



ULAŞIM HİZMETLERİ YÖNETİMİ

Stratejik Amaç 2 | Ekonomik, Hızlı, Güvenli ve Konforlu Ulaşım Hizmetleri Sunmak

Belediyemiz, vatandaşların kent içi ulaşımından erişilebilir, hızlı, güvenli, konforlu ve ekonomik biçimde yararlanmalarını sağlamak amacıyla yönelik olarak çeşitli ulaşım hizmetleri sunmaktadır. Bu hizmetler içerisinde yer alan İstanbul Ulaşım Master Planı'nın revizyonu ve kent bütününe kapsayan yeni planlama ve projelendirme çalışmaları ile ulaşım altyapılarının geliştirilmesi hedeflenmektedir. Kent içi toplu taşımanın da kapasite, konfor ve erişilebilirliği arttırmak amacıyla ulaşım için en etkili ulaşım türlerinden birisi olan raylı sistem taşımacılığının yaygınlaştırılmasına yönelik planlama ve uygulama çalışmaları da hızla devam etmektedir.

Diğer yandan; yaya ve araç trafiğinin daha hızlı, konforlu ve güvenli olması için teknik ve ekonomik açıdan en uygun ulaşım sistemlerini oluşturmak amacıyla; yol, kavşak, otopark gibi altyapı projeleri planlanmakta ve uygulanmaktadır. Mevcut yol ve sistemlerin bakım ve onarımları yapıldığı gibi, trafik düzenini ve sirkülasyonunu daha etkinleştirmeye yönelik yeni düzenlemeler de gerçekleştirilmektedir.

Yaya ve araç trafiğinin düzenli ve kontrollü akışını sağlamak için, özürülüler de dahil olmak üzere, toplumun her kesiminin ihtiyaç ve beklentilerini karşılayacak akıllı ulaşım ve sinyalizasyon sistemlerinin kurulması ve düzenli bir şekilde işleminin sağlanması da Belediyemizin ulaşım alanında yürüttüğü önemli hizmetleri arasında yer almaktadır. Bunun dışında, Trafik Kontrol Merkezimiz aracılığı ile kent trafiği gözlemlenmekte, elde edilen veriler doğrultusunda; sürücü, yolcu ve yayaların bilgilendirilmeleri ve yönlendirilmeleri sağlanarak, mevcut yol ağının en etkin şekilde kullanılmasıyla, trafikte kalma süreleri azaltılmaktadır. Trafikle ilgili konularda farkındalık oluşturulması amacıyla, halkımızın bilinçlendirilerek, güvenli ve hızlı kent içi ulaşımına katkı sağlanması hedeflenmektedir.

Belediyemizce ulaşım sistemlerinde de yenilenebilir çevre dostu enerji kaynaklarının kullanılmasıyla enerji verimliliğinin artırılmasına ve çevrenin korunmasına katkı sağlanmaktadır.

Tüm bu faaliyetler yürütülürken Ulaşım Hizmetleri Yönetimi Ana Hizmet Alanının faaliyetlerine ilişkin harcama detayları (faaliyetler için harcanan genel yönetim giderleri - kırtasiye, demirbaş alımları, sarf malzemeleri, personel giderleri - hariç olmak üzere) 2014 yılı

Harcama Tutarları tabloda verilmiştir.

Tablo 1. Ulaşım Hizmetleri Süreçlerinin 2014 Yılı Maliyet Tutarları

Süreçler	Maliyet (TL)
Denizyolu Projelerinin Gerçekleştirilmesi	4.344.503
Denizyolu Sistemlerinin Projelendirilmesi	2.750.812
Karayolu Projelerinin Gerçekleştirilmesi	553.664.717
Karayolu Sistemlerinin Projelendirilmesi	335.330.103
Raylı Sistem Projelerinin Gerçekleştirilmesi*	3.797.585.708
Raylı Sistemlerin Projelendirilmesi	31.920.281
Toplu Ulaşım Hizmetleri Yönetimi	1.581.367
Trafik Yönetimi	120.827.773
Ulaşım Altyapısına Yönelik Destek Uygulamalarının Gerçekleştirilmesi	40.521.117
Ulaşım Altyapısına Yönelik Destek Uygulamalarının Projelendirilmesi	3.051.235
Ulaşım Ana Planının Hazırlanması/Güncellenmesi	2.472.592
TOPLAM	4.894.050.208

Kaynak: Mali Hizmetler Daire Başkanlığı, 2014

* Bazı raylı sistem hatlarının İETT'den devir alınması bedeli (3.071.600.000 TL) dahil edilmiştir.

Ulaşım Ana Planı Çalışmaları

Stratejik Hedef 2.2 | Ulaşım Altyapısını Güçlendirmek

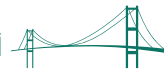
Hızla artan nüfus, plansız kentleşme, köyden kente göç, araç sahipliğinde artış gibi etkenler kentçi ulaşım sorunlarını ortaya çıkarmıştır. Ulaşım sorunlarının, çevre, enerji, sürdürülebilirlik, sosyal denge gibi konular dikkate alınarak, bilimsel yöntemlerle çözümlenmesi ve düzenlenmesi gerekmektedir. Bu çerçevede kent içi ulaşımın, mevcut ve hedef yıllar için; plan kararları dikkate alınarak analiz edilmesi, düzenlenmesi, toplu taşıma sistemlerine ve yaya/bisiklet gibi çevre dostu ulaşım biçimlerine öncelik verilerek, ulaşım ve trafik sorunlarına çözümler getirilmesi amaçlanmaktadır.

Ulaşım Ana Planı Çalışması, kent içi ulaşımın, Nazım İmar Planı kararları kapsamında yer alan; strateji ve gelişme önerileri çerçevesinde yeniden çözümlenmesi, ulaşım ve trafik altyapısı ve işletmeciliğinin yeniden düzenlenmesi, toplu ulaşım sistemlerine öncelik verilerek, kentte günümüzde yaşanan ve gelecekte oluşması beklenen ulaşım sorunlarının uzun vadeli yaklaşımlar ile çözümüne yönelik geliştirilen planlama karar ve ilkelerinin bütününe kapsamaktadır.

İstanbul Metropolitan Alanı Kentsel Ulaşım Ana Planı (İUAP) ; 2009 yılında model kalibrasyon aşaması tamamlanarak, 2011 yılında UKOME kararı ile onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Bu plan çerçevesinde; mevcut ve gelecekteki ulaşım yatırımları (metro, metrobüs, yol-kavşak, karayolu tüneli vb.) ile ekonomik göstergelere göre, ulaşım davranışlarının nasıl değiştiği tespit edilmektedir. İstanbul'un ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak üzere, etkin politika ve yatırım planlamasını kapsayan, uzun dönem imar planlarıyla uyumlu entegre bir ana plan çalışmasına gereksinim duyulmaktadır.

Ulaşım Ana Planı çalışması ile;

- Yerleşim birimlerindeki ulaşım, trafik ve toplu taşıma hizmetlerinin bir bütün olarak yeniden düzenlenmesi için kısa, orta ve uzun dönemli ulaşım politika ve stratejilerinin belirlenmesi,
- Trafik sıkışıklıklarının ve kapasite darboğazlarının tanımlanarak, yaşanan sorunlarla ilgili kısa ve orta vadede ulaşım talep yönetimi, uzun vadede ise ulaşım planlama önerileri ve projelerinin geliştirilmesi,
- Hazırlanan bu planlama önlemlerinin uygulanmasında, sürekliliğin sağlanması amacıyla ulaşım, trafik ve toplu taşıma ile ilgili yapılanma ihtiyaçlarının belirlenerek, gerekli düzenlemelerin yapılması,
- Yolculuk talep tahmin modeline dayalı olarak oluşturulan Ulaşım Ana Planı kapsamında çalışma alanı içerisindeki ulaşım ve toplu taşıma sisteminin bir bütün olarak kısa, orta ve uzun vadeli planlama kararları doğrultusunda yeniden yapılandırılması,
- Kısa, orta ve uzun vadeli öneriler geliştirilirken kentlerin nazım imar planlarının öngördüğü kentsel gelişme stratejileri çerçevesin-



de kentin gelecekte oluşması istenen ulaşım ve trafik sisteminin temel kararlarının belirlenmesi,

- Ulaşım Ana Planı ile bu kararların hayata geçirilebilmesi için gerekli ulaşım yatırımları ve bunların önceliklerini, ulaşım ve trafik sisteminin işletme ve yönetim politika ve ilkelerini, hedef yılı/yılları itibariyle orta ve uzun vadede oluşması beklenen yolculuk taleplerinin toplu taşıma ağırlıklı bir ulaşım sistemi ile karşılanabilmesinin sağlanması hususları amaçlanmaktadır.
- Arazi kullanım planları ile ulaştırma arasındaki ilişkilerin iyi anlaşılması ve kentin gelecekteki arazi kullanım yapısının doğru planlanarak gelecekteki ulaşım taleplerinin azaltılması/dengelenmesi.
- Ulaşım Ana Planlarının sürdürülebilirliğini sağlamak için; İstanbul'un kentsel alan ve sosyo-ekonomik yapısının değişmesine bağlı olarak, Ulaşım Ana Planı verilerinin her yıl periyodik olarak, model kalibrasyonunun ise beşer yıl ara ile güncellenmesi gerekmektedir.

Ulaşım Ana Planı Model Kalibrasyon Çalışmaları 2014 yılı itibariyle bitirilmiş olup; Ulaşım Ana Planı Senaryolarının Oluşturulması ve 2011 yılında UKOME kararı alınan Ulaşım Ana Planı'na uygulama planının revize edilmesi çalışmalarının da 2015 yılı itibariyle tamamlanması planlanmaktadır.

Ulaşım Çalışmaları Kapsamında Alınan Kararlar

Stratejik | Ulaşım Hizmetleri Yönetimi
Hedef 2. | Konusunda Paydaşlarla İşbirliğini
6. Güçlendirmek

Ulaşım Yatırımları İBB Meclis Kararları

Tablo 2. İBB Meclisinden Geçen Ulaşım Yatırım Projeleri (Adet)

Yatırım Proje Türü	2010	2011	2012	2013	2014
Karayolu Sistemi Projeleri	50	55	55	40	50
Raylı Sistem Projeleri	-	1	2	3	20
TOPLAM	50	56	57	43	70

Kaynak. Ulaşım Daire Başkanlığı, 2014

Plan Değişikliği Komisyonu (PDK) Kararları

1/100.000, 1/25.000, 1/5.000, 1/1.000 ölçekli planlar için ilgili birimlerce hazırlanan planlar ve plan tadilat teklifleri, plan kriterleri doğrultusunda değerlendirilerek, ulaşım görüşleri verilmektedir. 1/25.000 ve 1/100.000 ölçekli planlar kapsamında; hal, ambar gibi lojistik alanlara ve otogarlara ilişkin planlamalar ile ulaşım değerlendirmeleri yapılmaktadır.

Tablo 3. Plan Değişikliği Komisyonu (PDK) Kararları (Adet)

PDK Karar Konusu	2010	2011	2012	2013	2014
1/5.000 plan tadilatları ile ilgili kurum görüşlerine ilişkin kararlar	309	375	590	449	347
1/1.000 plan tadilatları ile ilgili kurum görüşlerine ilişkin kararlar	2	-	-	-	-
1/5.000 ve 1/1.000 plan tadilatı beraber yürütülen, ilgili kurum görüşlerine ilişkin kararlar	5	34	196	179	91
TOPLAM	316	409	786	628	438

Kaynak. Ulaşım Daire Başkanlığı, 2014

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kararları

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME); 5216 sayılı kanunda Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluk alanında kalan yerlerde ulaşım ve trafik ile ilgili kararları alarak planlama ve koordinasyonu sağlamaktadır.

Tablo 4. Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kararları (Adet)

UKOME Karar Konusu	2010	2011	2012	2013	2014
Minibüsler	31	39	15	42	26
Trafik Düzenlemeleri	1	1	6	6	-
Parkyeri	10	21	20	32	9
Raylı Sistem	-	1	2	2	3
Taksi-Dolmuş Durak	16	15	18	28	79
TDI-IDO-TCDD	5	7	7	7	-
Yayalaştırma Projeleri	16	21	22	19	8
Ağır Tonajlı Araçlar	15	44	21	19	95
IETT-ÖHO	4	17	9	14	3
Genel	33	3	25	18	22
TOPLAM	131	169	145	187	245

Kaynak. Ulaşım Daire Başkanlığı, 2014

Ulaşım ve Trafik Düzenleme Komisyonu (UTK) Kararları

Ulaşım ve Trafik Düzenleme Kurulu (UTK), İstanbul genelinde gerçekleştirilmesi planlanan ulaşım projeleri ve diğer yatırım projelerini değerlendirerek karar alır.

Tablo 5. Ulaşım ve Trafik Düzenleme Komisyonu (UTK) Kararları (Adet)

UTK Karar Konusu	2010	2011	2012	2013	2014
Geçici Trafik Sirkülasyonu	158	227	344	385	516
Trafik Düzenlemeleri	432	490	503	566	415
Sinyalizasyon	66	68	76	79	81
Yaya Geçitleri	12	44	57	110	34
Açık Otopark	161	161	162	111	123
Ağır Tonajlı Araçlar	2	-	-	-	1
Akaryakıt+LPG	13	20	12	19	19
Alt-Üst Geçitler	25	17	22	26	25
Antrepo/Depo/Tır	14	4	5	5	1
Kapalı/Katlı otopark	9	9	12	29	18
Terminal Alanları	2	-	3	4	2
Yayalaştırma Projeleri	9	14	4	4	-
Hizmet Otoparkları	172	180	161	180	169
Taksi Durakları	11	6	15	-	-
Diğer	13	27	22	81	3
TOPLAM	1.099	1.267	1.398	1.599	1.407

Kaynak. Ulaşım Daire Başkanlığı, 2014