



## ULAŞIM HİZMETLERİ YÖNETİMİ



### GÜÇLÜ YÖNLER

1.	Ulaşım stratejilerine dayalı ulaşım ana planının varlığı
2.	Ulaşım ana hizmet alanına yönelik yatırım ve hizmetlere öncelik verilmesi
3.	Farklı ulaşım sistemleri arasında entegrasyonun artırılması
4.	Ulaşım hizmetlerinin sunumunda; uzmanlaşmış ve yetkin kadroya sahip belediye iştirakleri ve bağlı kuruluşları ile birlikte güçlü bir koordinasyon içerisinde çalışılıyor olması
5.	Ulaşım, trafik yönetimi ve denetim sistemlerine yönelik olarak teknoloji üretme ve uygulama yetenek ve imkânlarına sahip olunması
7.	Akıllı Ulaşım Sistemi (ITS) alt yapısına sahip Trafik Kontrol Merkezinin varlığı
8.	Ulaşım sistemlerine ilişkin gelecek öngörülerini yapabilecek teknik altyapının mevcudiyeti
9.	Ulaşım ile ilgili ihtiyaçların planlama faaliyetlerine etkin ve hızlı bir biçimde yansıtılıyor olması
10.	Kent içi ulaşım sistemlerinin işletmeciliği konusunda; kapsamlı bilgi birikimine ve yetkiye sahip olunması
11.	Toplu ulaşım araç standartlarının İBB tarafından belirleniyor olması
12.	Kent içi toplu ulaşım araçlarına ait özlük bilgilerinin veritabanı üzerinden takip ediliyor olması
13.	Yol aydınlatması ve bakım onarım çalışmalarının otomasyon sistemiyle desteklenmesi
14.	Olumsuz hava koşullarında trafik akışının aksamaması için İstanbul'un önemli köprü, viyadük ve yollarına Otomatik Yol Meteoroloji Gözlem İstasyonlarının kurulmuş olması

### GELİŞTİRİLMESİ GEREKEN YÖNLER

1.	Deniz toplu ulaşımına yönelik projelerin daha da geliştirilmesi
3.	Otopark kapasitesinin ihtiyaçlar doğrultusunda daha da artırılması
4.	"Park et, devam et" uygulamasının yaygınlaştırılması
5.	Ulaşım projelerinde yaya öncelik ve konforuna yönelik uygulamaların daha da geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması
6.	Bisiklet yollarının yeterli düzeye çıkarılması
7.	Ulaşım hizmetlerine yönelik planlama, projelendirme, uygulama ve izleme süreçlerinde kurumsal ve bireysel paydaşlar ile işbirliği ve koordinasyonun daha da artırılması
8.	Emisyon miktarındaki azalmayı sağlayacak ulaşım projelerinin geliştirilmesi
9.	Ulaşım yatırım ve hizmetlerinin planlama ve projelendirme süreçlerinin daha etkin hale getirilmesi
10.	Ulaşım sistemleri ve uygulamalarının tanıtımının daha da artırılması

### ÖNERİ VE TEDBİRLER

1.	Toplu taşımacılığın daha ucuz ve konforlu hale getirilebilmesi için toplu taşıma araçlarında kullanılan akaryakıtın vergilerden muaf tutulması
2.	Trafik denetim yetkisinin belediyeye verilmesi yönündeki düzenlemelerin yapılması suretiyle kent trafiğinin yönetim ve denetim bütünlüğünün sağlanması
3.	Kent içi ulaşım hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik AR-GE çalışmalarına ağırlık verilmesi
4.	Mevcut yol ağı kapasitesini artıracı trafik sirkülasyon projeleri uygulamalarının daha da artırılması
6.	Ulaşım ile ilgili kamulaştırma mevzuatında iyileştirmeye dönük yasal düzenleme yapılması
7.	Yoğun boğaz trafiğine yönelik düzenleme tedbirlerinin ve alternatiflerinin oluşturulması
8.	Merkezi yönetim tarafından ulaşım yatırımlarına verilen desteğin sürdürülebilir kılınması

## AFET YÖNETİMİ



### GÜÇLÜ YÖNLER

1.	Kurumsal afet ve acil durum planının yapılmış olması
2.	Deprem master planının ve deprem risk analizlerinin ayrıntılı olarak yapılmış olması
3.	Mikrobölgeleme çalışmalarının yapılmış olması
4.	Kurumda afet ve acil durum uygulamalarında kazanılmış tecrübe
5.	Stratejik noktalara yeni itfaiye merkezlerinin planlanması ve yapılması
6.	İstanbul'da afet müdahale birimlerinin yaygın olması
7.	Lojistik destek merkezinin aktif olarak hizmet sağlaması
8.	Afet yönetimi konusundaki güncel gelişmelerin yakından izlenmesi
9.	Güçlü ve çağdaş teknolojik altyapıya sahip nitelikli müdahale araçlarının olması
10.	Afet yönetimi ana hizmet alanında paydaşlarla etkin işbirliğinin olması
11.	Etkin afet eğitimi verilmesine yönelik altyapıya sahip olunması
12.	Sahillerde cankurtaran hizmetinin tek elden yürütülmesi

### GELİŞTİRİLMESİ GEREKEN YÖNLER

1.	Risk durumlarına göre geçici barınma alanlarının oluşturulması
2.	Farklı kurum ve kuruluşlar altında yapılan kent afet müdahale birimlerinin görev, yetki ve sorumluluk alanları ile ilgili koordinasyonun etkinleştirilmesi
3.	Afet ile ilgili eğitim çalışmalarının daha da yaygınlaştırılması
4.	Afet gönüllüğünü artırmaya yönelik teşvik çalışmalarına devam edilmesi
5.	Kırsal alanda gönüllü itfaiyeciliğin yaygınlaştırılması

### ÖNERİ VE TEDBİRLER

1.	Yıpranmış yapı stoğunun yenilenmesine yönelik bilinçlendirme çalışmalarının artırılması
2.	Büyük ölçekli bir afette olay yerine zamanında intikal güçlüklerinin ortadan kaldırılması
3.	Tüm İstanbul'un 1/5000 ölçekli yerleşime uygunluk haritalarının sayısallaştırılması
4.	Üniversitelerle ve bilimsel kuruluşlarla yapılan depremsellik ve deprem ile ilgili teknik ağırlıklı protokollerin sürdürülmesi
5.	İtfaiye teşkilatındaki deneyimli personelin devamlılığının sağlanması
6.	İtfaiye istasyon ve araç sayılarının artırılmasına ihtiyaç analizleri çerçevesinde devam edilmesi
7.	Farklı kurum ve kuruluşlar altında yapılan kent afet müdahale birimlerinin görev, yetki ve sorumluluk alanları ile ilgili koordinasyonun etkinleştirilmesi
8.	Semt pazarlarının sokak ve caddeleri kapatmasının acil durumlarda müdahaleyi engelleyici/geciktirici etkisini ortadan kaldırılmasına yönelik önlemlerin alınması
9.	Şehir genelinde yangın hidrant sayısının ihtiyaçlara uygun biçimde artırılmasına devam edilmesi
10.	Şehir planlama çalışmalarının afet riskinin göz önünde bulundurulması