının 2023 yılı esas alınarak hazırlanmasına destek vermek, bunun için gerekli her türlü teknik çalışmayı organize etmek

## Katılımcı planlamanın temelini attık.

ve proje üretimi sürecine farklı yöntemler ile katkı sağlamak...

İstanbul gibi karmaşık bir metropolün planlı bir şekilde gelişmesi için gerekli tüm bilimsel, teknik, idari çalışmaların organize edildiği bir merkez olan İMP, çalışmalarıyla sadece İstanbul'da değil, tüm Türkiye ve uluslararası boyutta ilk, etkili ve sürekli gelişen bir organizasyon oldu. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin İMP gibi bir yapılanmayı kurma nedenlerinden birkaçı şu şekilde sıralanabilir:

- İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetki alanının yasa ile il sınırlarına genişletilmesi, ancak teknik uzmanlık ve kapasitesinin artmaması, büyüme ve gelişmeyi yönetmek için daha fazla teknik kapasite ihtiyacını doğurması.
- İl bütünü kapsayan geçerli bir planın çeyrek asırdan beri etkili olamaması yüzünden noktasal planlar ve plan tadilatları, kentsel gelişmeyi her açıdan olumsuz etkilemesi.
- Ekonomik faaliyetler,

günlük ev-işyeri yolculukları, ulaşım ve lojistik bağlantıları, kentsel gelişme, İstanbul'u Marmara Bölgesi'ne bağlamış olduğu halde planlamada bu perspektifin eksik olması.

- Karmaşık şehirselleşme ve bölgesel sorunların çözümünde planlı bir gelişme seçeneği sunma ihtiyacı bulunması.
- Kamu ve özel sektör yatırımlarının sürdürülebilir bir ekonomik gelişme doğrultusunda yönlendirilmesine katkı sağlama ihtiyacı hissedilmesi.
- İstanbul'da yaklaşan deprem tehdidine karşılık, mevcut yapı durumunun ve planlarının iyileştirilmesinin gerekliliği.

### Yenilikçiliğin mutfağı: İMP

Yaklaşık 13 milyonluk nüfusun gelecekte daha da büyüyüp

gelişeceğini hesaplayarak, gelişigüzel büyüyen bir İstanbul yerine, planlı bir İstanbul için kurulan İMP, bünyesinde sürdürülebilirlik, demokratik katılım ve toplumsal barındırma barındıran bir planlama süreciyle hareket ediyor. Bu bağlamda bilim ve siyasetin buluştuğu bir "platform" özelliğine sahip olan organizasyon, bir anlamda "yenilikçiliğin mutfağı" olarak da tanımlanabilir. Başlangıçtaki ihtiyaçlar doğrultusunda sektörel birimlerden oluşan İMP, zaman içinde farklı bir yapıya büründü. Dinamik bir yapısı olan bu kurum, gelecekteki ihtiyaçlara göre de farklı bir yapılanmaya gidebilir. Araştırma, planlama, projelendirme, tasarım, saha çalışması ve yönetim-koordinasyon, birimlerinden oluşan İMP, 2005-2007 yıllarında, "Ülke ve Bölge Planlama Grubu", "Demografi Grubu", "Doğal Yapı

Grubu", "Ticaret ve Hizmetler Grubu", "Sanayi Grubu", "Konut ve Yaşam Kalitesi Grubu", "Kültür Endüstrileri Grubu", "Ulaşım Grubu", "Lojistik Grubu", "Eşgüdüm ve Strateji Grubu", "Metropolitan Planlama Grubu", "Kentsel Tasarım ve Yarışmalar Grubu" ve "Coğrafi Bilgi Sistemleri Grubu" gibi çalışma gruplarını bünyesinde barındırıyordu. Ancak 2007 yılı sonlarından itibaren bu yapı farklılaştı ve yeni dönemde "Metropolitan Planlama", "Kentsel Tasarım ve Yarışmalar", "Doğal Yapı ve Kültürel Miras Yönetimi" gibi esnek çalışma grupları belirlendi. En önemli görevi bilgi oluşturmak ve paylaşmak olan İMP, başta İstanbul Büyükşehir Belediyesi olmak üzere kamu kuruluşlarına ve yerel yönetimlere teknik destek ve danışmanlık hizmetleri de sağlıyor. Şehir ve bölge planlaması,

Mobil kayıt teknolojilerini dünyada ilk biz kullandık.

kentsel tasarım ve dönüşüm, kültürel miras yönetimi ve uzaktan algılama ve CBS çalışma alanlarında bilimsel bilgi altyapısı oluşturuyor, araştırma yapıyor. İleri teknolojileri kullanan İMP, yenilikçi yöntemleri deneyerek bunları pratik bilgiyle buluşturuyor, ortaya çıkardığı bilgiyi paylaşıyor ve yaygınlaştırıyor. İMP ayrıca kurumlar arası işbirliği ve eşgüdüm sağlayarak birlikte çalışma kültürünün yerleşmesine katkı sağlıyor, yerli ve yabancı yüksek öğretim kurumları, kamu ve yerel yönetimler, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarına da bilgi temin ediyor. İMP'nin bilgi üretme ve paylaşma araçları şunlar: "Araştırma raporları", "Akıllı ve sorgulanabilir haritalar", "Üç boyutlu modeller", "Çeşitli ölçekte planlar", "Plan raporları", "Yönetici özetleri", "Çeşitli ölçekte projeler", "Broşürler", "Sunumlar", "Çalıştaylar", "Sergiler"

ve "Yarışmalar". Bu araçlardan belki de en önemlisi bir projeye ilgili tüm aktörleri aynı masanın etrafına toplayan "toplantı organizasyonları"... Hem Türkçe hem de İngilizce olarak yukarıda sıralanan araçlar ulusal ve uluslararası düzeyde etkin bir şekilde uygulanmaya çalışılıyor. İMP'nin kullandığı; Üç Boyutlu LASER Tarama, Üç Boyutlu Geometrik Envanter, Üç Boyutlu Modelleme, Katı Modelleme, Entegre CBS Uygulamaları ve Kent Envanteri gibi ileri teknoloji uygulamalarından bazıları "yenilikçi" özelliklere sahip olduğu için teknik düzeyde dünyanın çeşitli şehirleri tarafından da ilgiyle izleniyor. İMP aynı zamanda Balkanlar'daki ve Ortadoğu'daki birçok şehirde de farklı projeler gerçekleştiriyor.

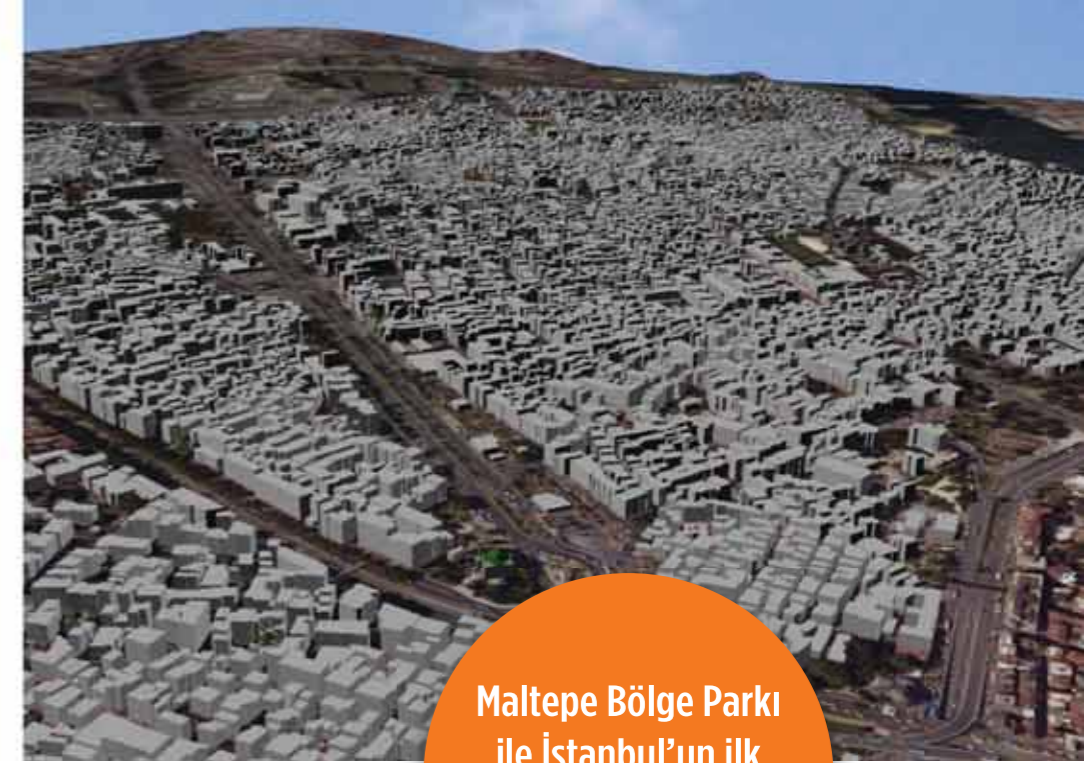
**Tarihi eserlerimizi, üç boyutlu modelleyerek kültürel mirasımıza sahip çıkıyoruz.**

**Tarihi Yarımada'yı sokak sokak, bina bina kayıt altına aldık.**





Kentimizi tek merkezli yapıdan çok merkezli yapıya dönüştürüyoruz.



Maltepe Bölge Parkı ile İstanbul'un ilk ve en büyük parkını oluşturuyoruz.

#### Kente katkıları...

İMP kentsel gelişme ve dönüşüm çalışmalarına, yarışma organizasyonları, kentsel tasarım projeleri, uygulama projeleri ve yasa hazırlıklarına destek çalışmaları yaparak katkı sağlıyor.

Hazırlanan planlara uygun proje elde edilmesi için farklı yöntemler kullanan İMP, doğrudan kentsel dönüşüm projeleri hazırlayabildiği gibi, kimi projeler için ulusal ve uluslararası yarışmalar organize ediyor. Kültürel miras yönetimi çerçevesinde yapılan çalışmalar arasında; koruma amaçlı kentsel tasarım projeleri, mimari projeler, rölöve restorasyon projeleri, çevre düzenleme ve peyzaj projeleri, üç boyutlu bina ve kent

modeli, iç mimarlık ve dekorasyon projeleri, tarihsel, sosyolojik, arkeolojik çalışmaların yapılması ve müşavirlik hizmetleri yer alıyor.

#### İMP yurtdışından büyük ilgi görüyor...

Son yıllarda İstanbul'a yönelik artan ilgi doğrudan İMP'ye yapılan ziyaretlerden anlaşılabilir. Başta Avrupa olmak üzere, Asya, Afrika ve Amerika ülkelerinden çeşitli akademik kurumlar, belediyeler, bakanlıklar, firmalar ve sivil toplum kuruluşları İMP'ye ziyaret düzenliyorlar. İMP'nin kuruluşundan itibaren yürütülen çok aktörlü çalışmalarda gerçekleştirilen kapasite geliştirme deneyimleri; gelecekte hem İstanbul ve Türkiye hem de



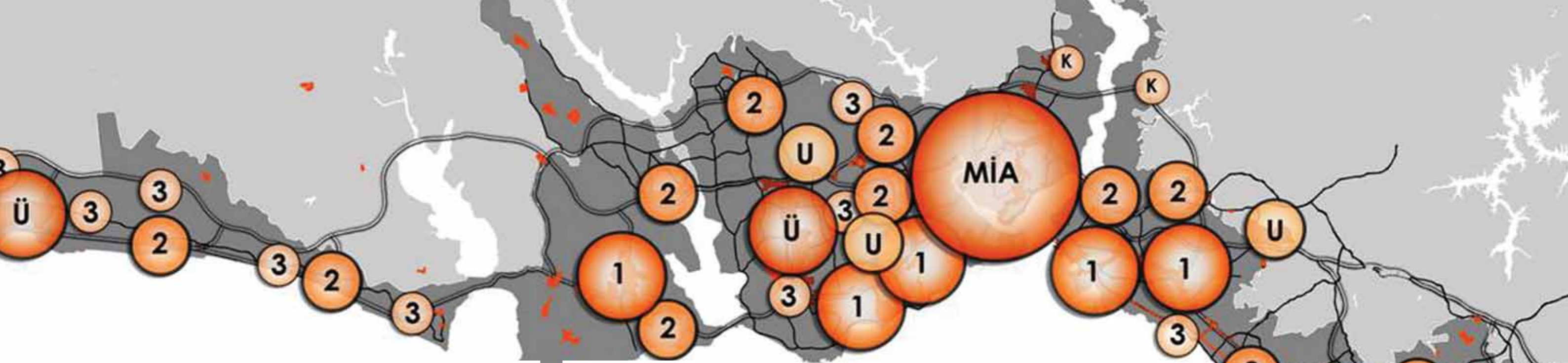
Çevre Düzeni Planlarının uyumlaştırılması çalışması. (Çevre ve Orman Bakanlığı ile)

#### Yürütülen ve desteklenen "Proje" çalışmalarından bazıları ise;

- Tarihi Yarımada 3 Boyutlu Envanterinin Çıkarılması
- Kayabaşı Kentsel Gelişme Projesi
- Zeytinburnu Kentsel Dönüşüm Projesi
- Kartal Kentsel Dönüşüm Projesi Uluslararası Davetli Mimarlardan proje teminin organizasyonu
- Kartal Kentsel Dönüşüm Nazım ve Uygulama İmar Planları
- Kâğıthane Alt-Merkez Kentsel Tasarım Projesi
- Maltepe Bölge Parkı projesi için yarışma

organizasyonu

- Başakşehir kent merkezi projesi için yarışma organizasyonu
- Beylikdüzü Cumhuriyet Caddesi ve yakın çevresi Kentsel Tasarım Proje Yarışması
- Maltepe-Dragos sanayi alanları kentsel yenileme alanı kentsel tasarım projesi Ulusal Davetli Mimarlardan proje teminin organizasyonu
- Harbiye Kongre Vadisi Projesi
- Tarihi Yarımada Fatih ve Eminönü ilçeleri sit alanları 1/5000 ve 1/1000 ölçekli koruma planları doğrultusunda kentsel koruma-yenileme-dönüşüm kapsamında ekonometrik model oluşturulması amaçlı kentsel tasarım projesi



- Süleymaniye Bölgesi 496 (Kare) Ada 10 adet eski eserin rölöve -restitüsyon-restorasyon projelerinin hazırlanması
- Bosna Hersek Foça'da Alaca Camisi kalem işi restitüsyon çalışmaları
- İstanbul genelinde mezarlık alanlarıyla ilgili rölöve çalışmaları

ve bilgilendirme sistemi ile veri tabanı oluşturulması

- İBB Strateji geliştirme Daire Başkanlığı AB İlişkileri Müdürlüğü'ne, Archimedes Projesi kapsamında "Eminönü İlçesi Hanlar Bölgesi Güzergâhı Üzerinde Bulunan Anıt Eserlere Ait Bilgilendirme Tabelalarının Hazırlanması" ve "Büyük Valide Han'ın Restorasyonuna Yönelik Fizibilite Çalışması Yapılması"

- Deprem odaklı projeler çalışmaları kapsamında: Fatih İlçesi genelinde 190 adet anıt eserin tüm cephe ve kesit rölövelerinin hazırlanması
- Tarihi Yarımada üç Boyutlu Modelleme Çalışması
- Bosna Hersek - Mostar Eski Kent Dokusu 3 Boyutlu Tarama-Çizim ve Modelleme Çalışmaları
- Haydarpaşa Gar, Liman ve Geri Sahası 3 Boyutlu Tarama-Çizim ve

Modelleme Çalışmaları

- Avni Paşa Anıt Mezar 3 boyutlu modelleme çalışması
- Yıldız Sarayı çeşme, sera, kapı çizimi 2 ve üç boyutlu çizim ve modelleme çalışmaları
- Alman Çeşmesi üç boyutlu modelleme çalışması
- Süleymaniye Camisi üç boyutlu çizimi
- Kastamonu Hükümet Konağı üç boyutlu çizimi
- Artvin Kilisesi 3 Boyutlu Tarama-Çizim ve

- Modelleme Çalışmaları
- Tekirdağ Hayrabolu ilçesinde çevre ve peyzaj düzenlemesi
  - İBB Sağlık AŞ, "Kartal Kadın ve Aile Sağlığı Merkezi", "Gaziosmanpaşa Kadın ve Aile Sağlığı Merkezi", "Küçükçekmece Kadın ve Aile Sağlığı Merkezi", "Fatih Kadın ve Aile Sağlığı Merkezi", "Sultançiftliği Kadın ve Aile Sağlığı Merkezi" iç mimarlık ve dekorasyon çalışmaları
  - Çatalca toplu konut projesi (KİPTAŞ)
  - Sofya'da "Bulgaristan Baş Müftülüğü Eğitim ve Kültür Kompleksi" avan projesi Sütlüce Kültür Merkezi müşavirlik çalışmaları (inşaat + elektrik + mekanik + peyzaj kesin hesap çalışmaları)

- Yıldız Deniz Subay 14, 15, 16, 17 nolu askeri lojman binası keşif ve metraj işleri
- İSTAÇ Arıtma tesisi keşif ve metraj işleri
- 2010 Avrupa Kültür Başkenti projeleri müşavirlik hizmetleri
- Darülaceze Müessesesi Müdürlüğü Kampüsü içerisindeki havra, kilise ve caminin rölöve restitüsyon projeleri
- Topkapı Sarayı Mecidiye Kuleleri rölöve-restitüsyon-restorasyon projeleri
- Taksim-Yenikapı Metro Hattı Haliç Geçiş Köprüsü ve Çevresi Kentsel Tasarım Projeleri
- Karaköy Yeşildirek Hamamı rölöve-restitüsyon-restorasyon projeleri

- Karaköy Mehmet Paşa Sebili rölöve-restitüsyon-restorasyon projeleri
- Süleymaniye Bölgesi 547-548 adalara ait sekiz adet eski eserin restitüsyon-restorasyon projeleri
- Ayvansaray-Eğrikapı Kentsel Tasarım Projesi

- Ankara Sesric (Statiscal, Economic and Social Research and Training Centre for Islamic Contries) Merkez Kompleksi
- Tekirdağ Hayrabolu Belediyesi Peyzaj Projesi

**İstanbul'un bugünkü sorunlarını çözerken geleceğini de planlıyoruz.**



**Yeni ulaşım master planın esaslarını belirliyoruz.**

