

36 > 83



Ulaşım

- > Raylı Sistemler
- > Karayolu Sistemleri
- > Yol Bakım Çalışmaları
- > Otoparklar
- > Transfer Merkezleri
- > Trafik Kontrol Sistemleri
- > Karayolu Toplu Taşıma
- > Deniz Ulaşımı
- > Akıllı Ulaşım Sistemleri

Raylı sistemlerin gelişmesine olanak sağlayacak çeşitlilikte çözümlerin üretildiği planlar uygulanmaktadır.

Ulaşım Rayına Giriyor



Yapılması planlanan raylı sistem projelerinin fi-zibilite ve teknik dokümantasyon hazırlığı, 2005 yılında da devam etmiştir. 2006 yılında, İstanbul'daki raylı sistem projelerine olduğu kadar, Türkiye genelindeki diğer belediyelere ve yurtdışındaki raylı sistem projelerine de profesyonel proje desteği sağlanması planlanmaktadır.

İSTANBUL GENELİ RAYLI SİSTEM PLANLAMASI ÇALIŞMASI

İstanbul Metropolitan Alanının çok merkezli ve farklı yerleşim yapısı ve bu alanda görülen hızlı gelişme potansiyeli de göz önüne alındığında, ulaşım sorunlarının giderilmesine yönelik olarak mevcut raylı sistemin ihtiyaca yeteri kadar cevap verememesi nedeniyle, İstanbul İli genelinde yeni bir raylı ulaşım sistemi altyapısı ihtiyacı ortaya çıkmaktadır. Bu amaç doğrultusunda Ulaşım Planlama Müdürlüğü tarafından raylı sistemlerin gelişmesine olanak sağlayacak çeşitlilikte çözümlerin üretildiği planlar hazırlanmaktadır. Bu planların bir kısmı uygulanmakta olup, bir kısmı da proje aşamasındadır.

RAYLI SİSTEM PROJELERİ

ÜSKÜDAR - ALTUNİZEDE - ÜMRANIYE - DUDULLU - SAMANDIRA HAFİF METRO HATTI

Toplam uzunluğu 21 km olan ve 45.000 yolcu/saat/yön kapasite ile işletilecek olan metro, 13 istasyondan oluşacaktır. Üsküdar - Altunizade - Ümraniye - Tepeüstü - Dudullu (1. etap) ve Tepeüstü - Dudullu - Samandıra Triyaj Alanı (Anadolu Otogarı) (2. etap) olarak projelendirilen sistemin proje maliyeti yaklaşık; 800.000.000 USD olup, uygulama projesi çalışmaları devam etmektedir.

BAKIRKÖY - ŞİRİNEVLER - SEFAKÖY - AVCILAR - BEYLİKDÜZÜ HAFİF METRO HATTI

Toplam uzunluğu 24.6 km olan ve 45.000 yolcu/saat/yön kapasite ile işletilecek olan metro, 15 istasyondan oluşacaktır. Bakırköy-Şirinevler-Küçük Çekmece E-5 Köprüsü (1.etap) ve K.Çekmece-Avcılar-Beylikdüzü (2. etap) olarak projelendirilen sistemin proje maliyeti yaklaşık; 850.000.000 USD dir. Sistemin güzergah projeleri onaylanmış olup, istasyon projeleri hazırlanmaktadır.

YENİKAPI - BAKIRKÖY - BAHÇELİEVLER - BAĞCILAR - MAHMUTBEY - İKİTELLİ OLİMPİYAT KÖYÜ METRO HATTI

Toplam uzunluğu 26 km olan ve 70.000 yolcu/saat/yön kapasite ile işletilecek olan metro, 16 istasyondan oluşacaktır. Bağcılar-Mahmutbey-İkitelli Olimpiyat Köyü (1 etap) ve Yenikapı-Bakırköy-Bahçelievler-Bağcılar (2. etap) olarak projelendirilen sistemin proje maliyeti yaklaşık; 1.300.000.000 USD dir. Sistemin güzergah projeleri belirlenmiş olup, Plan-Profil çalışmaları devam etmektedir.

BEŞİKTAŞ - ŞİŞLİ - OTOGAR METRO HATTI

Toplam uzunluğu 14 km olan ve 70.000 yolcu/saat/yön kapasite ile işletilecek olan metro, 12 istasyondan oluşacaktır. Beşiktaş - Gayrettepe - 1. Levent (1.Etap), Beşiktaş - Osmanbey - Çağlayan - Alibeyköy (2. Etap), 1. Levent - Boğaziçi Üniversitesi (3. Etap) ve Alibeyköy - Otogar (veya Sultançiftliği) (4. Etap) olarak projelendirilen sistemin proje maliyeti yaklaşık; 600.000.000 USD dir. Sistemin güzergah projeleri belirlenmiş olup, Plan-Profil çalışmaları devam etmektedir.



RAYLI SİSTEM YAPIM MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN RAYLI SİSTEM PROJELERİ

Taksim-4.Levent Metro hattının işletmeye açılmasıyla Taksim-Yenikapı Arası Metro hattı ayrı bir önem kazanmıştır.

Taksim-4.Levent hattında günde ortalama 175.000 yolcu taşınmakta olup, Taksim-Yenikapı hattının devreye girmesiyle daha yüksek miktarda yolcuya hizmet vermesi beklenmektedir.

Eminönü-Kabataş Cadde Tramvayının işletmeye açılmasıyla Zeytinburnu-Aksaray-Eminönü üzerinden gelen yolcunun da ilavesiyle Kabataş-Taksim Füniküler Sistemi üzerinden Taksim-4.Levent hattının daha fazla yolcu taşınması beklenmektedir.

Taksim-4.Levent Metro hattının tarihi yarımada'daki Aksaray-Havalimanı Hafif Metro hattı ve Kabataş-Eminönü-Aksaray-Zeytinburnu Cadde Tramvayı ile biran önce birleşmesi için Taksim-Yenikapı Metro hattının ve Aksaray-Yenikapı arası hafif metro hattının ivedilikle tamamlanarak işletmeye açılması ve raylı sistemler arasında entegrasyonun sağlanması gerekmektedir. Bu yüzden Aksaray-Yenikapı Hafif Metro bağlantı inşaatı Unkapanı-Yenikapı Metro İnşaatı kapsamında ihale edilmiştir.

Bu hattın tamamlanmasıyla tarihi yarımada'daki Karaköy-Eminönü bölgesi trafik açısından rahatlayacak ve Eminönü Sultanahmet bölgesi turizm açısından ön plana çıkacaktır.

Ulaşım açısından Karaköy-Eminönü bölgesinin fonksiyonel özelliğini Yenikapı bölgesi üstlenecek ve Yenikapı entegrasyon bölgesi olacaktır. Yenikapı bölgesi; metronun, T.C.D.D. banliyö hattının, İ.D.O. deniz otobüsleri ve şehir hatlarının, İETT ve Halk Otobüslerinin, Hafif Metro ve Tüpgeçidin entegre olacağı bölge haline gelecektir.

TAKSİM - YENİKAPI METRO HATTI

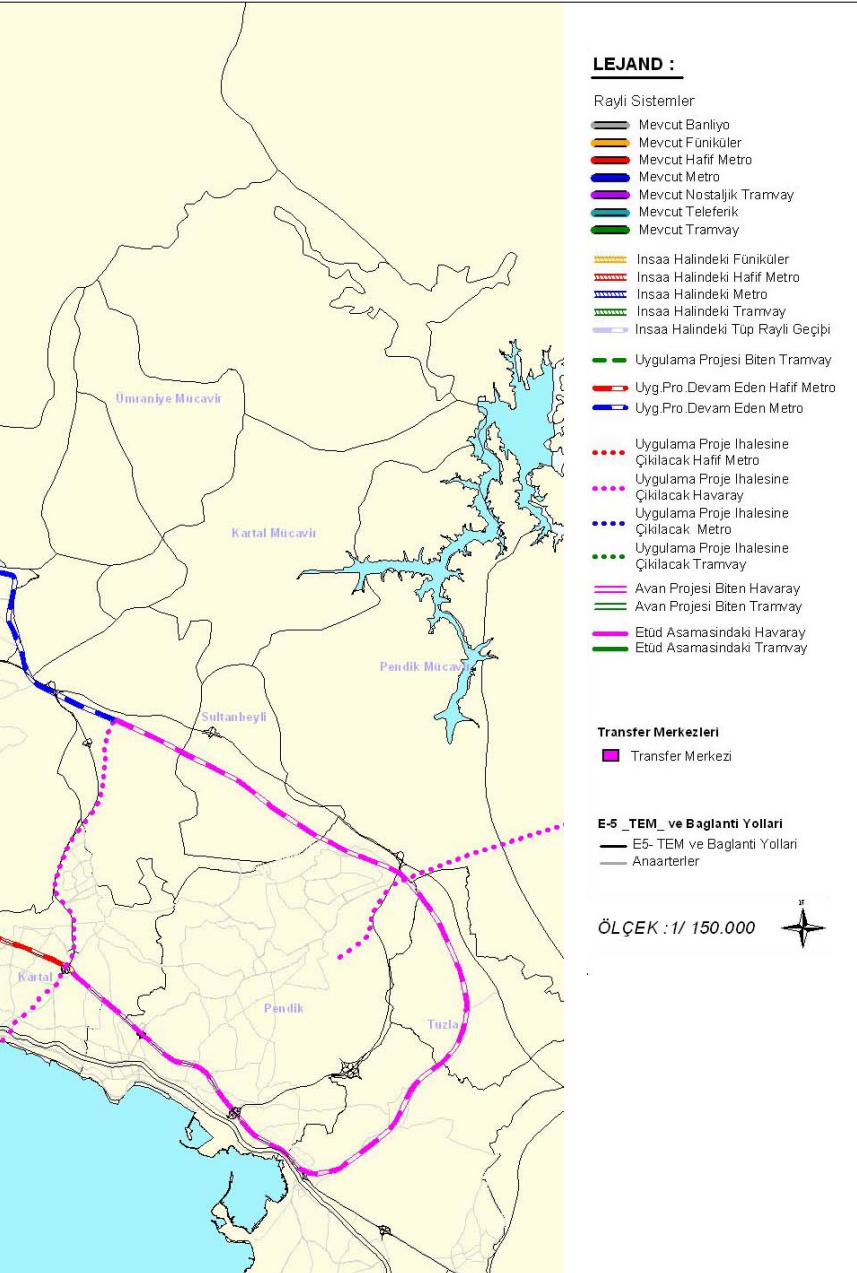
TAKSİM UNKAPANI ARASI METRO İNŞAATI

Tüneller:

Bu inşaatın gerçekleştirilmesinde 5 tip tünel kesiti kullanılmaktadır. Ana hat tünellerinin çapı 6.50m. olup kesit alanı 36 m², büyük tünel çapı ise 13.7 m. olup kesit alanı 101 m²'dir. Tüneller NATM (Yeni Avusturya Tünel Metodu) ile kazılıp desteklenmiştir. Tünel imalatının %99'u tamamlanmıştır. Açkapa tüneller, istinatlı dolgu ve yarmalar ise 80 m.'dir.

Haliç Köprü Geçişi:

Haliç Köprü Geçişi ile ilgili projeler 11 Temmuz 2005 tarihinde Koruma Kurulunca onaylanmış olup kesin ve uygulama proje çalışmaları devam etmektedir. 2006 yılı başı itibariyle projeler aşamalar halinde tamamlanarak imatlar başlatılacaktır.





Taksim - Kabataş Füniküler Sistemi Tünel Açma İşlemi

Şişhane İstasyonu:

Giriş çıkış yapıları ve bilet gişelerinin bulunduğu yerler açkapa yapıları olarak, yolcuların metroya binecekleri yerler ise delme tünel yapı olarak kaba inşaatı tamamlanmıştır.

Unkapanı İstasyonu:

Onaylanan yeni Haliç Köprüsünün kapsamında, köprü üzerinde bir eleman olarak tasarlanmıştır. Proje çalışmaları devam etmektedir.

Tünel Gerçekleşme Oranı:

Unkapanı-Taksim kazı gerçekleşme oranı: % 99
Unkapanı-Taksim beton gerçekleşme oranı % 99

YENİKAPI - UNKAPANI ARASI METRO İNŞAATI

Yenikapı İstasyonu:

Projemizde yer alan Metro sisteminin en büyük ve entegre istasyonudur. Koruma Kurulu ve Müzeler Müdürlüğü ile temaslarımız ve ortak çalışmalarımız devam etmektedir. Şu an itibarı ile arkeolojik kazı çalışmalarında 4 adet 10-11. yüzyıla ait batık gemi kalıntılarına rastlanılmıştır. Devam eden kazı çalışmalarında yeni batıkların bulunması muhtemeldir.

Açkapa olarak inşa edilecek konkors yapısının bünyesinde peron katı mevcut olup, hafif raylı sistem ve metronun ortak istasyonu olarak planlanmıştır. Ayrıca tüp geçit istasyonu ile yolcu bağlantısı mevcuttur. Bünyesinde 650 araç-

lık otopark mevcuttur. Toplam inşaat alanı (istasyon ve otopark) yaklaşık 59.000 m²'dir. İstasyon yapısı 3 katlı olarak zeminden 20 m derinlikte ve otopark yapısı ise 12 m derinlikte yeraltında tasarlanmıştır.

Aksaray LRTS İstasyonu-Yenikapı İstasyonu Bağlantısı:

Son istasyonu Aksaray'da bulunan Hafif Metro Sisteminin bir önceki maddede açıklanan Yenikapı İstasyonuna bağlanması da projemiz kapsamındadır. Bunun için projelendirilen 694 m. boyundaki delme tünelin %20'sinin kazısı tamamlanmıştır. İnşaat Aksaray yönünden devam etmektedir.

Şehzadebaşı İstasyonu :

Bu istasyonda 2 adet konkors yapısı tasarlanmıştır. 1. konkors yapısı daha önce kazı çalışmasının yapıldığı alanda ve 2. konkors yapısı ise Büyük Reşit Paşa Caddesindeki düzenlemeye uygun olarak planlanmıştır. Yeni çözüm Koruma Kurulu ve Müzeler Müdürlüğü'ne sunulmuştur. Daha önce arkeolojik kazı çalışmaları tamamlanan alanda bulunan Bizans mozayığının ortaya çıkarılması için Osmanlı temel kalıntısının kaldırılması ve kazının devam ettirilmesi yönündeki projemiz Müzeler Müdürlüğü'nün onayı alınarak Koruma Kurul'una sunulmuştur. Kurul üyeleri arazide tespit yapmıştır. Karar beklenmektedir.

TAKSİM - YENİKAPI ARASI ELEKTROMEKANİK TESİSLER İMALAT, MONTAJ VE İNCE İNŞAAT İŞLERİ İLE İŞLETMEYE ALMA İŞİ

Yer teslimi henüz yapılamamıştır. Tamamı dış kredili olan işin kredi teklifi Hazine Müsteşarlığında incelenmekte olup, kredi onayından sonra müteahhide yer teslimi yapılarak işe başlanacaktır.

TAKSİM KABATAŞ FÜNİKÜLER SİSTEMİ

Eminönü, Karaköy, Beşiktaş gibi önemli aktarma merkezlerine olan yolculuk talebini azaltmak ve İstanbul Metrosu ile Taksim'de birleşerek yeni bir ulaşım sistemini devreye sokmak için projelendirilmiştir.

İETT Otobüsleri-Şehir hatlarıyla deniz bağlantısı-İBB Deniz otobüsleri-Metro (Taksim) ve Eminönü-Kabataş Cadde Tramvayının da işletmeye alınmasıyla Kabataş önemli bir aktarma



merkezi hüviyetini kazanmıştır. Hat boyunca tüneller tamamen açılmış olup, Kabataş istasyonunda çalışmalar devam etmektedir. Hat boyunca çalıştırılacak olan 4 adet funiküler vagonu Kabataş istasyonuna indirilmiş olup deneme çalışmalarına başlanılmıştır. 05.Ocak.2006 günü Belediye Başkanımızın katılımıyla ilk test sürüşü başlatılmıştır. Test çalışmalarına devam edilmekte olup 2006 Mart ayı sonu itibari ile de hattın hizmete alınması planlanmıştır.

ZEYTİNBURNU - GÜNGÖREN - BAĞCILAR CADDE TRAMVAYI

Bu proje, mevcut Kabataş–Zeytinburnu tramvay hattının Güngören-Bağcılar yönüne uzatılması amacıyla uygulamaya geçirilmiştir. Proje Zeytinburnu–Bağcılar arası inşaat ve elektro mekanik işlerin tasarımı, temin ve yapımını kapsamaktadır.

Zeytinburnu–Bağcılar hattı, halihazırda işletmede olan Kabataş–Zeytinburnu tramvay siste-

minin son istasyonu olan Zeytinburnu istasyonuna entegre olarak başlamaktadır.

Mevcut Zeytinburnu İstasyonu, LRTS istasyonunun yanına kaydırılarak, istasyonlar arası iribat sağlanmış ve 30 Ekim 2005 tarihinde hizmete açılmıştır.

Hat Bağcılar yönünde, Fildamı Caddesine doğru ilerleyerek, Tekzen Yapı Marketin güneyindeki park alanında Çırpıcı Deresi ve D100 Devlet Karayolunu viyadük ile üstten geçerek Mehmet Akif Caddesi'nin orta refüjüne oturmaktadır. Tramvay hattı Mehmet Akif Caddesinin ilk 600 metrelik kesiminde yol şeridinden birer şerit alınmak suretiyle ve korumalı olarak, daha sonraki kesimlerde ise mevcut dere üzerinden gidecektir. Daha sonra Karadeniz Caddesine geçen hat, buradan Abdi İpekçi Caddesinin ortasından devam edecektir. Bu caddenin bitiminde hat, Bağcılar Merkez Mahallesi 3. Sokağını geçmekte ve İstanbul Caddesine ulaşarak son bulmaktadır.



Zeytinburnu - Bağcılar Tramvay Hattı

Bu hatta kullanılacak olan araçlar, İstanbul Ulaşım A.Ş. tarafından temin edilmektedir. Çalışmalar yoğun bir şekilde devam etmekte olup 2006 Mart ayı sonu itibarı ile deneme işletmesinin başlatılması ve 2006 Mayıs ayı sonu itibarı ile de hattın hizmete alınması planlanmıştır.

AYAZAĞA - 4.LEVENT METRO HATTI

4.LEVENT-AYAZAĞA ARASI MÜHENDİSLİK VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ İŞİ

4.LEVENTAYAĞA KESİMİ DEPO SAHASI VE BAĞLANTI HATLARI İNŞAATI

Ana hat tünelleri 4.Levent Sanayi girişinden başlayarak Maslak'ta son bulan ve 2 istasyondan oluşan 3500 m.'lik bir hattır. Daha sonra Atatürk Oto Sanayi Sitesi'ne uzatılarak 4250 m. ve 3 istasyona çıkarılmıştır. Depo sahası Seyrantepe Polis Lojmanlarının güneyindeki vadide 68000 m²'lik alanın düzenlenmesi ile oluşacaktır. Depo Sahası ile ana hattın birleşimi bağlantı tünelleri ile sağlanacaktır. Bu bağlantılardan biri Sanayi İstasyonuna mekik (shuttle) hat biçiminde bağlanarak Seyrantepe depo sahasına da bir istasyon eklenmiştir.

ULAŞIM A.Ş. TARAFINDAN İŞLETMECİLİĞİ YAPILAN RAYLI SİSTEM HATLARI

İSTANBUL METROSU (TAKSİM - 4.LEVENT): 16 Eylül 2000 tarihinde hizmete açılan İstanbul Metro'sunda, Taksim-4.Levent arasındaki 8 km.lik hat'ta 6 istasyon bulunmaktadır. 32 araçla hizmet verilen ve Taksim-4. Levent arası mesafe 12 dakikada katedilen Metro'da, günde ortalama 160.000 yolcu taşınmaktadır.

CADDE TRAMVAYI (KABATAŞ-ZEYTİNBURNU):

1992 yılında hizmete açılan Tramvay hattı 14 km uzunluğundadır. Kabataş-Zeytinburnu ara-

sındaki mesafeyi 45 dakikada katedebilen tramvay hattında 24 istasyon bulunmaktadır. Günde ortalama 200.000 yolcu taşınan Tramvay hattında Haziran 2004'te yeni alınan 55 adet düşük tabanlı Tramvay aracı hizmete girmiştir. Bu hat'ta daha önce hizmet veren araçlar ise Hafif Metro hattına kaydırılmıştır.

HAFİF METRO (AKSARAY-HAVALİMANI):

Aksaray-Havalimanı arasında hizmet veren Hafif Metro hattı 1989 yılında kısmen açılmış, zaman içinde yapılan yatırımlarla yeni güzergahlar sisteme dahil edilmiştir. 20 km.lik Hafif Metro hattında 18 istasyon bulunmaktadır. Hafif metro ile Aksaray-Havalimanı arasındaki mesafe 32 dakikada katedilmektedir. 74 araçla hizmet veren bu hat'ta günde ortalama 220.000 yolcu taşınmaktadır.



Zeytinburnu - Bağcılar Tramvay Hattı



Teleferik (Eyüp - Piyerloti)

NOSTALJİK TRAMVAY (KADIKÖY - MODA)

Kasım 2003 tarihinde hizmete açılan Nostaljik Tramvay hattı, Kadıköy Moda arasında ring seferler yapmaktadır. 2,6 km'lik sistemde 10 istasyon yer almaktadır. 4 adet tramvay aracının çalıştığı Kadıköy-Moda tramvay hattının günlük 15.000 yolcu taşıma kapasitesi bulunmaktadır.

TELEFERİK (MAÇKA -TAŞ KIŞLA):

Maçka Taşkişla arasında hizmet veren Teleferik hattı 1993 yılında hizmete açılmıştır. Günde ortalama 1200 yolcu taşıyan 347 metre uzunluğundaki Teleferik hattında, bir yönde toplam 12 kişi kapasiteli karşılıklı ikişer kabin hizmet vermektedir.

TELEFERİK (EYÜP - PİYERLOTİ):

İ.B.B. Başkanlığı tarafından İstanbul genelinde başlatılan Kentsel Tasarım Projesi kapsamında Haliç'in ihyası için başlatılmış projelerden birisidir. Kasım 2005'te hizmete açılmıştır.

İETT TARAFINDAN YAPIMI DEVAM EDEN RAYLI SİSTEMLER

İBB Encümenininin 26.11.2002 tarih 2562 sayılı kararı ve İBB Meclisininin 17.12.2002 tarih 681 sayılı kararı ile Raylı Sistemlerin intifa hakkı 40 yıl süre ile İETT'ye verilmiştir.

EDİRNEKAPI - SULTANÇİFTLİĞİ TRAMVAY HATTI

Eminönü, Fatih, Bayrampaşa, Esenler, Eyüp ve Gaziosmanpaşa gibi nüfus yoğunluğu yüksek ilçelere hizmet verecek olan tramvayın toplam uzunluğu 12.572 metre olup 16 istasyon tasarlanmaktadır. Saatte bir yönde taşıyabileceği yolcu sayısı 15.000 olan tramvayın hızla süren hemzemin inşaatının %80'i tamamlanmış olup kalan %20 lik kısım 2006 yılı başlarında bitirilecektir. Tramvay hattının, ticari hayatın ve trafiğin yoğun olduğu bölgelerde yer altına alın-

ması için açıkpa tünel inşaatında imalat sürmekte olup tüm sistemin 2006 tarihi sonuna kadar tamamlanarak işleme açılması planlanmıştır.

VEZNECİLER - EDİRNEKAPI TRAMVAYI

Toplam uzunluğu 3.222 m. olan ve 15.000 yolcu/saat kapasite ile işletilecek olan tramvay, 5 istasyondan oluşacaktır. Yenikapı-4.Levent metrosuyla entegre olacak olan bu sistemin Yapım izni için İstanbul 1 Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kuruluna başvuru yapılmıştır. Karar beklenmektedir.

KADIKÖY KARTAL HAFİF METRO SİSTEMİ

Kadıköy ile Kartal arasındaki 21,5 km. uzunlukta inşa edilecek olan sistem 65.000 yolcu/saat kapasitede olup, tamamı yeraltında 16 istasyondan oluşacaktır. Sistemin ihalesi tamamlanarak yer teslimi yapılmış olup inşaatına başlanmıştır. Sistem, boğazı hem deniz ulaşım araçları ve Marmaray hattı ile geçen yolcular için entegrasyon imkanı tanıyarak Avrupa yakasında hızlı, konforlu ve güvenli bir ulaşım imkanı verecektir.

OTOGAR BAĞCILAR HAFİF METRO SİSTEMİ

Otogar – Bağcılar – Mahmutbey – İkitelli Başak Konutları arasında yapımı planlanan ve 12,5 km.lik Hafif Metronun ilk etabı olan Otogar-Bağcılar arasındaki 4.440 m. mesafelik bölümü 4 istasyondan (3 yer altı, 1 hemzemin) oluşacak ve 25.000 yolcu/saat kapasiteye sahip olacaktır. Sistemin ihalesi tamamlanarak yer teslimi yapılmıştır. İnşaat işleri sürdürülmektedir.

RAYLI SİSTEMLER

İstanbul Kentiçi Ulaşımının omurgasını oluşturacak raylı sistemlerin yaygınlaştırılması amacıyla Kadıköy-Kartal ve Otogar-Bağcılar gibi yeni raylı sistem projeleri devreye sokulmuştur.



Yol ve Altyapı Çalışmalarına Hız Verdik

1- (METRİS KAVŞAĞI) EYÜP SİLAHTAR G.O.P. GÜZERGAHI İLE BAYRAMPAŞA TEM OTOYOLU A.ARTER YOL VE ALTYAPI TAMAMLAMA 2.KISIM İNŞAATI

İş kapsamında GOP Cumhuriyet meydanı Altgeçit ve meydan düzenlemesi, Küçükköy Köprülülük kavşak düzenlemesi Şehnaz Sokak yol ve altyapı tesisleri ve Mega Center giriş kavşağı inşaatlarına ait imalatlar tamamlanarak hizmete sunulmuştur. TEM Otoyolu Metris Kavşak düzenlemesine ait yol ve sanat yapıları imatları tamamlanmış olup, tüm kavşak kolları ulaşım hizmetine açılmıştır.

TEM otoyolu metris kavşağının Karayol kamulaştırma sahası içinde kalan bölümündeki çalışmalar Karayolları 17.Bölge Müdürlüğünce yapılan yazışmalar ve şifahi temaslar neticesinde protokol düzenlenerek Karayolları Genel Müdürlüğünce onaylanmıştır. Askeri saha içinde kalan sahada 3200 m².arsa karşılığında 1.Ordu komutanlığının sahasına Astsubay Gazinosu ile Erat Gazinosu yapılacaktır. Projeler hazırlanmış

olup, Üsküdar Belediyesi'nden iki parselin teahvit işlemi yapıлып, imar durumu alınacaktır. Yeni ilave olarak verilen Metris Cezaevi İston arasında altgeçit için Adalet Bakanlığından müsaade alınacaktır. Toplam uzunluğu 10 km'yi bulan kavşak kollarına ait yol ve 5 adet köprü ile 1 adet tünel imatları tamamlanarak metris kavşağının tamamı ulaşım hizmetine sunulmuştur. Yaklaşık 40 bin m²lik alan yeşillendirilecektir.

2- (A0 KAVŞAĞI) İKİTELLİ - 4.ETAP ANA ARTER YOL VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Bu projede amaçlanan İkitelli bölgesi ve Olimpiyat Stadı, toplu konut ve küçük sanayi kooperatiflerinin trafik emniyetini sağlamak, alternatif ulaşım güzergahları yaratarak ulaşımı hızlı hale getirmektir. 2x2 300m viyadük, 2100m dere ıslahı, 13.000m yağmursuyu, 2000m atıksu, 4500m elektrik hattı, 30.000m 2 tretuar yapılmıştır. Ekim 2005 itibariyle işin %70'i tamamlanmış olup, dere ıslahı, yol çalışmaları ile A0 Kavşağı imatları devam etmektedir.

3- (AMBARLAR KAVŞAĞI) Z.BURNU İLÇESİ GENELİ YOL VE ORTAK ALTYAPI EKŞİK TAMAMLAMA İNŞAATI

Bu ihale ile Zeytinburnu Ambarlarda sıkışan köprü trafiğinin bitirilmesi, Merter - Zeytinburnu'ndan D - 100 karayoluna katılımların rahatlatılması ve şerit genişletilerek D-100 karayolunda trafiğin rahatlatılması amaçlanmaktadır. Bu amaçla mevcut durumdaki üst geçit revize edilerek bağlantı yolları genişletilmiştir. Ayrıca kavşağa D - 100 karayoluna Ankara yönünde katılım için yeni bir kavşak kolu eklenmiştir. Kavşak çalışmaları devam etmektedir.

10.yıl deresi ıslahı, 10.yıl yağmursuyu hattı, Turan Güneş Cd. ve kolları yol ve altyapısı, Ambarlar Cd. yol atıksu ve yağmursuyu, Site Sk. yol ve altyapısı tamamlanmıştır.

Ekim 2005 tarihi itibariyle işin %73 'ü bitmiştir. Ambarlar ilave köprü imalatı ve kollarının imalatı devam etmektedir.

4- BAĞCILAR GÜNEŞLİ TEM BAĞLANTI YOLU KAVŞAĞI İNŞAATI

Bu projede amaçlanan İkitelli bölgesi ve Olimpiyat Stadı, toplu konut ve küçük sanayi kooperatiflerinin trafik emniyetini sağlamak alternatif ulaşım güzergahları yaparak ulaşımı hızlı hale getirmektir.

Basın ekspres yolu perdeli mevcut kavşak onaylı projesine göre tanımlanmış Güneşli-İkitelli kavşak arası 2x3 şeritli ilave çalışma tamamlanarak hizmete açıldı. Ayamama Deresi ıslah çalışması bünyesinde kazık imatları tamamlandı. Üstyol köprüsü ve Ayamama Deresi ıslah çalışmaları devam ediyor.

5- MALTEPE BÜYÜKYALI DERESİ BAĞLANTI YOLU EKŞİKLERİNİ TAMAMLANMASI İNŞAATI

Dere ıslahı ile bölgede yaşanan su baskınlarının önüne geçilip, atıksu hattı döşenerek derenin kirlenmesi önlenecektir. Sahil yolu ile E-5 arasında kesintisiz ve sürekli ulaşım sağlanacaktır. Bu amaçla bağlantı yolu ile birlikte Bağdat Caddesinde katlı kavşak E-5 Otoyolunda altgeçit inşa edilecektir. Maltepe Büyükyalı Deresi Kollarından Çobanlar Kolu D-100 Karayoluna bağlanma çalışması son safhadadır. D-100 Karayolu Altgeçit çalışması %90 aşamasında bitmiştir.

6- ÜMRANIYE DUDULLU KAVŞAĞI KÖPRÜ KAVŞAK VE YAN YOLLARI DÜZENLEMESİ İNŞAATI

Mevcut kavşağın yetersiz olması sebebiyle kavşak yeniden ele alınmış alt geçit ilavesi ve yak-

laşım yollarının yeniden düzenlenmesiyle trafiğin rahatlatılması planlanmıştır. Ayrıca yağmur suyunun dereye bağlantısı için yeni kanal yapımı devam etmektedir. Ayrıca, altgeçitin ve bölge havzasının yağmursuyunu dereye bağlamak amacıyla yeni yağmursuyu kanalı yapımı devam etmektedir.

Bu iş kapsamında;

- 1830 mt İçme Suyu İsale Hattı.
- 1780 mt İçme Suyu Şebeke Hattı.
- 200 mt Doğalgaz Hattı.
- 5100 mt Atıksu Hattı
- 1850 mt YağmurSuyu Hattı
- 1900 mt Türk Telekom Hattı
- 1100 mt Yol Yapımı Tamamlanmıştır.

Kavşak yapımını engelleyen istimlak'ler 28. 10. 2005 tarihi itibari ile tamamlandığından kavşak düzenlemesi ve altgeçit yapım çalışmaları hızla devam etmektedir. 200 mt altgeçit, Aydınlatması ve havalandırması ile birlikte tamamlanarak trafiğe açılacaktır. Kavşak yapımı ve altgeçit imatları tamamlandığında Dudullu kavşağındaki trafik sorunu önemli ölçüde rahatlıyacaktır. Bostancı, Ümraniye ve Alemdağ istikametine kesintisiz trafik akışı sağlanmış olacaktır.

7- BALTALIMANI – TEM BÜYÜKDERE BAĞLANTI YOLU İNŞAATI

Baltalimanı Sahil Yolu ile TEM Otoyolu Etiler altgeçidi arasında kalan bölgeye ait 2x2 şeritli bağlantı ve bu bölgedeki sirkülasyonu sağlayacak diğer yolların UTK tarafından onaylanan projeler doğrultusunda tamamlanmıştır.

Ayrıca bu yola paralel konumdaki Kavaklı Dere ıslahı İSKİ Genel Müdürlüğünce onaylanan projeler doğrultusunda imatları tamamlanmıştır.

- TEM Otoyolu Etiler kavşağına ait projeler Karayolları 17. Bölge Müdürlüğünce incelenmekte olup, henüz onaylanmadığından yol imatları 0+850 km'ye kadar yapılabilmektedir.
- 0+350 – 0+600 km'ler arası sol tarafta ana trafoları besleyen yüksek gerilim hattı direklerine ait enerji yer altına deplase edilmiştir.
- 1.Yol (Baltalimanı-TEM Bağlantı Yolu)'a ait imatlar tamamlanmış olup Asfalt kaplaması yapılarak ulaşım hizmetine açılmıştır.
- Etiler kavşağına ait uygulamaprojelerinin Karayolları 17.Bölge Müdürlüğünde onaylanması na yönelik çalışmalar devam etmektedir.
- Borsa yolu ve Tarabya feraheller yolunun bu iş kapsamında yapılması Başkanlık makamı oluru ile karara bağlandı.



8- (MASLAK KAVŞAĞI) SARIYER BÜYÜKDERE CAD. ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ KAVŞAĞI BAĞLANTI YOL İNŞAATI
33 m.boyunda 2x2 şeritli fore kazık kenar ayak üzerine prefabrik kiriş tabliye sistemli yonca altgeçit ve ortak altyapıları ile 2200 mt. boyunda bağlantı yollarının yapımını içermektedir. Askeriye ve MİT Müsteşarlığı ile ilgili protokoller imzalandı. Maslak İstinye Yolu ile Balandere Cad. arası 250mt. ile imar yolu toprakarme istinat yapısı tamamlandı. Şişli bölgesinde Ahi Evren Cad., Eski Büyükdere Cad. ve Dereboyu Çıkmazı Cad. yağmursuyu altyapısı ile beraber asfalt kaplaması dahil 3000mt .yol, tretuvar ve çevre düzenlemesi imalatları tamamlanmış bulunmaktadır. 30.10.2005 tarihi itibariyle altgeçit ve ortak altyapıları ile 2000mt. bağlantı yolları tamamlanmış olup,hizmete açılmış bulunmaktadır. Çalışmalar 31.12.2005 tarihinde tamamlanmış olacaktır.

9- AYAZAĞA KAVŞAĞI YOL VE ORT. ALTYAPI İNŞAATI

Bu proje kapsamında İstanbul'un en ağır ana trafik hacmini barındıran arterlerden biri olan

Büyükdere Caddesi ile yeni gelişen iş merkezleri açısından İstanbul'un en büyük yoğunluğuna sahip Ayazağa Maslak bölgesinin kesiminde yer alan kavşak çalışması ve bölge trafiğine çözüm getirilmesi amaçlanmıştır. Proje kapsamında toplam 3883mt. yol, iki adet toplam 535 mt. tünel, 250mt. uzunluğunda kompozit köprü (çelik+beton) 3400mt. yağmursuyu, 1000 mt. içme suyu deplasesi, 250 mt. doğalgaz deplasesi, 435mt. atıksu kanalı, kavşak aydınlatması ve ayrıca askeriye ile yapılan protokol gereği 36. kolordu komutanlığı arazisinde 1500 m² yerleşim alan üzerine bodrum, zemin ve 1.kat olmak üzere 3 katlı karargah binası yapılacaktır. MSB 3.Kolordu komutanlığı ile Başkanlığımız arasında tanzim edilen protokolu onaylayıp 02.09.2005 tarihindde Müteahhit firmaya tebliği ve yer teslimi yapılacak çalışmalar başlatılmıştır. Protokol gereği 3.Kolordu Komutanlığı arazisinde yapılacak olan karargah binasına ait nihai projeler onaylanmış,statik ve tenset projeleri MSB İmalat Emlak Daire Başkanlığına onaya gönderilmiştir. Karargah binasına ait temel kazısı tamamlanmış, statik projenin onayını takiben betonarme imalata geçilecektir.



Maslak Kavşağı

10- (KADIKÖY HASANPAŞA UZUNÇAYIR KAVŞAĞI) YOĞURTCU ÇAYIRI CADDESİ M.NURETTİN SELÇUK CADDESİ KÖPRÜ VE KARAYOLU BAĞLANTI İNŞAATI

Kadıköy İskele Meydanından Üsküdar yönüne giden tek ana arter İskele Caddesidir. İskele Cad. dışında Kadıköy meydanından çıkışta kullanılacak alternatif yol Moda'dan dolaşmaktadır. Fakat bu ana arter bölgenin trafik yükünü taşıyamamaktadır. Özellikle Şükrü Saraçoğlu stadının bulunduğu bölgede müsabaka günleri ve semt pazarlarından dolayı Salı, Cuma günleri trafik yoğunluğu yaşanmaktadır.

Planlanan bu çalışma ile bölgede yaşanan trafik sıkışıklığının giderilmesi ve özellikle herhangi bir doğal afet durumunda Kadıköy'e giriş ve çıkışın sağlanması amaçlanmakta olup iş kapsamında ;

- 1500 mt 2x2 şeritli Ana yol
- 1000 mt Bağlantı yolu
- 7500 m³ Deniz tahkimatı
- 24000 mt Çimento enjeksiyonlu zemin ıslahı
- Fenerbahçe Spor Kulübü'ne ait UEFA standartlarında 10300 m² suni çim saha yapılmıştır. Köprü imalatına başlayabilmek için mahkemenin yürütmeyi durdurma kararının kaldırılması beklenmektedir.

Uzunçayır köprüsünün bağlantı kollarının yapımı ve otosan altgeçidinin genişletilmesi işinin bu iş kapsamında yapımına karar verilmiş olup çalışmalara başlanmıştır.

11- (TARABYA KAVŞAĞI) SARIYER BÜYÜKDERE CAD. İSTİNYE KAVŞAĞI VE BAĞLANTI YOLLARI İNŞAATI

Başkanlık makamı oluru ile iş kapsamına alınan Tarabya Kavşak düzenleme inşaatına air uygulama projeleri onaylanmka üzere idareye sunulmuş olup, bu konudaki idari ve teknik konular hakkındaki bürokratik çalışmalar sürdürülmektedir.

Uygulama projesinin araziye apliance edilmesi sonucunda belirlenen kamulaştırma, altyapı tesislerine ait deplaseler ve Anıtlar Yüksek Kurulu ile alan sorunlarını çözümüne yönelik bürokratik çalışmalar devam ettiği için işe fiilen başlanamamıştır.

12- DAVUTPAŞA KAVŞAĞI İNŞAATI (BEŞİKTAŞ-BÜYÜKDERE CADDESİ MERKEZ BANKASI ÖNÜ ALTGEÇİT VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI)

İhale bünyesinde yapılması düşünülen Merkez Bankası Önü Altgeçit İnşaatı İşi, Çağlayan Bü-



Maslak Kavşağı Açılış

yükdere Caddesi Bağlantı Yolu projesinin, Büyükdere Caddesi ile kesiştiği noktada yer alması söz konusu proje uygulanması uzun zaman alacağı ve yapılacak kavşağın bu süre zarfında atıl durumda kalacağı ve çevre trafiği olumsuz etkileyeceği gerekçesi ile 02.08.2005 tarih ve 3330 sayısı iş oluru ile ihale kapsamında "Esenler kavşağı TEM otoyol arası Bağlantısı, Davutpaşa kavşağı ve bağlantı yolu ile Tekstilkent Köprülü kavşağının yapılması uygun görülmüştür. Davutpaşa Kavşağı:

115,125 ve 220 mt.uzunluğunda üç adet köprü 200 mt.yol, 70mt.kapalı kesit dere Otogar Kavşağında tünel güzergahı ile çalışan derenin defive edilmesi gerekmekte olup,defivasyon çalışmalarına başlanılmıştır.Emniyete ait kamera sisteminin deplase edilmesi gerekmektedir.Trafik sirkülasyon projesi UTK kararı alınmak üzere Ulaşım Koord. Müdürlüğüne gönderilmiş

olup,yolların kapatılabilmesi için UTK kararı alınması gerekmektedir.

13-ESENLER OTOGAR ÖNÜ KAVŞAK İNŞAATI

2100 mt. yol inşaatı: 2 adet yaklaşım yolları ile birlikte 620mt. tünel, 170mt. Ayvalıdere derivasyonu, Esenler Otogar kavşağı dere derivasyonu ile ilgili kazık imalatına başlanıyor. Tekstilkent -Davutpaşa Kavşağı uygulama projeleri hazırlanıyor.

14- ESENLER TEKSTİL KENT - OTOGAR BAĞLANTI YOLU İNŞAATI

Yoğun trafik yükü olan bölgeye kavşak yapılacaktır. Böylece tekstilkent giriş çıkışındaki trafik yoğunluğu giderilecektir.

Esenler Hal Kavşağı:(Tekstilkent) 1630mt. yol, 1 adet köprülü trampet kavşak, 6 açıklıklı 150 mt. uzunluğunda 1 adet TEM geçiş köprüsü.

15-YAKUPLU HÜRRİYET BULVARI YOL DÜZENLEMESİ VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Yakuplu Beldesinin önde 2x2 şeritli olan yolun devamının tekrar 2x2 şeritli yol olarak genişletilerek bu bölgedeki heyelanın durdurulması ve yolun yapılması ile çok yoğun olan bu yolun trafiğinin rahatlatılması ile Ambarlar yolu trafiği de rahatlayacaktır.

- 80 lik 40 adet 16 m.derinliğinde kazık çakıldı. Diğer kısımların alımları yapılıyor. Emniyet tedbirleri ve iş güvenliği ile ilgili her türlü işlem yapılmakta ve çalışmalar gece-gündüz kontrol edilmektedir.

16- ÜMRANIYE GÜNEY – KUZEY TEM YAN YOLLARI İNŞAATI

TEM Otoyolunun güney - kuzey tarafında araç ve yaya trafiğini rahatlatmak için yanyol yapılması amaçlanmıştır. Proje sorunu nedeniyle çalışmalar henüz başlayamamıştır.

17- KAĞITHANE İLÇESİ EYÜPSULTAN CADDESİ YOL DÜZENLEMESİ VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Kağıthane İlçesi Eyüpsultan Caddesi alt ve üst yapısı ile reviz edilerek yaşanan olumsuzluklara kalıcı çözümler getirilecektir.

18- BEYKOZ İLÇESİ GENELİ YOL DÜZENLEME VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Beykoz İlçesi genelinde toplam 17.000 mt uzunluğunda yağmursuyu ve atıksu hattı inşası ile Kavacık Otağtepe Cad. 1500 mt uzunluğunda yayalaştırma işi yapılacaktır.

Beykoz Paşabahçe Fıstık Altı Dere içi sokak'ta kısmen yağmursuyu ve atık su hattı inşası için özel mülkiyetten geçiş sorunu bulunmaktadır.

19- KADIKÖY FİKİRTEPE MAHALLESİ HIZIRBEY CAD. YOL DÜZENLEMESİ VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

20- ÇATALCA İLÇESİ GİRİŞİ – SARAY YOLU BAĞLANTISI BULVAR İNŞAATI VE MURATBEY GİRİŞİ MENFEZ İNŞAATI

Çatalca İlçesinin dışından saray yoluna bağlanan ağır tonajlı yük taşıyacak olan yol, 2x2 şeritli olarak yapılacaktır.Çatalca'nın şehir içi trafiğini rahatlatacak olan yolun yapılması çok önem arz etmektedir.

Çatalca İlçe Belediyesi ile koordineli olarak harita alımları devam etmekte olup, istimlak ve

ormanla ilgili sorunlar ilçe Belediyesi tarafından takip edilip, çözüme kavuşturulmaktadır.

21- E-5 KÜÇÜKYALI KÖPRÜLÜ KAVŞAK DÜZENLEME, BAĞLANTI YOLLARI VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Trafik yoğunluğu sonucu mevcut kavşağın yetersiz kalması nedeniyle kavşak yeniden projelendirilmektedir.

22- KARTAL – TEM BAĞLANTI YOLU BALIKESİR CADDESİ KESİŞİM KAVŞAĞI İNŞAATI

Kartal TEM bağlantı yolu üzerinde Yakacık Uğur Mumcu Mahallesi trafiğini rahatlatmak ve bölgenin TEM ve E - 5 'le bağlantısını en kısa yoldan sağlamak.

23- E-5 GÜLSUYU KÖPRÜLÜ KAVŞAK DÜZENLEME, BAĞLANTI YOLLARI VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Proje değişikliği yapıldı.İmalatlar başladı. Şantiye kuruldu. Kazık imalatları başladı. Yan yol, servis yolu yapıldı. E-5 bariyerler söküldü, imalatlar devam ediyor. Aydınlatma yapıldı, 18 saat çalışıyor.

24- TOPKAPI – ÇOBANÇEŞME ARASI D-100 KARAYOLU ŞERİT DÜZENLEMESİ VE YAN YOL İNŞAATI

Topkapı-Çobançeşme arası D-100 Karayolunda şerit düzenlenmesi ve yan yol oluşturulması yapılacaktır. Kamulaştırma için projenin sınırları tespiti bekleniyor. Projeye göre belli olacaktır. Proje çalışmaları devam etmektedir.

25- MALTEPE CEVİZLİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI İNŞAATI

Bölgenin sağlık, eğitim ve askeri birimlerin yoğun olarak bulunduğu bir yerde olmasından dolayı önemli bir kavşak özelliğini taşımaktadır. Proje sorunundan dolayı başlanamamıştır.

26- EYÜP İLÇESİ SAYA YOLU ALTGEÇİT KÖPRÜSÜ BAĞLANTI YOLLARI VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Tek yön 2 şeritli 150m uzunluğunda altgeçit, toplam 1500m. uzunluğunda bağlantı yolları inşa etmek. Yol güzergahında belirli kısımlarda kamulaştırma problemi bulunmaktadır. Eyüp Saya Yokuşu ile Atatürk Bulvarı arasında yapılacak altgeçit kazısına başlanmıştır.



27- PENDİK DEDE PAŞA CADDESİ VE TUZLA ORHANLI – AKFIRAT ARASI TEM BAĞLANTI KÖPRÜSÜ GENİŞLETME VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Tekil temelli TEM üstgeçit inşaatı kamulaştırma sorunu ve proje Aplikasyon sorunu bulunmaktadır. (Yeni yapılacak köprünün mevcut köprü ile aks'ları çakışıyor).

28- SAMANDIRA İLÇESİ FATİH CADDESİ, TUNA CADDESİ, ORHANGAZİ CADDESİ KESİŞİMLERİ KAVŞAK DÜZENLEMESİ VE TEM KM. 15-680 KÖPRÜ İLAVESİ YAPILMASI İNŞAATI

Tek yönlü 2 şeritli 119 m üstgeçit, 220m bağlantı yolu ile 2 şeritli 2 adet 24m uzunluğunda altgeçit.

Üst geçit bağlantı yolları inşası için belirli kısımlarda kamulaştırma problemi bulunmaktadır. Samandıra ile Sultanbeyli ilave TEM Üstgeçit İnşaatı kazı ve fore kazık imalatlarına başlandı. Mevcut Samandıra 2x1 TEM Otoyolu üst geçidi

yanına ilave 2x1 şeritli 12m eninde 1.20m boyunda toplam 3.320 m uzunluğunda fore kazık üzerine temelli 72 adet öngerilmeli betonarme kirişli köprü ve buna bağlanacak olan yaklaşık 2km.uzunluğunda, 9 adet bağlantı yolu yapımı.

29-MALTEPE KARACABEY KAVŞAĞI İNŞAATI

Mevcut köprüye ilave bir ek şerit (3,50 mt) imalatı, 3 şeritli yeni köprü, 2 Adet lup (5 mt genişliğinde) ve bağlantı yolları. Küçük çapta kamulaştırma vardır. Yer teslimi yapıldı. Zemin etüdüleri ve proje detayları yapıldı.

30- E-5 MALTEPE KÖPRÜLÜ KAVŞAK DÜZENLEME VE BAĞLANTI YOLLARI VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Maltepe kavşağının tasdikli projesine göre yeniden düzenlenmesi yapılacaktır. Kısmen İstimlak sorunu vardır. Şantiye yeni kuruldu. Uygulama projeleri hazırlanıyor.



31- KARTAL – PENDİK ADNAN KAHVECİ CADDESİ – BAŞKENT CADDESİ E-5 ÜST GEÇİDİ İNŞAATI

Pendik'te yoğun trafiği rahatlatmak ve D-100'ün güney ve kuzey tarafını birbirine bağlamak amacıyla Adnan Kahveci ile, Başkent caddesini D-100 üzerinden birbirine bağlamak amaçlanmaktadır. Kartal ve Pendik tarafında Kamulaştırma problemleri sonuçlanmamıştır. Ayrıca Köprü ayağının biri isale hattına geldiğinden projede kaydırma söz konusu olabilir. Yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı henüz imalatlara geçilmemiş, proje üzerine çalışılmaktadır.

32- KAYŞIDAĞI HEYELAN ISLAHI VE YEDPA BÜLVARİ YOL DÜZENLEMESİ VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Kadıköy-Maltepe ve Samandıra ilçeleri sınırları içinde kalan 1km.uzunluğunda 2x2 şeritli olarak projeleri dizilen yol ile aynı bölgede meydana gelen heyelanın ıslah edilmesi amacı ile pro-

jeleri dizilen yolun yapılması ile bölgede yer alan YEDPA ticaret merkezine ulaşımın daha rahat sağlanması amaçlanmıştır.

Yolun 300mt.sini etkileyen heyelanlı bölgenin ıslahı tamamlanmış, kazı çalışmaları %80 düzeyindedir. Fore kazık çalışmaları devam etmektedir.

33- KADIKÖY YENİSAHRA ALTGEÇİDİ BAĞLANTI YOLLARI VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Bu ihale kapsamında Sahrayıcedid ile Yenisahra mevkilerinin bulunduğu E-5 – D100 karayolu aç-kapa tekniği ile altgeçit imalatı yapılacaktır. İhale avan proje çalışması sürüyor. Bu arada aynı güzergahta bulunan Anadolu-Ray'ın çakışmaması için çalışmalar sürüyor. Şantiye kurulum aşamasındadır.

34- BAĞLARBAŞI KAVŞAĞI KISIKLI CADDESİ ALTGEÇİDİ BAĞLANTI YOLLARI VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Kısıklı Caddesi'ni Gazi Caddesi'ne kavşakta altgeçit ile bağlayan yol altgeçidi ve çevresinin kentsel tasarımı yapılacaktır. Kentsel tasarım projeleri Üsküdar Belediyesi ile görüşülerek belirlenecek projeler Daire Başk. onayına müteakip yapılacaktır. Yol fore kazıklarının takribi 90 adedi tamamlanmıştır.

35- BAHÇELİEVLER ÜNVERDİ KAVŞAĞI İNŞAATI

Kamulaştırma sorunundan dolayı zorunlu güzergah değişikliği vardır. Aplikasyon işlemleri yapılmış olup, çalışmalara başlanacaktır.

36- ESENLER İLÇESİ ATATÜRK VE AYAZMA CADDESİ YOL DÜZENLEMESİ VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Esenler İlçesi Ayazma ve Atatürk Caddeleri'nin altyapı sorunlarını çözmek ve yol imatları. Yer teslimi yapılacaktır.

37- KÜÇÜKÇEKMECE İLÇESİ KARTALTEPE, TEVFİKBEY, İNÖNÜ, HALKALI MERKEZ MAH. YOL DÜZENLEME VE ORTAK ALTYAPI İNŞAATI

Avrupa Yakası'nın önemli ilçelerinden biri olan K.Çekmece İlçesinin anaarterlerinde yağmursuyu kanalları olmadığından kanallar karışık sistem çalışmaktadır. Bu Atıksular derelere mansablanmıştır. Esas amaç bu karışık sistemlerin ayrıştırılması olacaktır. Daha sonra yolun tretuar, bordür ve asfaltlarında yenilenecektir.

38- BAĞCILAR TEM BAĞLANTI YOLU ALT VE ÜST GEÇİT İNŞAATI

TEM Aksaray bağlantı yolu üzerinde , matbaacılar sitesi mevkiindeki altgeçit ile Yüzyıl Köprüsü mevkiindeki üstgeçit inşaatlarını kapsamaktadır.

Bağcılar ile Esenler ilçesi içerisinde geçen TEM bağlantı yolu üzerinde bulunan alt ve üst geçitler zaman içerisinde yetersiz kalmıştır. Bu düşünce içerisinde mevcut yolun altına ve üstüne geçitler ilave edilmesi gerektiği ortaya çıkmıştır. Bu bölgede bulunan medya ve TV kuruluşlarının yoğun olan trafiğine de çözücü önlemler alınmıştır.

Yapımı devam eden üst geçit ve alt geçidin arasındaki mesafe 800 mt.dir.

İnşaat tamamlandıktan sonra trafik akışı yan yollarda tek yönlü olacaktır ve kesişmeler ortadan kaldırılacaktır.



Bayrampaşa Kadife Kavşağı

39- BAYRAMPAŞA KADİFE KAVŞAĞI

Bayrampaşa - Mahmutbey istikameti,
Bayrampaşa - Aksaray istikameti,
Mahmutbey - Bayrampaşa istikameti,
Aksaray - Bayrampaşa istikameti,
Mahmutbey - Rami istikameti,
Aksaray - Rami istikameti, yönlerinde tüm bağlantıları sağlayacak bir projedir. Yukarıda istikameti belirtilen kollardan ERM kolu dışındakilerin hafriyat, kazık ve altyapı çalışmaları tamamlanmış ERM kolu istimlak nedeniyle yapılamamıştır. AG kolu trafiğe açılmıştır. Çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir. 15.03.2006 tarihinde işin bitirileceği taahhüt edilmiştir.

40- D100 KARAYOLU

D100 Karayolunun Topkapı - Çobançeşme - Se-

faköy - Avcılar arasında trafik akışını sürekli hale getirmek, toplu ulaşımın sağlanması, yan yollara giriş çıkışı kolaylaştırmak, Ayamama köprüsünü depreme dayanıklı hale getirerek genişletmek ve Florya kavşağındaki köprünün şerit sayısını artırarak trafik akışını hızlandırmak için yol genişletmesi ve şerit ilavesi yapılmıştır. Proje kapsamında;

- D100 Karayolunun sağ tarafında (Güney) KM: 11+31611+763 arası, Kuzey yan yolda KM: 0+3680+800 arasında Konvansiyonel istinat perdeleri, kazı işleri, dolgu işleri, tamamlanmıştır.

- Güney yolda KM: 11+304KM:12+550 arasında plentmixs serimi ve asfalt işleri tamamlanmıştır.

- KM:11+304 –KM:12+600 arası orta refüj sandık kazıları stabilize dolguları drenaj kanalları imalatı tamamlanmış olup kuzey ana yolda orta refüjden bir şerit stabilize servis yolu yapılmıştır.

- Kuzey yanyol 2 KM: 0+060KM:0+300 ve KM: 0+808KM:0+919 arası Konvansiyonel istinat duvarlarına başlanmış olup imalatı devam etmektedir. KM: 0+060KM:0+300 arasında Konvansiyonel istinat perdelerinin 8 anosu tamamlanmıştır. Florya kavşağında ilave köprü yapımı için kenar ayak forekazık platformu hazırlanmıştır.

- Avcılar Gümüşpala Cad. ile Misket Sokak arası D100 Karayolu üzerinde yaya üst geçidi köprü yapımında beton ayaklar tamamlanmış olup çelik kontrüksiyon profil döşeme korkuluk imalatına devam edilmektedir.

41- MALTEPE İDO İSKELE VE TERMİNAL BİNASI İNŞAATI

Fen İşleri Daire Başkanlığı Yapı İşleri Müdürlüğü bünyesinde yürütülen projede Maltepe İDO İskelesi ve Adalar İlçesi halkının ihtiyaçlarını karşılamak, herhangi bir olağanüstü durumda Halkın ihtiyaçlarına kolay müdahale edebilmek amacıyla Maltepe sahilinde İdo İskelesi Rıhtım ve çıkarma rampasına ihtiyaç olduğu tespit edilmiştir.

Bu nedenle İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından ihale edilen “MALTEPE İDO İSKELE VE TERMİNAL BİNASI İNŞAATI” işinde aynı yıl içerisinde imalata başlanmıştır. Bu iş kapsamında İDO İskelesi, yanaşma rıhtımı, rampa inşaatı ve terminal binası yer almaktadır.

- İDO İskelesi: İskele içi donatılı beton dolu çe-

lik boru kazık üzerinde betonarme olarak Yapılmıştır. İskele 8x50 m boyutlarındadır ve iskelenin sağında solunda 20 şer metre yanaşma rıhtımı mevcuttur.

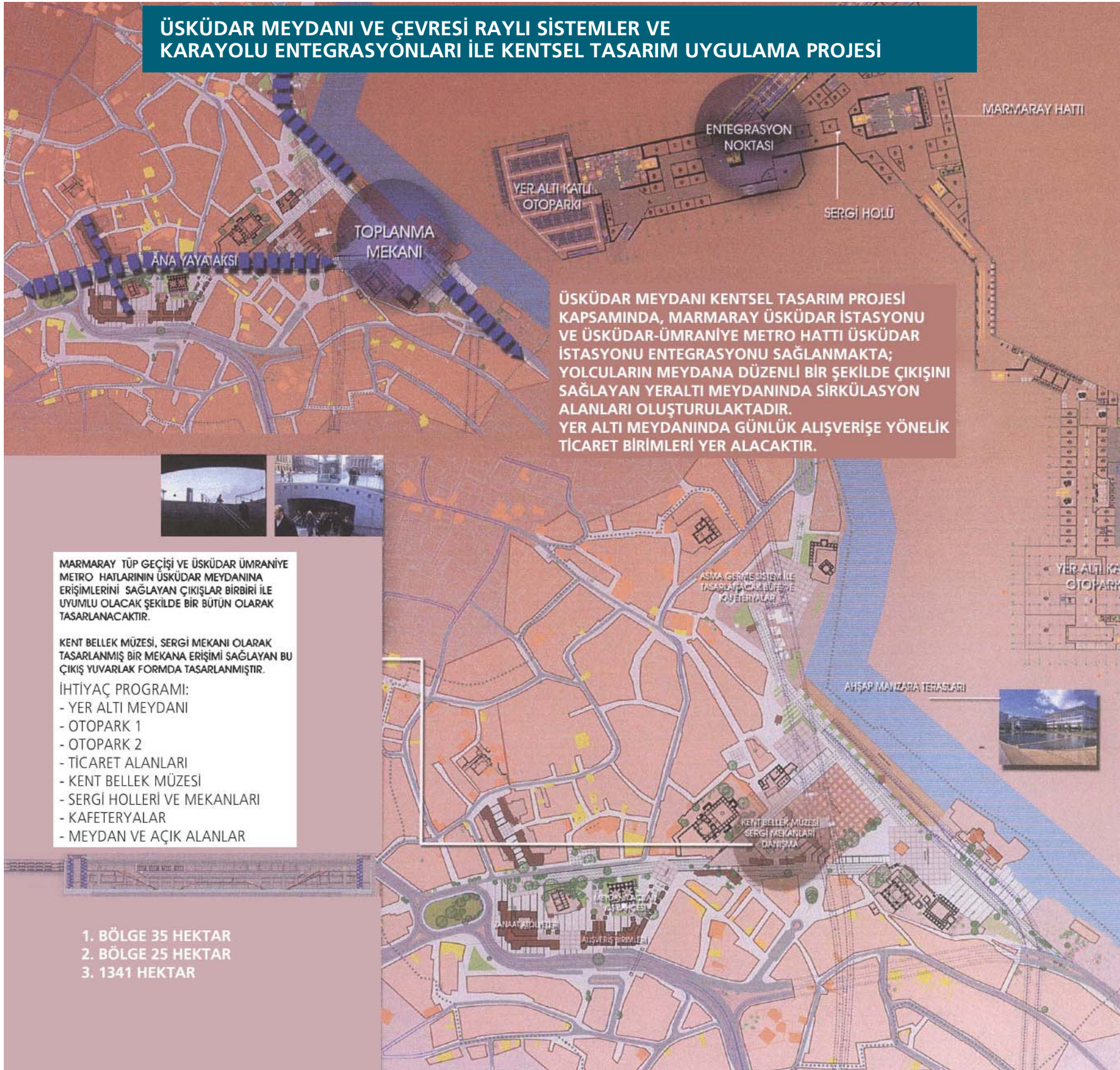
- Yanaşma Rıhtımı: İmalatı gerçekleştirilen İDO iskelesinin yan rıhtımının bitiminden itibaren aynı teknikle ve sistemle 40 m boyunda Adalar İlçesi için yanaşma rıhtımı yapılmıştır.
- Çıkarma Rampası: İmalatı gerçekleştirilen İDO iskelesi, yanaşma rıhtımının devamında çı-

karma gemilerinin rahatlıkla yanaşabileceği şekilde yine aynı teknik ve sistemle 15 m boyunda çıkarma rampası yapılmıştır.

İDO İskelesi yanaşma rıhtımı ve çıkarma rampası arkasına taş dolgu üzerinde 4.000.m² çift donatılı betonarme sert zemin imalatı gerçekleştirilmiştir.

- Terminal Binası: İdo iskelesi ihtiyaçlarını karşılamak için yaklaşık 200m² civarında yapılacak TİP Projeyle terminal binası inşaatı yapılacaktır.

ÜSKÜDAR MEYDANI VE ÇEVRESİ RAYLI SİSTEMLER VE KARAYOLU ENTEGRASYONLARI İLE KENTSEL TASARIM UYGULAMA PROJESİ



ÜSKÜDAR MEYDANI KENTSEL TASARIM PROJESİ KAPSAMINDA, MARMARAY ÜSKÜDAR İSTASYONU VE ÜSKÜDAR-ÜMRANIYE METRO HATTI ÜSKÜDAR İSTASYONU ENTEGRASYONU SAĞLANMAKTA; YOLCULARIN MEYDANA DÜZENLİ BİR ŞEKİLDE ÇIKIŞINI SAĞLAYAN YERALTI MEYDANINDA SİRKÜLASYON ALANLARI OLUŞTURULAKTADIR. YER ALTI MEYDANINDA GÜNLÜK ALIŞVERİŞE YÖNELİK TİCARET BİRİMLERİ YER ALACAKTIR.

MARMARAY Tüp Geçişi ve ÜSKÜDAR ÜMRANIYE METRO HATLARININ ÜSKÜDAR MEYDANINA ERİŞİMLERİNİ SAĞLAYAN ÇIKIŞLAR BİRBİRİ İLE UYUMLU OLACAK ŞEKİLDE BİR BÜTÜN OLARAK TASARLANACAKTIR.

KENT BELLEK MÜZESİ, SERGİ MEKANI OLARAK TASARLANMIŞ BİR MEKANA ERİŞİMİ SAĞLAYAN BU ÇIKIŞ YUVARLAK FORMDA TASARLANMIŞTIR.

İHTİYAÇ PROGRAMI:

- YER ALTI MEYDANI
- OTOPARK 1
- OTOPARK 2
- TİCARET ALANLARI
- KENT BELLEK MÜZESİ
- SERGİ HOLLERİ VE MEKANLARI
- KAFETERYALAR
- MEYDAN VE AÇIK ALANLAR

1. BÖLGE 35 HEKTAR
2. BÖLGE 25 HEKTAR
3. 1341 HEKTAR

Karayolları Çalışmaları

Trafik akımlarının yoğun olduğu kavşaklarda Belediyemizce hale kapsamında İmar planları ve ulaşım planlama çalışmaları kent içi karayolu ağının geliştirilmesi ve kapasitesinin artırılması amacıyla yapılmasına veya rehabilitasyonuna karar verilen yol bağlantıları için ulaşım, trafik ve koridor etütleri sonucunda; Jeolojik ve jeoteknik açıdan geçilebilirlik; iklim koşulları, arazi yapısı, arazi kullanım özellikleri, altyapı ve mülkiyet bilgileri, koridor ve çevresinin sosyal, kültürel, ticari ve endüstriyel yapısına bağlı mevcut ve olası araç ve yaya hareketleri, mevcut veya planlama aşamasındaki imar planları ve ulaşım karar ve projeleri, çevre koruma ile ilgili her türlü yasa., tüzük ve yönetmelikler, ya-

pım ve işletme ekonomisi dikkate alınarak, güzergah alternatiflerinin geliştirilmesi, uygun güzergahın belirlenmesi, belirlenen güzergah için en kesit tiplerinin ve her türlü kavşak, bağlantı yolu ve yan yol gibi bağlantıların oluşturulması bu bağlantılar ve bunların üzerinde yer alacak tüm yapı ve tesislerin uygulama projelerinin hazırlanması, altgeçit-üstgeçit veya köprülü kavşak projeleri yapılarak, bu kavşaklarda trafiğin kesintisiz olarak çalışması planlanmaktadır. Yapılan bu çalışmalar ışığında, Müdürlüğümüzün 2005 yılı içinde yürüttüğü karayolu projesi faaliyetlerini “projesi bitenler ve projesi devam edenler” ana başlıkları altında aşağıdaki gibi sıralayabiliriz.

UYGULAMA PROJESİ BİTEN KARAYOLU SİSTEMLERİ

- 1- Eyüp-Fevzi Çakmak Caddesi TEM Bağlantı Yolu Uygulama Projesi
- 2- Güngören İlçesi Mehmet Akif Köprülü Kavşağı ve Çevresi Uygulama Projesi
- 3- Tuzla, Şifa Mah. - Aydıntepe Yolu - Sabiha Gökçen Havalimanı Arası Yol Güzergah Uygulama Projesi
- 4- Tuzla, Aydıntepe - İçmeler Tersane Kavşağı Kurp Düzenlemesi Uygulama Projesi
- 5- Ümraniye, Şile Yolu - Küçüksu Caddesi Kesişimi Kavşağı Uygulama Projesi
- 6- K.Çekmece, Atatürk Cad. - (Garanti Bankası Kavşağı) Y-5 Yolu Kesişimi Altgeçit Uygulama Projesi
- 7- Tuzla, D-100 Karayolu Şifa Mah. Girişi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
- 8- Mahmutbey Köprüsü - Sultançiftliği Arası Mahmutbey Yolu Yol, Kavşak Uygulama Projesi
- 9- Ümraniye, Aksekili Mehmet Uslu Cad. - Dudullu Yolu + Baraj Yolu Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
- 10- Sultançiftliği - Boğazköy, Arasında Yol Güzergah Etüt Avan ve Uygulama Projesi
- 11- Altınşehir, Şamlar - Kayabaşı Köyleri - Fener Tepe Mevkii Bağlantısı Yol Güzergah Etüt Avan ve Uygulama Projesi

- 12- Avcılar - Firuzköy Tahtakale Yolu (6000 M.) yol Güzergah Etüt Avan ve Uygulama Projesi
- 13- Kadıköy, Emin Ali Paşa Cad. - Mehmet Şevki Paşa Cad. - Bahçelerarası Sk. (Lunapark Kavşağı) Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
- 14- Kadıköy, Bağdat Cd. - İcadiye Cd. (Altıntepe Kavşağı) Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
- 15- Güngören, Atatürk Cad.Kıvırcık Sok-Çinçin Cad. Kesişimi Kavşağı Uygulama Projesi
- 16- Kağıthane, Sultan Selim Caddesi - İnönü Caddesi - Talatpaşa Caddesi - Dere Caddesi Bağlantı Yolu Uygulama Projesi
- 17- Eyüp, Ayvansaray Cad. - D 100 Bağlantı Kolları Kesişimi Kavşakları Uygulama Projesi
- 18- Altınşehir - Bahçeşehir Arasında Yol Güzergah Etüt Avan ve Uygulama Projesi
- 19- Mahmutbey Batı Kavşağı - Altınşehir Arası Tem Kuzey - Güney Yan Yolları, Kavşak ve Trafik Düzenleme Uygulama Projesi
- 20- Avcılar Sahil Yolu (Göl Tarafı) Yol Kavşak ve Trafik Düzenleme Uygulama Projesi



UYGULAMA PROJESİ DEVAM EDEN KARAYOLU SİSTEMLERİ

1- D-100 Karayolu Üzeri Mimar Sinan Kavşağı Yol, Kavşak Uygulama Projesi
2- İmes Kavşağı - Tem Kuzey Güney yan Yolları Uygulama Projesi
3- Kavacık meydanı - Mihribat Caddesi TEM Bağlantı Yolu Kesişimi Uygulama Projesi
4- İkitelli Köprüsü (Altgeçidi) Uygulama Projesi
5- Bağcılar, Malazgirt Cad. - Mahmutbey Yolu Kesişimi Altgeçit Uygulama Projesi
6- Şişli, D-100 Karayolu - Piyalepaşa Bulvarı Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
7- Büyükçekmece, TEM Otoyolu - D-100 Karayolu Arası Bağlantı Yolu, Yol, Kavşak ve Trafik Düzenleme Projesi
8- Şile Yolu Ümraniye Kavşağı - Taşdelen Kavşağı Arası Yol, Kavşak Uygulama Projesi
9- Gaziosmanpaşa, Mevlana Cad. - Hoca Ahmet Yesevi Cad. Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
10- K.Çekmece, Atatürk Cad. - Bedrettin Dalan Cad. (A1 Kav) Kesişimi Altgeçit Uygulama Projesi
11- Cendere - Ayazağa - Büyükdere Cad. Uygulama Projesi
12- Esenler, Atışalanı Cad. - TEM Kuzey Yan Yolu (842.Sokak - 769.Sokak - Köyiçi Cad.) Arası Yol, Kavşak Uygulama Projesi
13- Esenler, Kurudere Cad. - Barbaros Cad. (559.Sokak) Arası Yol, Kavşak Uygulama Projesi
14- Beyoğlu, Piyalepaşa Bulvarı - Hasköy Cad. Arası Yol, Kavşak Uygulama Projesi
15- Şişli, Dereboyu Cad. - Zincirlidere Yolu Yol Kavşak Uygulama Projesi
16- Şişli, Zincirlidere Cad. - Büyükdere Cad. Bağlantısı Yol, Kavşak, Yol Uygulama Projesi
17- Kadıköy, Karamançiftlik Cad. - 3004 Cadde Arası Köprü, Kavşak, Yol Uygulama Projesi

18- Bakırköy, Kırserdarı Cad. - Mahirler Sok. Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
19- Kadıköy, Bostancı Tünel Caddesi - Kayışdağı Caddesi Arası Bağlantısı Yol, Kavşak Uygulama Projesi
20- Bahçelievler, Yıldırım Beyazıt Cad. - Atatürk Cad. - Değirmenbahçe Cad. Kesişimi Kavşak Uygulama Projesi
21- İstek - Giykoop. İle Başakşehir 4.Etap Arası Yol, Kavşak Uygulama Projesi
22- Sefaköy Kavşağı Uygulama Projesi
23- Başakşehir, 4.Etap - Eski Edirne Asfaltı Arası Bağlantısı Yol, Kavşak Uygulama Projesi
24- Seyrantepe - TEM Otoyolu Alt-Üst Geçit - Yol, Kavşak Uygulama Projesi
25- Fatih, Samatya Kavşağı - TCDD Altgeçiti Uygulama Projesi
26- Beşiktaş, Cengiz Topel Cad. - TEM Bağlantı Yolu Kavşağı Yol, Kavşak Uygulama Projesi
27- Edirnekapı Kavşağı ve Çevresi Yol, Kavşak Uygulama Projesi
28- Harem - Kartal Kavşağı Arası D-100 Kuzey - Güney Yanyolları ve Çevresinde Yol, Kavşak Uygulama Projesi
29- Kartal - Çayırova Arası D-100 Kuzey - Güney Yanyolları ve Çevresinde Yol, Kavşak Uygulama Projesi
30- Kartal, D-100 Karayolu - A2 Yolu - Çanakkale Cad. Kavşağı Uygulama Projesi
31- Beyoğlu, Taşkızak Tersanesi Geçiş Karayolu Tüneli Uygulama Projesine Esas Kesin Projesi
32- Beyoğlu (Tophane), Kurtuluş Caddesi - Kemeraltı Caddesi Arası Karayolu Tüneli Uygulama Projesine Esas Kesin Projesi
33- Kartal, Sanayi Cad. - Yakacık Cad. Kesişimi Yol, Kavşak Uygulama Projesi

ANADOLU YAKASI KARAYOLLARI HARİTASI



AVRUPA YAKASI KARAYOLLARI HARİTASI



Bakımlı Yollar

ASFALT ÇALIŞMALARI:

Müdürlüğümüz yapım-onarım projelerinin %40'ını asfalt yapım-onarım çalışmaları teşkil etmektedir. Çünkü; trafik yollarının tamamı asfalt yol olup, Avrupa Ülkeleriyle kıyaslanacak olursa altyapı çalışmaları (İGDAŞ, İSKİ, T.TELEKOM, BEDAŞ, A YEDAŞ)ve diğer etkenlerle oluşan çukur ve bozulmalar nedeniyle asfaltın ömrü 2-3 yıl geçmemekte, her yıl yapım-onarım gerektirmektedir. Buna rağmen asfaltın pahalı bir kaplama türü olması nedeniyle yollarda tam kaplama yerine kısmi kaplama veya onarım şeklinde çalışmalarla yolun rehabilite edilmesi sağlanmaktadır.

5216 sayılı yasa gereği Belediyemizin sorumlu olduğu yol ağının 3 misli olmasına rağmen bu yıl yapılan asfalt çalışmalarının istenilen seviyede olmamasının nedeni yeni yasaya göre ihaleye çıkılmasındaki bazı zorluklar olup, 2006 ve yıllara yaygın yatırım programımızda bu aksamlar yaşanmamak üzere gerekli hazırlıklar yapılmıştır. 2005 yılında 1.700.000 ton olan asfalt üretimimizin 2006 yılında 2.700.000 tona çıkarılması hedeflenmiştir.

YAYA ALANI DÜZENLEME ÇALIŞMALARI

Müdürlüğümüz çalışmalarının önemli bir bölümünü oluşturmaktadır. Şöyle ki; 5000 km.yi bulan yol ağının her iki tarafındaki yayaların kullandığı alanların ve meydanların vatandaşın rahat kullanımına sunulması için, çalışmalar

yapılmakta olup, yine yeni yasadaki kaynaklanan zorluklar nedeniyle bu yıl istenilen seviyeye ulaşılamamıştır. Bu proje de Müdürlüğümüz toplam yatırımının %20'sini oluşturmaktadır. Aşağıdaki tabloda görüleceği üzere;

| YILI | 2005 |
|---------------------------------|---------|
| Tretuar(m ²) | 172.507 |
| Meydanlar, Bordür Yapımı(mt) | 327.430 |
| Bordür Boyama (m ²) | 744.710 |
| Geo. Düz.(UKOME-UTK) (Ad.) | 100 |

Meydan ve yaya yürüme yollarının yaya ve özürlü vatandaşlarımızın rahat kullanımına arz edilmesi Müdürlüğümüzün hassas çalışma alanı olup, 2006 ve yıllara yaygın yatırım programı kapsamında 5216 yasa kapsamındaki tüm yollarda yapım-onarım ve UTK-UKOME kararı uygulamaları geçen yıllardaki aksaklıklar yaşanmadan devam edecektir.

YAĞMURSUYU HATTI YAPIMI, ONARIMI VE BACA - IZGARA HAT TEMİZLİĞİ ÇALIŞMALARI

İstanbul Geneli Büyükşehir Belediyemiz sorumluluğundaki yollarda aşırı yağışlar nedeniyle olumsuzluk yaşanmaması için, trafik ve yaya yollarında önlem alınması gerekmekte olup, yağmursuyu hat yapımı, onarımı ve mevcut hatların, baca ızgaralarının temizliği ile mümkün olmaktadır. Aşağıdaki tabloda görüleceği üzere;



Yol Bakım Çalışmaları



Yaya Alanı Düzenleme Çalışmaları

Şehrin estetiği, vatandaşın güvenliği nedeniyle yol üst yapısında korkuluk yapım ve onarımı, diğer üst yapı hizmetleri kadar önem taşımaktadır

| YILI | 2005 | 2006 |
|---------------------------|---------|---------|
| Hat Yapımı, Onarımı (mt.) | 24.082 | 25.000 |
| Hat Temizliği (mt.) | 245.068 | 350.000 |
| Baca-Izgara Tem. (Ad.) | 80.610 | 43.000 |
| Baca-Izgara Yük. (Ad.) | 8.058 | |

3030'a göre yol ağımızın 3 kat artması nedeniyle, 2006 ve ileriki yıllarda çok daha fazla yapım, bakım ve onarım gerekmekte olup, bunun için Bütçe'de gerekli pay ayrılmıştır.,

KORKULUK ÇALIŞMALARI

Şehrin estetiği vatandaşın güvenliği nedeniyle İstanbul Geneli Belediyemiz sorumluluğundaki yol üst yapısında korkuluk yapım ve onarımı, diğer üst yapı hizmetleri kadar önem taşımaktadır. Korkuluklar; yaya, karayolu tipi ve çelik halatlı olmak üzere 3 ayrı şekilde düşünülerek projelendirilmektedir.

Yaya Korkuluğu: Yaya ve özürli vatandaşlarımıza en iyi hizmet verecek şekilde dizayn edilerek yapılan bu çalışmalar 2006 ve ileriki yıllarda 5216 sayılı yasa gereği hizmet alanlarının artmasına paralel olarak artırılmış ve ödenek buna göre belirlenmiştir. Yaya korkuluk imalatı



Kar Temizleme Araçları

2005 yılında 567 mt iken 2006 hedefimiz 110.000 mt. dir. 2005 yılında 621.214 m² yaya korkuluğu boyanmış ve 2006 yılında 100.000m² boyanması planlanmıştır.

Karayolu Tipi Oto Korkuluk: Araçların trafik yolunda güvenli seyri için yapılan bu çalışmalar 01.08.2004 de protokolle Belediyemize devredilen yollar nedeniyle 2006 ve ileriki yıllarda daha fazla yapım-onarım gerektirecek olup, buna göre ödenek ayrılmıştır. 2005 yılında 444.798 mt olan karayolu tipi oto korkuluk imalatında 2006 hedefi 120.000 mt dir.

Çelik Halatlı Oto Korkuluk:

2002 Yılı itibariyle uygulanmaya başlayan ve özelliği itibariyle keskin virajlar ve sahillerde denize uçmaları önlemek amacıyla yapılan bu uygulama sayesinde bir çok ölümcül kaza önlenmekte olup, bu çalışmaya 2006 ve ileriki yıllarda da yeni yasanın getirdiği ilave yollarda dikkate alınarak yapılacaktır. 2005 yılında 5.055 mt çelik halat yapım ve onarımı gerçekleştirilmişken, 2006 hedefi 10.000 mt dir.

Her geçen yıl artan yol ağı ile birlikte çelik halat uygulaması da artmaktadır. Ancak, bakım ve onarımı yapım ile eşit değerde olup, korunması da o derece önem arz eden ve önlem alınmadığı, onarımların hemen yapılmadığı takdirde kazaların artacağı gibi oluşturacağı görüntü kirliliğinin şehrin estetiğine olumsuz etkisi kaçınılmazdır.

KIŞ ÇALIŞMALARI (KAR, BUZLANMA, GÖLLENME) :

İstanbul ulaşımını her mevsim işler hale getirilerek vatandaşın kullanımına arz etmek Belediyemizin önemli görevlerinden olup, her kış sezonunda kar, buzlanma ve göllenmelerle mücadele için çalışmalar yapılmaktadır. Önceki yıllarda bu mücadele için yeterli sayıda kış aracı bulunmamasına rağmen, bugün 5216 sayılı ya-



Kar Kürüme ve Tuzlama Çalışmaları

sa ile Belediyemiz sınırlarının İstanbul İl sınırlarını kapsadığı halde Başkanlığın verdiği önem nedeniyle bu proje de sorunlu bulunan yol ağında sorun yaşanmaması için gerekli önlemler alınmıştır. 2006 ve gelecek yıllar için gittikçe geliştirilen bu proje sayesinde kış sezonu halkın işine rahat ulaşarak zevk alacağı bir mevsim haline gelecektir.

AYDINLATMA ÇALIŞMALARI :

Müdürlüğümüz, prestij yol dekoratif aydınlatma, meydan, köprülü kavşak, alt-üst geçit ve tünellerde olabilecek kaza ve uygunsuz kişilerin karanlık mahallerde insanlara zarar vermesini önlemek amacıyla aydınlatma çalışmaları yap-



Çelik Halatlı Korkuluk Uygulaması

maktadır. KGM' den devreden yollar, köy ulaşım yolları ve 5216 sayılı yasa kapsamındaki yollarla bu projenin de çok büyük önem arz etmesi, 2006 ve ileriki yıllarda bu çalışmalarla ilgili tüm taleplerin değerlendirilerek ödenek ayrılmasını gerekli kılmıştır.

Ödeneklerin sınırlı olması ayrıca BEDAŞ' ın sorumluluğundaki bazı güzergâhlarda arızaların zamanında giderilememesi, Başkanlığın isteklerinin zamanında değerlendirilememesi nedeniyle bazı olumsuzluklar yaşanmış olup, bundan sonraki yıllarda bu sorunların yaşanmaması için gerekli önlem alınmıştır

Yukarıda başlıklar halinde sunulan ve açıklama getirilen Büyükşehir Belediyemiz Yol Bakım ve Onarım Müdürlüğü bünyesindeki İstanbul Genel yol ve meydanlarda alt-üst yapı çalışmalarının sorunsuz bir şekilde yapılarak vatandaşın rahat kullanımına sunulmak üzere 2005 yılında yapılan çalışmaların yeni yasalarla artan ek çalışma alanları da dikkate alınarak 2006 ve gelecek üç yılı içeren yatırım programı yapılmıştır. Bu çalışmaların aksatılmadan yapılabilmesi içinde;

Müdürlüğümüz ekip, ekipmanları ve yüklenici hizmetlerinden yararlanılmakta olup, 2006-2007-2008 yıllarını kapsayacak şekilde yaklaşık 1,4 katrilyon TL. (1.400.000.000 YTL) ödenek ayrılmış olup ayrıca bu projeler kapsamında ki işler yanında Belediye İçi Müdürlükler Kamu Kurum-Kuruluşları ve İlçelerin araç-iş makinesi talepleri ve diğer yapım ve malzeme talepleri Başkanlığın talimatlarına uygun olarak yerine getirilmektedir.



Otopark Sorununa Asansörlü Çözüm

MEVCUT OTOPARK ALANLARININ TESPİTİ VE ULAŞIM SİSTEMLERİ ENTEGRASYONU KAPSAMINDA OTOPARK ALANLARI PLANLAMASI

Ulaşım Planlama Müdürlüğü bünyesinde 2005 yılı içerisinde, “İstanbul Genelinde Mevcut Otopark Alanlarının Tespiti Ve Ulaşım Sistemleri Entegrasyonu Kapsamında Otopark Alanları Planlaması Çalışmasının Güncellenmesi İşi” çalışmaları Avcılar, Bağcılar, Bahçelievler, Bakırköy, Bayrampaşa, Beşiktaş, Beyoğlu, Beykoz, Eminönü, Esenler, Eyüp, Fatih, Gaziosmanpaşa, Güngören, Kadıköy, Kağıthane, Kartal, Küçükçekmece, Maltepe, Pendik, Sarıyer, Şişli, Tuzla, Ümraniye, Üsküdar, Zeytinburnu ilçelerinde yapılmıştır.

Çalışmanın amacı, mevcut otopark alanlarının tespiti, mer’i plan kararları ile ortaya çıkacak arazi kullanım kararları doğrultusunda oluşacak ve geleceğe ilişkin “Otopark ihtiyacının göz önünde bulundurulması neticesinde ortaya ko-

nulacak otopark alanlarının planlaması, türlerinin belirlenmesi ve programlanmasıdır.

MEVCUT OTOPARK ALANLARININ TESPİTİ

Bu çalışma kapsamında İstanbul’un 26 ilçesinde mevcut otopark alanları tespit edilmiştir.

Mevcut otopark alanlarına ait envanter çalışması sırasında otopark alanlarına ilişkin konum, tür, kapasite değerleri belirlenerek veri tabanı oluşturulmuştur.

Buna göre 26 ilçe genelinde 145.173 araç kapasiteli 1571 adet otopark alanı tespit edilmiştir. Mevcut otopark alanlarının kapasite açısından %82’sinin Avrupa Yakasında, %18’inin ise Asya Yakasında olduğu belirlenmiştir.

YENİ OTOPARK ALANLARI PLANLAMA ÇALIŞMASI

Mevcut otopark alanları, Ulaşım Ana Planı verileri ile nüfus-istihdam değerleri de göz önünde bulundurularak, günümüz ve gelecek için oto-

park ihtiyacı olan bölgeler tespit edilmiştir.

Otopark ihtiyacının olduğu bölgelerde, çevre fonksiyonları ve yapılaşma yoğunluğu göz önünde bulundurularak alanda yapılması düşünülen otoparkın türüne (kat otoparkı, zeminaltı kat otoparkı, asansörlü otopark, açık otopark) karar verilmiştir.

Mevcut otopark alanları ile ilgili elde edilen veriler ve İstanbul genelindeki otopark ihtiyacı da göz önünde bulundurularak, ilçeler bazında 226 adet otopark alanı planlanmıştır.

Katlı, asansörlü, zeminaltı ve açık otopark niteliğindeki planlanmış olan bu alanların tespiti sırasında, otopark alanlarının daha hızlı bir şekilde yapımına başlanabilmesi için, mer'i imar durumu ve mülkiyet durumu olmak üzere iki önemli kriter dikkate alınmıştır. Ancak otopark ihtiyacının yoğun olduğu pek çok bölgede her iki kriterin de uygun olduğu alanlar kısıtlıdır.

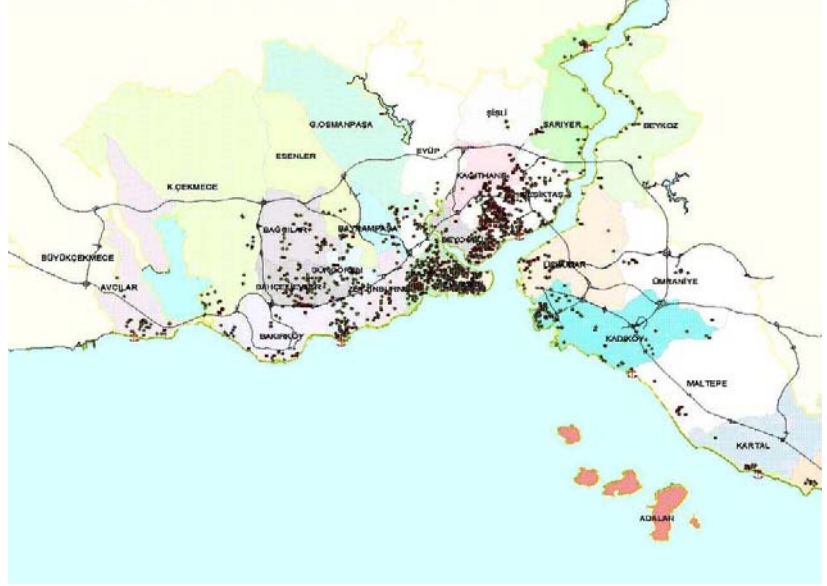
Planlanan otopark alanlarından kamu mülkiyetinde olanlar ve imar durumları otopark yapımı için uygun olan alanlar seçilerek öncelikli olarak uygulamaya geçilmesi için 26 adeti seçilmiştir. Seçilen 26 adet otopark alanı dışında kalan alanlar ise, mülkiyet durumları ve imar durumları göz önünde bulundurularak 1. öncelikli, 2. öncelikli ve 3. öncelikli otopark alanları olarak sınıflandırılmışlardır.

Planlanan otopark alanlarından, 5 adeti caddealtı otopark alanıdır. Bu otopark alanlarından 3 adeti mekanik (asansörlü) otoparklardır.

MEKANİK (ASANSÖRLÜ) OTOPARKLAR

Şehir merkezlerinde, küçük alanlarda, yeraltında ve yerüstünde, modern ve güvenli katlı otoparklar yapılmasına olanak sağlamakta olan asansörlü otoparklar sayesinde, otopark ihtiyacının karşılanabilmesi yönünde adım atılmıştır. Bu amaçla Mekanik (Asansörlü) Otopark örneği olarak Levent'te bulunan 612 araç kapasiteli "Otomatik Otopark" verilebilir.

Mekanik (Asansörlü) Otoparkın en büyük avantajı, araç yüksekliklerinde katlar inşa edilerek, 50m²den başlayan alanlarda dahi, normal katlı otoparkların iki katından fazla kapasiteye hitap etmesidir. Örneğin sadece 3 aracın park edebileceği bir alana (47m²) otomatik sistemle-



Istanbul Genel Otopark Durumu

rinin avantajlarını kullanarak 59 aracın park etmesi sağlanabilir. Ayrıca yatırımcı ve işletme için önemli avantajlardan biri ise aydınlatma ve havalandırma gibi gereksinimlere otomatik otoparklarda ihtiyaç duyulmamasıdır. Bunun yanı sıra sistem bilgisayar kontrolü ile çalıştığından sadece gişe personeli kullanılır. Kullanıcıların konforunun yanı sıra, hırsızlık ve sürücülerden kaynaklanacak kaza risklerinin olmayışı sayesinde araçların güvenliği de en yüksek düzeyde sağlanır. Planlanan otopark alanlarından; 14 adet otopark alanı mekanik otopark olarak belirlenmiştir. Bağdat Caddesi altında olmak üzere proje aşamasında olan 3 adet (Erenköy, Feneriyolu, Şaşkınbakkal) mekanik otopark alanı planlanmıştır.

| OTOPARK TÜRÜ | ADET |
|-------------------------------------|------------|
| Katlı Otopark | 79 |
| Katlı Otopark (Park&Ride) | 2 |
| Katlı Otopark (Asansörlü) | 8 |
| Zeminaltı Katlı Otopark | 105 |
| Zeminaltı Katlı Otopark (Park&Ride) | 18 |
| Zeminaltı Katlı Otopark (Asansörlü) | 2 |
| Caddealtı Otopark | 2 |
| Caddealtı Otopark (Asansörlü) | 3 |
| Açık Otopark | 7 |
| TOPLAM | 226 |



Kısa mesafeli yolculuklarda motorlu taşıt yerine bisikletli ve yaya ulaşımının desteklenmesi ile gerek trafik gerekse çevre kirliliği problemleri çözümlenebilecektir

Trafik Sorununa Bisikletli Çözüm

Ulaşım ve çevre ile ilgili sorunların kaynağında insana değil, otomobile ağırlık verilmesi yatmaktadır. Kısa mesafeli yolculuklarda motorlu taşıt kullanımından ziyade bisikletli ve yaya ulaşımının desteklenmesi ile gerek trafik gerekse çevre kirliliği problemleri çözümlenebilecektir. Bu şekilde hem kişilere spor-eglenme olanağı sağlanmış olacak, hem de araba ile yapılacak kısa mesafeli yolculuklar büyük bir ölçüde azalacağından trafik yoğunluğunda düşüş olacaktır. “Bisiklet Yolları ve Yaya Yolları” genel olarak kent içi araç trafiğini önemli ölçüde azaltabilecek ve yerleşim içindeki kısa mesafeli yer değişimlerini arabasız halledebilecek en etkili sistemdir. Bu sistemin yaygınlaştırılması ve cazip hale getirilmesi için iyi bir altyapının oluşturulması gerekmektedir.

5216 sayılı yasa ile belirlenmiş olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki mevcut ulaşım sistemlerinin çeşitliliği göz önünde bulundurulduğunda, “Bisiklet Yolları ve Yaya Yolları”nın da bu oluşum içerisinde yer alması ve eşdeğer önem verilmesi gerekliliği ortaya çıkmaktadır. “Bisiklet Yolları ve Yaya Yolları”, hizmet edecekleri mesafelerde özel araç kullanımında azalmanın meydana gelmesini sağlayacak ve sonuç olarak da kent içi trafikte rahatlatma söz konusu olacaktır.

Bu doğrultuda 2005 yılı içerisinde Müdürlüğümüz tarafından “İstanbul Genelinde Bisiklet Yolları ve Yaya Yollarının Etüd, Planlama, Projelendirilmesi ile Bölgesel Ulaşım ve Trafik Etüdlерinin Yaptırılması İşi” adı altında ihale çalışmaları gerçekleştirilmiş olup, bu ihale kapsamında 5216 sayılı yasa ile belirlenmiş olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki 27 ilçe belediyesi ve 5 ilk kademe beledi-

yesi genelinde 630km. uzunluğundaki proje alanı içerisinde “Bisikletli ve Yaya Ulaşım Sistemi” oluşturulmuştur.

Çalışma alanı olarak; 5216 sayılı yasa ile belirlenmiş olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki 27 ilçe belediyesi (Avcılar, Bağcılar, Bahçelievler, Bakırköy, Bayrampaşa, Beşiktaş, Beykoz, Beyoğlu, Büyükçekmece, Eminönü, Esenler, Eyüp, Fatih, Gaziosmanpaşa, Güngören, Kadıköy, Kağıthane, Kartal, Küçükçekmece, Maltepe, Pendik, Sarıyer, Şişli, Tuzla, Ümraniye, Üsküdar, Zeytinburnu) ve 5 ilk kademe belediyesi (Bahçeköy, Bahçeşehir, Gürpınar, Kavaklı, Yakuplu) kabul edilmiştir.

Bu çalışma kapsamında; mevcut doku, sosyal yapı, arazinin eğim durumu, vb. planlama kriterleri dikkate alınarak, İstanbul genelindeki mevcut ve planlanan ulaşım sistemlerine (toplu taşıma sistemleri, raylı sistemler, transfer merkezleri, vb.) entegrasyonun sağlandığı “Bisiklet Yolları ve Yaya Yolları Planlaması ve Projelendirilmesi” çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Planlama çalışmaları; yapılan etüdlер sonucu belirlenen ilkeler doğrultusunda genel planlama kararlarının alınması yönünde İstanbul genelinde ve yapılacak olan bölgesel ulaşım ve trafik etüdleri ile belirlenen bölgelerde Bölgesel ölçekte yapılmıştır. Projelendirme çalışmalarında ise; planlanan bisiklet yolları ve yaya yollarının mevcut ve planlanan ulaşım sistemleri, toplu taşıma sistemleri ve transfer merkezleri ile entegrasyonu sağlanmış, alt-üst geçitler ve kavşak geçişlerinde geometrik düzenlemeler, bisiklet ve motosiklet park yerleri avan proje niteliğinde gerçekleştirilmiştir. Uygulama projelerinin hazırlanmasına yönelik önceliklerin belirlenmesi çalışmaları devam etmektedir.

Kesintisiz Ulaşım İçin Transfer Merkezleri

Günümüzde; toplu taşımada ulaşım türlerinin kullanımı yaygınlaştıkça, farklı toplu taşım türlerinin arakesiti olan Transfer Merkezleri ihtiyacı önem kazanmaktadır.

“İstanbul Genelinde Ulaşım Sistemi Türleri Ve Entegrasyonu Kapsamında Anadolu ve Avrupa Yakaları Transfer Merkezleri Ulaşım Ve Trafik Etüdü, Fonksiyon Tanımlaması” işi 30/12/2002 tarih ve 53-54 sayılı İTA Amiri Onayları ile ihale edildi. İstanbul Bütününde Planlanan Transfer Merkezleri;

- Anadolu Yakası Transfer Merkezleri
- Avrupa Yakası Transfer Merkezleri

olarak ikiye ayrılmıştır. Bu sınıflandırmada; mevcut ulaşım olanakları arazi kullanım kararları, çekim merkezleri makro-mikro ölçekte ulaşım yatırımları, ulaşım sistemleri entegrasyonu ölçüt alınmıştır. Ayrıca Anadolu ve Avrupa yakaları arasındaki toplu ulaşım bağlantısının sağlanacağı Marmaray Projesi ile Anadolu ve Avrupa yakalarında planlanan transfer merkezleri arasında metropoliten ölçekte bir bağlantı sağlanması amaçlanmaktadır.

Söz konusu ihaleler kapsamında yapılan çalışmalarda; belirlenen tüm transfer merkezleri özelinde

- Mevcut Durum,
- Transfer Merkezlerinin Ulaşım Etüdü
- Etüdülerin Değerlendirilmesi ve Önerilerin Geliştirilmesi,
- Transfer Merkezi Fonksiyonel Tanımlama ve Tipolojik Şeması,
- Transfer Merkezi Ulaşım ve Trafik Etüdü ve

Fonksiyonel Şeması Sonuç Raporu başlıkları altında etüt-proje çalışmaları yapılmıştır.

Günümüzde; toplu taşımada ulaşım türlerinin kullanımı yaygınlaştıkça farklı toplu taşım türlerinin arakesiti olan Transfer Merkezleri ihtiyacı önem kazanmaktadır.

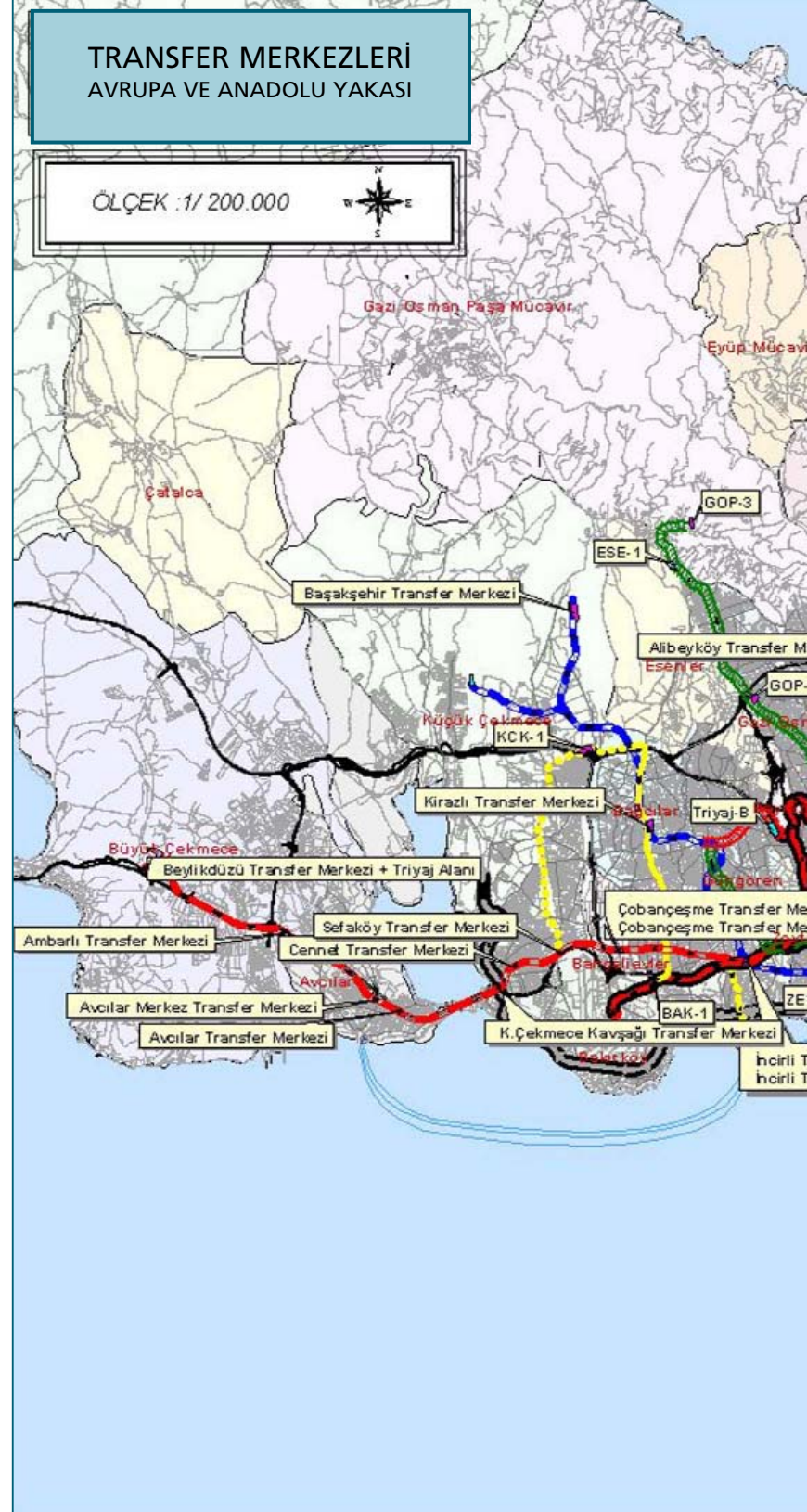
Transfer Merkezleri ile;

- Raylı Sistem (metro, hafif metro, tramvay, funiküler...)
- Karayolu Sistemi (lastikli toplu taşım, özel araç)
- Denizyolu Sistemi (İDO,TDİ) gibi farklı ulaşım türleri arasındaki entegrasyon ve organizasyon sağlanması amaçlanmaktadır. Bu amaçla belirlenen temel hedefler başlıca şöyledir;
- Ulaşım sistemi ve türleri arasında entegrasyonunun ve devamlılığın sağlanması,
- Ulaşım sistemlerinin birbirlerine seçenek oluşturması yerine birbirini besleyecek ve tamamlayacak biçimde öngörülmesi,
- Metropoliten merkez ve yakın çevresi içinde kalan alanda özel oto kullanımının sınırlandırılması, toplu taşımacılığa öncelik verilmesi, merkezi alan içinde toplu taşım kullanımının yaygınlaştırılması,
- Mevcut ve öneri ulaşım kararlarının tarihi ve doğal değerlere sahip alanlarda yoğunluğu arttırmayacak şekilde düzenlenmesi,
- Toplu taşımada entegrasyon sağlanması,

İstanbul trafiğinin kontrol edilebilen bir ulaşım ağı olması için, birçok çalışma modern teknikler kullanarak gerçekleştirilmektedir.

- Raylı sistemlerin geliştirilerek birbirleri ve diğer ulaşım sistemleri ile entegrasyonunun kurulması,
- Lastik tekerlekli toplu taşıma araçlarının yükünün azaltılarak, raylı taşımacılığa ağırlık verilmesi,
- Toplu taşıma araçlarındaki seyahat konforunun artırılması,
- Toplu taşımacılıkla deniz yolundan azami derecede istifade edilmesi,
- Farklı ulaşım türleri arasında yolcu transferi, yaya-taşıt ilişkisinde optimum erişim,
- Bu doğrultuda kentin gelecekteki ulaşım sistemi, araçların değil insanların en ekonomik, hızlı ve güvenli bir biçimde ulaşımına öncelik verilerek planlanması,
- Fonksiyonel yaya alanları düzenlenmesi.

Bu bağlamda İstanbul kenti bütününde 16 noktada transfer merkezi projeleri yürütülmektedir. Yapılan bu çalışmalar sonucunda; transfer merkezi alanında olması gereken işlevsel dağılım belirlenmiş, taksi durakları, toplu taşıma peron yerleri, park&ride ve otopark alanları gibi fonksiyonlar tanımlanmış, çevresel yol ağı ile entegreli giriş-çıkış bağlantıları, raylı sistem istasyonları ve karayolu toplu taşıma araçları arasında yaya ulaşım bağlantıları çözümlenmiştir. İstanbul trafiğinin kontrol edilebilen ve yönetilebilen bir ulaşım ağı yapılması için, Trafik Kontrol ve Sinyalizasyon Şebekesinin Geliştirilmesi, Trafik Yol İşaretleme çalışmalarının tamamlanması, sürücülerin, yayaların ve İstanbul halkının trafik bilincini arttırmaya yönelik birçok çalışmayı bir arada modern teknikler kullanarak gerçekleştirmeye çalışılmaktadır.





LEJAND

- E5-TEM ve Bağlantı Yolları
- Mevcut Karayolu Aksları

RAYLI SİSTEM

- Mevcut**
- Metro
 - Hafif Metro
 - Tramvay
 - Banliyö
 - Füniküler
 - Nostaljik Tramvay
 - Teleferik

- İnşaa Halindeki**
- Metro
 - Hafif Metro
 - Tramvay
 - Füniküler
 - Tüp Raylı Geçişi

- Uygulama Projesi Bilten**
- Tramvay

- Uygulama Projesi Devam Eden**
- Metro
 - Hafif Metro

- Uygulama Projesi İhtilafine Çıkılacak**
- Metro
 - Hafif Metro
 - Tramvay
 - Havaray

- Etüt Aşamasında**
- Tramvay
 - Havaray

- Avan Projesi Bilten**
- Tramvay
 - Havaray

DENİZ ULAŞIMI

- Deniz Hatları
- Deniz Dolmuşları
- İDO
- TDi

TRANSFER MERKEZLERİ

- Transfer Merkezi
- Transfer Merkezi + Triyaj Alanı
- Triyaj Alanı

Daha Güvenli Bir Trafik İçin

Yol ve sürüş güvenliğinin arttırılarak İstanbul halkının zaman, maliyet ve güvenlik açısından daha iyi imkânlarla sahip bir trafik içinde ulaşımını sağlamayı temel amaç olarak benimsemekteyiz.



TRAFİK KONTROL VE SİNYALİZASYON ŞEBEKESİ ÇALIŞMALARININ GELİŞTİRİLMESİ

SİNYALİZASYON SİSTEMLERİ

Sinyalize Kavşaklar

Eş düzey kavşaklarda ve yaya geçişlerindeki taşıt ve yaya hareketlerini kontrol altına almak, dolayısıyla kavşaktaki taşıt ve yaya güvenliğini arttırabilmek amacıyla kavşaklar sinyalize edilir. Bu amaçla, İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde Müdürlüğümüz tarafından imalatı, bakımı ve işletmesi yapılan sinyalize kavşak sayısı 1110 adettir.

2005 Yılında : 182 Adet

İstanbul Genel Toplamı : 1110 Adet

Sinyalizasyon Geri Sayıcı Üniteleri

Sinyalize bir kavşakta, otolar ve yayalar için, bir faz içerisindeki yeşil ve kırmızı sürelerin ne kadar olduğunu aktarır. Buna göre insanların, olumsuz psikolojik etkilerini minimuma indirmek, dolayısıyla taşıt ve yaya güvenliğini arttır-

mak hedeflenmektedir. 2005 Yılında : 840 Adet
İstanbul Genel Toplamı : 1520 Adet

Sinyalize Ünite Değişimi

Mevcut ampullü sinyalize ünitelerin ledli üniteler ile değişimi.

2005 Yılında : 3250 Adet

İstanbul Genel Toplamı : 3250 Adet

Erişilebilir Yaya Sinyalleri

Maksimum yaya ulaşılabilirliğinin sağlanması amacıyla sinyalizasyon sistemine entegre edilen fonksiyonel sesli uyarımlı yaya butonu.

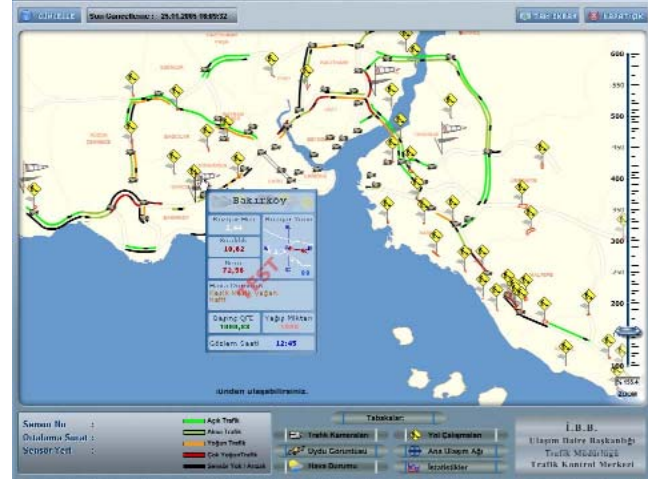
2005 Yılında : 5 Adet (Devam eden)

TRAFİK KONTROL ÇALIŞMALARİ

Trafik Kontrol Merkezi

ITS uygulamaları ile toplanan trafik, hava ve yol durumuna ait ve kentle ilgili diğer bilgilerin aktarıldığı merkezdir.

Ana arter ve sinyalize kavşakların online olarak izlenmesi, değerlendirilmesi, bilgilerin depolanması, gerekli ortamlarla paylaşılması için



ulaşım sistemi ağı, haberleşme imkanı ve görüntüleme bilgilendirme modüllerinin amacına uygun olarak tasarlanması gerekmektedir.

Görüntü Nakil Kameraları

Kavşakta ve arter üzerinde önemli noktalara yerleştirilen kameralar vasıtası ile trafiğin mevcut durumu izlenebilmekte, gerekli değerlendirmeler yapılabilmekte ve sinyalizasyon kavşakta gerekli süre ve akış değişiklikleri yapılabildiği gibi görüntüler, isteyen televizyonlara, trafik durumu olarak verilebilmekte, internete aktarılabilmektedir. Yine bu görüntüler vasıtasıyla isteyen yerel radyolara trafik durumu verilmektedir.

2005 Yılında : 55 Adet (Devam eden)
Toplam : 55 Adet

Elektronik, Değişebilir Mesajlı Trafik Panoları

Trafik yoğunluğu ve kargaşası göz önüne alındığı zaman sürücülerin yol durumlarından hızlı ve doğru olarak bilgilendirilmesi İstanbul Trafik için yararlı olacaktır. Bu amaçla kullanılacak olan VSM ler bir operatör vasıtasıyla kameralardan alınan görüntülere göre köprü ve ana arterlerdeki trafik yoğunluklarından sürücüler haberdar edilerek belli noktadaki trafik yoğunluğu kısmen de olsa giderilebilir. Bunun yanı sıra tarih, sıcaklık, zaman ve nem oranı gibi birçok fonksiyon ilave edilerek sürücülerin günlük hayatlarında gerek duydukları birçok ihtiyaç karşılanabilir.

- Sürücülere Trafik Kazalarında yol durumlarının bildirilmesi
- Köprü yoğunluklarının bildirilmesi
- Hava koşullarına göre sürücülerin uyarılması
- Yol kazı çalışmaları
- İ.B.B hizmetlerinin halka duyurulması,
- Deprem ve aşırı yağış, ve benzeri durumların

doğrudan halka verilerek, yönlendirilmesi sağlanmaktadır.

2005 Yılında : 3 Adet (Devam eden)
Toplam : 8 Adet

ITS (INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS) AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ:

ITS (Akıllı Ulaşım Sistemleri); trafik, hava ve yol durumuna ait bilgileri toplayıp ilgili kontrol birimlerine aktaran sistemlerdir. Sensörlerden alınan bilgiler doğrultusunda VMS, VTS gibi ITS birimlerinde sürücülere ikaz ve bilgi mesajları aktarılmaktadır. Bu bilgiler ileri uygulamalarda veya istatistiksel amaçlarla kullanılabilir.

Sensörler (Dedektörler)

- Araç Hızları
- Araç Sayısı
- Araç Sınıflandırma
- Şerit başına trafik yoğunluğu gibi nicelikleri ölçme olanağı sağlamaktadır.

2005 Yılında : 345 Adet (Devam eden)
Toplam : 78 Adet

Trafik Yoğunluk Haritası

İstanbul genelinde ana arterler ve yol ağına yerleştirilmiş olan dedektörler tarafından Trafik Kontrol Merkezine iletilen anlık trafik yoğunluk verileri, Meteorolojiden alınan meteorolojik veriler ve diğer birimlerden gelen yol ağları üzerinde bulunan altyapı çalışmalarına ait bilgiler proses edilerek Sayısal Trafik Yoğunluk Haritasını oluşturulmaktadır. Oluşturulan bu harita Web aracılığı ile yayımlanarak sürücü ve yolcuların hava ve yol bilgilerine online erişimleri sağlanmaktadır. Ayrıca sürücü ve yolcuların ekonomik ve konforlu bir seyahat için alternatif güzergâhlara yönlendirilmeleri sağlanmaktadır.



Elektronik, Değişebilir Mesajlı Trafik Panoları

Ulaşım ağı haritası üzerinde farklı renk kodları halinde izlenen trafik yoğunluk bilgisi AKOM aracılığı ile takip edilerek daha hızlı ve etkin bir kriz yönetiminin yapılmasına yardımcı olur.

Online Sinyalize Kavşak Kontrol Sistemi

Trafik Kontrol Merkezinden tüm sinyalize kavşaklar simule edilmiş olan ara yüz ile gerçek zamanlı olarak kontrol edilerek çalışmakta olan sinyal programı gözlemlenmekte sinyal süreleri değiştirilebilmekte, ayrıca sistemin kapatılması devreye alınması ve oluşabilecek arızaların tespit edilmesi sağlanmaktadır.

Sistem olası bir afet halinde; alternatif güzergâhlar doğrultusunda sinyalize kavşaklara merkezden müdahale edilebilmektedir.

Mobil Bilgi Sistem

Kent trafiğine ait altyapı ve üstyapı bilgilerinin GPS ve GPRS donanımlı Tablet PC aracılığı ile sayısal harita üzerine hızlı bir şekilde işlenmesini sağlayan bir çalışma olup yol üzeri tüm verilerin (levha, çizgi, sinyal, kamera, dedektör, asfalt vb.) online olarak sayısal ortama aktarımını sağlamaktadır. Ayrıca çalışma anında yol üzerinde trafik akışını olumsuz yönde etkileyebilecek olay ve durumlar resim, video görüntüsü ve bilgi notu eklenerek online olarak Trafik Kontrol Merkezine iletilmektedir.

Bu yöntemle;

- Gerçekçi simülasyon modelleme yapılmakta,
- Yeni projelerin uygulanabilirliği test edilmekte,
- Taktik ve teknik strateji planları hazırlanmakta,
- Teknik sorunlara derhal müdahale edilmektedir,



Yatay Trafik İşaretlemeleri

TRAFİK YOL İŞARETLEME ÇALIŞMALARININ TAMAMLANMASI:

YATAY TRAFİK İŞARETLEMELERİNİN YAPILMASI

Yol çizgilerinin çizilmesi ile yol ve sürüş güvenliğinin artırılması sağlanmaktadır. Yol çizgileri şerit ve banket çizgileri ile zebra ve pelikan yaya çizgileri, oklar, yazılı mesajlar, ofset, hız kesici, vb. işaretlerdir.

Çift Kompenantlı Boya ile Yapılan Trafik İşaretlemesi;

2005 Yılında : 45.000m²

Toplam : 219.000 m²

Termoplastik boya ile yapılan trafik işaretlemesi;

2005 Yılında : 657.503 m²

Toplam : 3.139.344 m²

YOL BUTONLARI:

Şerit ve yol kenarlarının gece görüşünü artırarak yolun daha güvenli kullanılması amacıyla uygulanan, güneş enerjili (kendinden ışıklı) ve reflektif yol butonları olarak iki ana gruptan oluşmaktadır

Alüminyum Buton

2005 Yılında : 59.000 Adet

Toplam : 171.765 Adet

Güneş Enerjili Buton

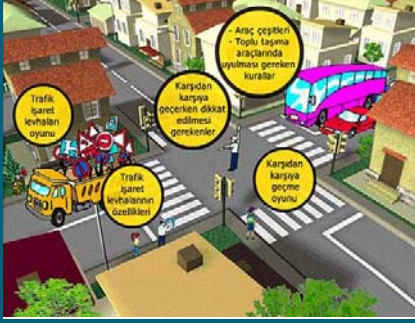
2005 Yılında : 896 Adet

Toplamı : 2.396 Adet

Cam Buton

2005 Yılında : 30.000 Adet

Toplamı : 46.200 Adet



DİKEY TRAFİK İŞARETLEMELERİNİN YAPILMASI

Trafik levhalarının yapılması ile sürücü ve yaya- ların yönlendirilmesi ve bilgilendirilmesi sağ- lanmakta, trafik akışı içinde daha etkin ve gü- venli trafik akışı oluşmaktadır. Trafik levha çe- şitleri olarak, kavşak içi bilgi, trafik uyarı işaret- leri, trafik tanzim işaretleri, trafik bilgi işaretle- ri, duraklama ve park etme işaretleri anaarter yollar üzerine yerleştirilmektedir.

Kaplama Üstü Trafik Levhaları

2005 Yılında : 87 Adet

Toplam : 330 Adet

Standart Trafik Levhaları

2005 Yılında : 20.754 Adet

Toplam : 142.217 Adet

Ön Bilgi Levhası

2005 Yılında : 0 Adet

Toplam : 98 Adet

Kavşak İçi Bilgi Levhaları

* Yön Bilgi Direği

2005 Yılında : 208 Adet

Toplam : 3.482 Adet

* Yön Bilgi Paneli

2005 Yılında : 832 Adet

Toplam : 13.940 Adet

TRAFİK EĞİTİMİ VE TOPLUM BİLİNCİNİN ARTTIRILMASINA YÖNELİK ÇALIŞMALAR:

TRAFİK EĞİTİM PARKLARI.

Trafik kazalarının gerçekleşme nedenlerine ba- kıldığında (Toplam) % 95 oranında sürücü, yolcu ve yaya olarak insan hatasından kaynak- lanmaktadır. Bu ise ciddi bir Trafik Eğitimi eksikliğini ortaya çıkarmaktadır. Bu sebeple trafik kurallarına duyarlı ve bu kuralların uygulamaya geçirilmesinde bilinçli ve tutarlı yeni nesil- ler hazırlamak üzere, İlköğretim Okulları başta

olmak üzere Trafik Eğitimi yapılmaktadır.

Çocuk Trafik Eğitim Parklarında çocukların gü- venli olarak eğitilmesi ve trafik kültürünün ka- zandırılması amacı ile; çocuk trafik eğitim par- kı projesi tamamlanmış olup, Göztepe, Saraçha- ne ve Florya da olmak üzere 3 adet trafik eğitim parkında Milli Eğitim Bakanlığının hazırlamış olduğu Eğitim Öğretim Takvimi takip edilerek uzmanlar tarafından uygulamalı olarak öğren- cilere trafik eğitimi verilmektedir.

GEZİCİ TRAFİK EĞİTİM OTOBÜSÜ

İçerisi özel olarak dizayn edilmiş olan 2 adet eğitim otobüsüyle birlikte Milli Eğitim Bakanlı- ğının hazırlamış olduğu Eğitim Öğretim Takvi- mi takip edilerek uzmanlar tarafından Trafik Eğitim Parklarına ulaşım imkanı bulunmayan okullar ziyaret edilmek suretiyle interaktif or- tamda trafik eğitimi verilmektedir.

TRAFİK EĞİTİMİ ÇALIŞMALARI

Trafik Haftası etkinliklerinde, çeşitli kamu ku- rum ve kuruluşlar birlikte trafik eğitiminin ve bilincinin artırılması amacıyla, sergiler, resim, kompozisyon ve bilgi yarışmaları açılmakta, öğ- renci ve ailelerinin katılacağı toplantılar düzen- lenmektedir.

Trafik bilincinin artırılması için çeşitli özel ve kamu kurum kuruluşlarına, çeşitli büyük fir- malara talepleri doğrultusunda yıl içinde eğitici konferanslar düzenlenmektedir.

Trafik eğitim setleri, trafik eğitim broşürleri, okullara yönelik kitaplar, kitapçıklar ve dergiler gibi yayınlar ile genel ve sürekli bir eğitim faali- yeti düzenlenmektedir. Bu kapsamda, 900 adet Trafik Eğitim Destek Programı "CD", içersinde 32 adet büyük boy trafik işaretleri bulunan 778 takım Trafik İşaretleri Seti, 778 adet trafik eği- tim Panosu, 3890 adet trafik eğitim kitabı ha- zırlanarak, okullarımıza dağıtılmıştır.



Toplu Ulaşım Kalitesinde Sürekli İyiyeye...

YENİ OTOBÜS ALIMI

Artan yolcu talebini karşılamak, daha konforlu yolculuk imkanı sağlamak ve ekonomik ömrünü tamamlayarak devre dışı kalan otobüslerin yerine ikame etmek amacıyla otobüs alımı projesi kapsamında 500 adet EURO III alçak tabanlı, klimalı otobüsün alınması için yapılan çalışmalarda ihale tamamlanmış olup yeni otobüsler Ocak 2006 tarihinden itibaren fiyola dahil edilerek İstanbul'lulara hizmet vermeye başlayacaktır.

Yeni otobüslerin fiyola katılarak ekonomik ömrünü tamamlayan otobüslerin hurda programına alınmasıyla filo yaşında yaklaşık 3,5 yaş gençleşme sağlanacaktır.

YOLCULARIN SİGORTALANMASI

"Biz İnsan Taşıyoruz" felsefesiyle hizmetlerini sürdüren İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü, İETT otobüslerinde yolculuk yapanları ferdi kaza sigortası ile güvence altına almıştır. Sigorta; otobüs hareket halinde iken, otobüslere inip binilirken, taşımacılık hizmetlerinin başlangıcından bitimine kadar meydana gelecek her türlü kaza neticesinde araçta ayakta veya oturarak seyahat eden yolcuları ve otobüs sürücüsünü kapsamaktadır.

EKONOMİK AKBİL (EKOAKBİL)

Akbil kullanımını yaygınlaştırmak ve yolcuların daha ekonomik seyahat etmelerini sağlamaya yönelik olarak uygulamaya sokulan Ekonomik AKBİL (EKOAKBİL) ile yolcuların her binış için % 8-22 arasında tasarruf etmeleri sağlanmıştır.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ PERSONELİNE TEK TİP KIYAFET UYGULAMASI

Kentiçi yolculuk toplu taşımacılık hizmeti sunan İşletmelerin yeni bir anlayış çerçevesinde imajını yenilemesi ve saygınlık kazandırılması için İETT İşletmelerinde uygulandığı gibi Özel Halk Otobüsü şoför ve biletçileri için kılık kıyafet standartı getirilerek tek tip kıyafet uygulamasına geçilmiştir.

OTOBÜS YENİLEME

Kentiçi ulaşım hizmetinde konfor ve kaliteyi yükseltmek amacıyla otobüs filosunun yenilenmesi çerçevesinde yeni otobüs alımının yanında mevcut otobüslerin karoserilerinin yenilenmesi gerçekleştirilerek yenilenen otobüsler kademeli olarak yolcuların hizmetine sunulmaktadır. Bu çerçevede 2004 yılı içinde 379, 2005 yılı içinde ise 765 otobüs yenilenmiştir.



E - OTOBÜS

İETT, kentiçi ulaşım hizmetinde farklı nitelikte ulaşım taleplerini farklılaştırılmış hizmet tipleriyle karşılamak, hizmeti çeşitlendirmek; ulaşımında kalite ve konforu arttırmak; özel otomobil kullanıcılarını toplu taşıma çekecek cazibeyi oluşturarak İstanbul kentiçi trafiğini rahatlatmak amacıyla E Otobüs servislerini hizmete sunmuştur. İlk etapta 53 adet Klimalı, modern otobüslerin kullanıldığı bu servislerde günde yaklaşık 8.000 yolcu taşınmaktadır. E5 ve TEM gibi güzergahlar üzerinde çift bilet karşılığı hizmet vermekte olup yalnızca belirlenmiş duraklarda yolcu indirip bindirmekte ve ayakta yolcu kabul edilmemektedir. Bu otobüsleri kullanan yolcularla yapılan anket çalışması, seyahat eden yolcuların genellikle memnun olduğu E Otobüslerde daha önce özel araçlarıyla seyahat eden yolcuların % 18'inin E Otobüslerin hizmete girmesiyle yolculuklarını bu otobüslerle sürdürdüklerini göstermiştir. Bu ise daha önce her gün trafiğe giren 1350 Özel otomobilin artık trafiğe çıkmadığı anlamı taşımaktadır. Bu nedenle Yolcu talepleri çerçevesinde yeni E Otobüs hatları devreye girecektir.

ULAŞIMIN ENTEGRASYONU

İstanbul'da Metro ve Tramvay İşletmeciliği yapan Ulaşım AŞ.'nin İETT şemsiyesi altına girmesi ve 676 adet İlk Kademe Belediye Halk Otobüsünün denetiminin İETT tarafından yürütülmesi ile, Otobüs taşımacılığı ve raylı sistemler arasında fiziki ve ücret entegrasyonunun

sağlanması yolunda önemli bir aşama olup, aynı zamanda ulaşım yönetiminin tek otoritede toplanması yönünde önemli bir adım atılmıştır. ulaşımın dünya standartlarına uygun hızlı, ekonomik, konforlu ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesine yönelik olarak ulaşım araçlarında aktarmalı ve tek bilet kullanılarak yolculukların yapılabilmesi amaçlanmıştır. Proje kapsamında ilk etapta, Metro, Tramvay, Hızlı Tramvay ve İETT Otobüsleri arasında seçilen pilot bölgelerde fiziki ve AKBİL ile ücret entegrasyonu sağlanarak 1 saatlik süre içinde yapılan aktarmalarda ek ücret ödenmemektedir.

Entegrasyon projesi çerçevesinde tek bilet uygulamasına deniz ulaşımının dahil edilmesi, diğer hatlarında reorganizasyonu ve yeni raylı sistemlerin devreye sokulmasıyla yolcular aktarmalı ancak daha süratli, konforlu ve ucuz seyahat imkanına kavuşacak aktarma merkezlerinin artmasıyla birlikte kent merkezinde araç ve trafik yoğunluğu da azaltılacaktır.

E İLETİŞİM

İstanbullular İETT'nin yeni web sitesinde, İETT uygulamaları ile ilgili bilgi sahibi olabilmekte İstanbul'daki otobüs durakları bilgilerine ulaşabilmekte, bu duraklardan geçen otobüsleri güzergahları ile birlikte öğrenebilmektedirler. Ayrıca kentin herhangi bir noktasında bulunan yolcumuz, gitmek istediği bölgeye en kısa ve en doğru yoldan hangi tür ulaşım aracıyla ulaşabileceği bilgisine kolayca erişebilmektedir. Bununla birlikte yeni tasarımıyla iett.gov.tr sitesiy-



le, yolcular ve işletme arasındaki tüm duvarlar kaldırılarak, vatandaşların dilek ve şikayetlerine anında ulaşılmakta , cevap ve çözümleri kendilerine elektronik posta yoluyla en kısa zamanda gönderilmesi sağlanmaktadır.

Diğer Projeler

“ Biz İnsan Taşıyoruz ” felsefesinin gerektirdiği hizmet anlayışını sürdüren İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü, bu felsefe çerçevesinde ; Otobüs alımı ve yenilemeleri, raylı sistem projeleri , imaj yenileme ve kültür projelerinden oluşan bir dizi projeyi gündemine almıştır. Bu projeler;

ULAŞIM MÜZESİ VE KÜLTÜR MERKEZİ
İETT Bağlarbaşı'nda bulunan eski garaj ve atöl-

yesini, Ulaşım Müzesi ve Kültür Merkezi yapmak için çalışmalara başladı. Bu maksatla ihalesi yapılan projenin inşaatına başlanmış ve sürdürülmektedir. Bu proje çerçevesinde, geçmişten günümüze ulaşımın tarihçesini gösterecek Ulaşım Müzesi yapılacaktır. Ayrıca kültür merkezinde, toplantı ve gösteri salonları, sinemalar, oyun ve eğitim alanları, sanat atölyeleri, sanat galerileri, kütüphaneler yer alacaktır.

METROBUS

Yüksek yolcu kapasiteli belirlenen güzergahlarda raylı sistemlere destek olmak ve daha kısa sürede işleme açılabilme avantajı olan METROBUS sistemi ile yolculara yeni ve modern bir ulaşım alternatifi sunulması için işletim şartları ve güzergah belirleme çalışmalarına başlanmıştır.



OTOBÜS KİRALAMA

Otobüs ihtiyacının karşılanması, giderlerin minimize edilmesi için özelleştirme kapsamında konforlu ve yeni araçlardan oluşacak, asgari orta eğitim düzeyindeki şoförlerin istihdam edileceği 500 adet yeni otobüsün kiralama yoluyla işletilmesi için ihale çalışmaları son aşamaya gelmiştir.

GÜSEM PROJESİ

Bu gün İ.E.T.T. çağdaş ülkelerde bulunan örnekleri doğrultusunda "Sürüş Teknikleri Eğitim Programları" nı daha geniş kitlelere yaymak ve ülkemiz sürücülerinin eğitimlerinin tamamlanabilmesi için gereken önemli bir adımı atarak, "Sürüş Teknikleri Eğitim Programları" nın verildiği özel eğitim alanını kurmak için GÜSEM projesini gündemine almıştır.



Nostaljik Tramvay

Amaç; Ülkemizdeki en köklü ve en büyük toplu taşıma kuruluşu olan İ.E.T.T. GÜSEM projesinin doğal önderliğini yaparak;

- Trafik eğitimi konusunda Türkiye' deki ilk ve tek, çağdaş, etkin ve kalıcı uygulamalı eğitim programlarının platformunu oluşturmak,
- Araç sürücülerinin bilgi ve beceri düzeylerini artırmak suretiyle kullandıkları araçların dinamik özelliklerini tanımlayabilmelerine olanak tanıyarak; güvenli araç kullanmalarını sağlamak, GÜSEM' de verilecek "Sürüş Teknikleri Eğitim Programları" ile Türkiye trafik probleminin çözümüne önemli bir katkı sunmak amaçlanmaktadır.

AKILLI YOLCU BİLGİLENDİRME PROJESİ: (AKYOLBİL)

Üzerinde yoğun çalışmaların sürdürüldüğü bir diğer önemli projedir. Bu proje ile İETT Genel Müdürlüğü bünyesinde çalışan otobüs filosuna seyrüsefer halinde iken sahip olma, sevk ve idare edebilme, hat durak ve orer bilgileriyle koordinasyon sağlayarak donanımlı olan araç ve duraklara veri yollayarak yolcuların bilgilendirilmesi planlanmıştır. Başlangıçta sınırlı sayıda olacak olan araç sayısı, ileride tüm filoyu kapsayacak şekilde yaygınlaştırılacaktır. Tüm ulaşım filosunun kontrol altına alınması genel Komuta Kontrol Merkezi ile bölge müdürlüklerine kurulacak olan sunucu sistemler ve yazılımlar ile iletişim alt yapısı sayesinde sağlanacaktır.



Deniz Ulaşımında Entegrasyon

Dünyada hızla yayılan, kablosuz internet erişimi olarak tanımlanan 'Wireless' sistemi deniz ulaşımında dünyada ilk defa İDO'da uygulanıyor.

2005 yılı içinde deniz ulaşımında birliğin sağlanması amacıyla TDI' ne bağlı şehirhatları işletmesi İDO A.Ş. ye devredilmiştir. İki işletmenin birleşme işlemi başarılı bir şekilde gerçekleşmiş, herhangi bir sıkıntı yaşanmamıştır. Büyüyen İDO da yolcu sayısında bir önceki yıla göre %410, araç sayısında %360 lık artış olmuştur. Gelirlerdeki artış oranı da yaklaşık % 145 civarında gerçekleşmiştir.

İDO da büyüyen filoya bağlı olarak hatların revizesi yapılmış; ihtiyaca uygun yeni hatlar açılırken, verimsiz hatlar kapatılmıştır. Hat – Fiyat optimizasyonu için proje ekibi kurularak bilimsel yöntemlerle mevcut ve düşünülecek hatlar yeniden incelenmekte, rantabl şekildeki düzenlemeler projelendirilip müşteri memnuniyeti odaklı tasarlandırma çalışmalarımız süratle devam ettirilmektedir. Hat optimizasyonu çalış-

ması kapsamında, modelleme (simülasyon) projesi başlatılmıştır. Yaz tarifesine yetişecek olan bu proje ile hat çizelgeleme ve ordino hazırlama sağlanacaktır. Bu proje 2006 yılı Haziran ayı içerisinde bitirilecektir.

Dünyada hızla yayılan, kablosuz internet erişimi olarak tanımlanan 'Wireless' sistemi deniz ulaşımında dünya da ilk defa İDO'da uygulanıyor.

İDO olarak müşteri memnuniyeti odaklı çalışmalarımıza devam ediyoruz..

İDO, hareketli bir ortamda en yüksek hız ile internet bağlantısı sağlarken, değişen hava şartları ve feribot rotalarına rağmen aynı kalitede hizmetini kesintisiz sunabiliyor. Seyahat eden yolcular, karada (Yenikapı – Bandırma – Pendik – Yalova) bulunan bağlantı cihazları(access point, anten) ile feribottan bu noktalara 2 MBps hızla bağlanarak internete açılacaklar. Sistem kullanıcıları en iyi randıman alacakları noktaya yönlendirerek bağlantının kesilmesini önüyor. Kablosuz internet erişimi Yenikapı – Bandırma, Yenikapı – Yalova ve Pendik – Yalova hatlarında uygulamaya başladı. Bu projenin maliyeti sponsor tarafından karşılanmıştır.

Uzun süre bakımı yapılmayan Şehirhatları gemileri planlı olarak bakıma alınmış, aynı uygulama iskele ve terminaller için de yapılmıştır. Şehirhatları gemilerinin devrinden sonra 84 adet tersane bakımı (kapsamlı bakımlar) gerçekleştirilmiştir. Toplam 3.470.708.YTL harcama yapılmıştır. Şehirhatlarında örnek gemi olarak yenileme çalışması yapılan Sami Akbulut gemisine 2005 yılı içinde 710.000 YTL harcama yapılmıştır. Bu gemi 2006 Şubat ayında İstanbullulara yenilenmiş haliyle hizmet vermeye başlayacaktır. İskele ve terminallerimizde 177 noktada bakım onarım ve yenileme çalışmaları yapılmış ve 2005 yılı içinde bu çalışmalar bitirilmiştir. Bunun için de yaklaşık 3.000.000.YTL harcama yapılmıştır.

2005 yılı Nisan ayında Kalite Yönetim Sistemi ve Emniyetli Yönetim Sistemi (ISM Code) birleştirilerek "Yönetim Sistemi" haline getirilmiştir. Kalite Yönetim Sistemi ve Emniyetli Yönetim Sisteminde bulunan toplam 132 adet prosedür revize edilerek 35 adede düşürülmüştür. Tüm prosedürler gemilerde dahil olmak üzere sistematik bir şekilde kullanım alanlarına dağıtılmıştır. Kalite yönetim sistemi gereği 8 defa dış tetkik, 3 defa da iç tetkik gerçekleştirilmiştir. Tespit edilen uygunsuzluklar yıl içerisinde giderilmiştir. Mavi Marma-



Şehirhatları Vapuru ve Deniz Otobüsü

ra gemisine 01.12.2005 tarihinde ISM Code (Emniyetli Yönetim Sistemi) Sertifikası alınmıştır. Böylece ISM Code sertifikalı 6 olmuştur.

2005 yılı içerisinde sözleşmeye bağlanan işleri şu şekilde özetleyebiliriz :

Hizmet alım sözleşme tutarı: 27.473.024.YTL

Mal alımı sözleşme tutarı: 90.160.579.YTL

Yapım işleri sözleşme tutarı: 1.277.678.YTL

Ayrıca 2005 yılında K.İ.K. 22 d ve 3 g maddelerine istinaden alımı yapılan mal tutarları 6.728.944.YTL dir. Aynı maddelere istinaden yapılan hizmet alımlarının toplam tutarı ise 1.271.413.YTL dir.

2005 yılı içerisinde terminallerin bazılarında bilgisayarlı anons sistemine geçilmiştir. Görme engelliler için kabartmalı sefer tarifesi hazırlanmış, bilet satışları alternatifi (internet, cep telefonu, vb.) artırılarak gişe yoğunlukları azaltılmaya çalışılmıştır.

İdo ve Şehirhatları için 5 yıllık stratejik plan çalışması yapılmıştır.

Her ay planlı olarak bir müşteri gözüyle hizmetlerimizi değerlendirecek "gizli müşteri çalışması" yapılmıştır. Ayrıca tüm terminallerimizde dilek ve şikayet kutuları oluşturularak, müşteri memnuniyetine gerekli önem vermeye çalışılmıştır.

2005 yılı içinde şirketimizde norm kadro çalışmaları başlatılmış, iş analizleri yapılmaya başlanmıştır. Şirket personeli içinde çalışan memnuniyeti ölçümlemesi yapılmıştır. Şirket içi ve şirket dışı eğitim faaliyetleri devam etmiş, kişi başı verilen eğitim yıl ortalaması 10.05 saat/kişi olarak gerçekleşmiştir. Ayrıca yıl içinde personele sağlık tarama işlemleri ve bilgilendirme çalışmaları yapılmıştır.



Mozaik Asfalt Geliyor

İSFALT AR-GE FAALİYETLERİ MOZAİK ASFALT

Hazır asfalt kalıplarının içine değişik renlerdeki agrega tanelerinin serpiştirilmesi ve karışım tamamlandıktan sonra yüzeyinin aşındırılması sonucu oluşturuluyor. Oluşan bu şekil ile mozaik taşı görünümlü yüzeyler elde edilmektedir.

CAMASFALT PROJESİ

ŞİŞE CAM & İSFALT işbirliği ile "CAMASFALT-Cam Katkılı Asfalt" projesi hazırlanarak laboratuvar çalışmaları tamamlandı. Yol uygulama çalışmaları 2006 yılında yapılacaktır.

POROZ ASFALT PROJESİ

Asfalt karışımlarının boşluklu yapılması ile yol yüzeyinde suların göllenmesi (birikmesi) hareketi önlenecek ve yağmurdan sonra araçların su

siçratması da önlenmiş olacaktır. Bu konuda da laboratuvar çalışmaları tamamlanmıştır.

2005 YILI FAALİYETLERİ

FİNİŞER İLE ASFALT KAPLAMA

İSFALT, 2005 yılında 1.055.000 ton asfaltı İstanbul Büyükşehir Belediyesi adına sermiştir. Bu da; 10 m. genişliğinde 10 cm. kalınlığında 440 km. boyunda yola karşılık gelmektedir.

ASFALT KAZI

2005 yılında 110.814 m³ kazı yapılmıştır. Bu da; 10 m. genişliğinde 10 cm. kalınlığında 110 km. yola karşılık gelmektedir.

TRANŞE KAPLAMA

İSFALT, 2005 yılında İSKİ'ye ait kanalların üze-



Yol Asfaltlama Çalışmaları



Yol Asfaltlama Çalışmaları

*İSFALT, 2005 yılında
2.765.000 ton
asfalt üretimi yapmıştır.*

rine 200.000 ton asfalt kaplama yapmıştır. Bu da; 60cm. genişliğinde, 7cm. kalınlığında 1.984 km. boyunda yola karşılık gelmektedir.

EL İLE YAMA YAPIMI

İSFALT, 2005 yılında ana arter yollara 285.000 ton yama yapmıştır. Bu çalışma ile 2m x 4m (8 m²) ebadında toplam 148.437 adet bozuk alan yama sistemi ile onarılmıştır.

EL İLE SERİM YAPIMI

İSFALT, 2005 yılında ana arter yollara 84.000 ton el ile serim yapmıştır. Bu çalışma ile 3m x 3m (9 m²) ebadında toplam 39.000 adet bozuk alan yeniden düzenlenmiştir.

BACA YÜKSELTME

2005 yılında ana arter yollarda yol seviyesinden

aşağıda kalan 19.256 adet baca ve ızgara mevcut yol seviyesine getirilmiştir.

YAĞMURSUYU HATTI YAPIMI

2005 yılında çeşitli çaplarda 34.000 metre yağmursuyu hattı ve 1646 adet de yeni yağmursuyu haznesi yapılmıştır. Ana arter caddelerde yapılan bu çalışma ile yollarda oluşan su birikintilerinin önemli ölçüde önüne geçilmiştir.

KAVŞAK İNŞAATI

Metris bölgesindeki trafik problemini çözmek için İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından projelendirilen Metris Kavşağı inşaatını İSFALT üstlenmiş ve tamamlamıştır. 15 adet kolu, 5 adet köprüsü ve 1 adet tüneli bulunan kavşağın toplam uzunluğu 10 km'dir. Dev kavşağın bitirilmesiyle birlikte Gaziosmanpaşa, Sultançiftliği ve Arnavutköy'ün bağlantı noktalarındaki trafik beklendiği üzere önemli ölçüde rahatlamıştır.

ÖZEL İŞLER

Sadece yol işleri yapmayan İSFALT, 2005 yılında özel sektöre 25.213 ton asfalt uygulaması yapmıştır.



Teknoloji Konuşuyor

Belbim; kent yaşamının ortak ihtiyaçlarını karşılamaya ve yaşam kolaylığı sağlamaya yönelik teknolojik gelişmeleri takip ederek; Bilgi-İşlem ve bilgi teknolojileri üretmeye devam ediyor.

YENİ PROJELER **CELL BROADCASTING** **"HÜCRESEL YAYIN" PROJESİ**

Hücresel yayın;

- Turkcell ile 34 noktadaki hücresel yayın kanalı, belediye faaliyetleri, acil durum, trafik, kazı, su kesintisi v.b. duyuruların yayınlanmasıdır ve 1 Ocak 2006'da faaliyete başlanacaktır.
- Diğer GSM operatörleri ile bu konudaki görüşmeler devam etmekte olup en kısa zamanda devreye alınacaktır.

AKILLI KART

Seçimden hemen sonra, BELBİM A.Ş. bünyesinde, belediye kaynakları kullanılarak ve tamamen İstanbul için tasarlanmış bir akıllı kart sis-

temi kurma çalışmalarında son aşamaya gelmiş bulunmaktadır. Sistemde kullanılacak olan ve BELBİM mühendisleri tarafından tasarlanan cihazların saha testleri yılın ilk yarısında başlayacak ve yılın ikinci yarısında dönüşüm süreci başlatılacaktır. Yeni tasarlanan cihazlar hem AKBİL hem de akıllı kartlar ile çalışabilecektir. Dönüşüm tamamlandıktan ve hemşerilerimizin tercihleri akıllı kartlara yöneldikten sonra sistematik bir çalışma ile AKBİL kaldırılacaktır. Eğer günlük seyahat eden yolcuların önemli bir kısmı AKBİL'de kalmayı tercih ederse durum tekrar değerlendirilecek ve gerekirse ortak çalışma devam ettirilecektir. Akıllı kart için tasarlanan cihazlar ile ayrıca filo yönetim sistemi, akıllı durak sistemi, mesafeye dayalı ücretlendirme,

YILLAR İTİBARIYLA KÂR/ZARAR (YTL)

| 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Ara.05 |
|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| -315.245 | -203.689 | 1.453.877 | 2.245.218 | 4.408.252 | 9.086.713 |

TAMAMLANAN VE DEVAM EDEN PROJELER

- Akbil
- PDKS ve Otopark
- İSS
- ERP
- İSKİ Bilgi İşlem
- İBB Bilgi İşlem
- E-İmza

AKBİL

- Toplu Taşımacılıkta Elektronik Ücret Toplama Sistemi
- 2,5 Milyon Aktif Kullanıcı
- 4500 Otobüs 1000 Turnike
- 180 Dolun Noktası
- 16 Farklı Firma
- Aylık 55 Trilyon Ciro

AVANTAJLARI

- Ücret Entegrasyonu
- Abonman Uygulaması
- Sahteciliğin Engellenmesi
- Etkin İstatistik ve Planlama

GELİR DAĞILIMI (DİKEY ANALİZ) 31.12.2005 (YTL)

| Gelir Kalemleri | | Oran (%) |
|---|----------------------|------------|
| Ticari Mal Satışları | 2.818.773,47 | 7 |
| Akbil Hizmet Bedeli (İETT, ULAŞIM, TCDD, İDO, ÖHO) | 8.585.276,49 | 49 |
| İSKİ Hizmet Bedeli | 12.761.506,80 | 34 |
| İBB Hizmet Bedeli | 2.895.706,50 | 8 |
| Diğer Gelirler | 638.016,00 | 2 |
| Toplam | 37.699.279,26 | 100 |

GİDER DAĞILIMI (DİKEY ANALİZ) 31.12.2005 (YTL)

| Gider Kalemleri | | Oran (%) |
|---|----------------------|------------|
| Satış Maliyetleri | 2.077.835,29 | 7 |
| İşçilik Giderleri | 21.459.238,53 | 75 |
| Amortisman Giderleri | 774.439,31 | 3 |
| Kira Giderleri | 297.232,21 | 1 |
| Vergi, Resim, Harç Gdr | 739.075,01 | 3 |
| Fuar, Reklam, Tanıtım ve Sponsorluk Giderleri | 201.250,91 | 1 |
| Diğer | 3.063.495,00 | 11 |
| Toplam | 28.612.566,26 | 100 |

acil durum uyarı sistemi ve engelli vatandaşların (özellikle görme engelliler) gelen aracı algılamasını sağlayacak sistem için gerekli alt yapıda kurulmuş olacaktır. Gerekli dönüşümle beraber bahsi geçen projeler bir bir devreye alınacak ve öncelikli olarak 2006 yılı içerisinde filo takip ve yönetim sistemi kurulacaktır.

YOL BİL: İETT ARAÇ TAKİP VE YOLCU BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

- Ocak 2006 Araç Takip Deneme Uygulamaları Başlayacak
- Arka Ofis Uygulamaları Firmamızca Geliştirilecek
- Bilgi Belediyeye Ait Olacak
- Ocak 2007'den Önce Tüm Filo Kapsanacak
- 2007 Yılında Halk Otobüsleri de Dahil Olacak
- Finansman öz kaynaklarımızdan sağlanacak.

BİLET ENTEGRASYONU (İDO A.Ş - İETT-ULAŞIM A.Ş)

• İETT Genel Müdürlüğü araçlarında kullanılmakta olan mavi kart (sürekli sınırsız seyahat kartı), hali hazırda Ulaşım A.Ş. tarafından işletilen araçlarda da geçmektedir. Deniz taşımacılığının artırılması amacı ile yapılan çalışmalar neticesinde, mavi kartın, şehir hatları vapurlarında da kullanılmasına karar verilmiştir. Bu kapsamda olmak üzere 1 Şubat 2006'da hazır olmak üzere yazılım çalışmaları tamamlanacak ve gelir paylaşımı için gerekli işletme alt yapısı kurulacaktır. Daha sonra aynı amaçla yapılacak uygulamalar, AKBİL alt yapısı kullanılarak desteklenecektir.

RAYLI TAŞIMACILIKTA YOLCULUK SÜRESİ KADAR ÜCRET ÖDEME ("ZONE" UYGULAMASI)

Ulaşım A.Ş. tarafından işletilen cadde tramvayında mesafe bazlı ücretlendirme yapılabilmesi için gerekli donanım ve yazılım çalışmaları yapılarak sistem devreye alınacaktır. Bu uygulama ile kısa mesafe yolcusu daha az ödeyecektir. Başlangıç istasyonundan en yüksek meblağ tahsil edilecek ve indiği istasyonda yapılacak hesaplama ile ödemenin bir kısmı iade edilecektir. İSBAK A.Ş., başta Trafik Sinyalizasyonu olmak üzere, Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında profesyonel çalışmalar yürütmeye devam ediyor.



Ulaşımı Teknolojiyle Yönetiyoruz

2005 YILI FAALİYETLERİ:

- 2005 yılı içinde 3 yeni ürün geliştirilerek ürün yelpazesine eklenmiştir. Pazarda rekabet gücünün artışı bakımından önemli bir fırsat sunmaktadır.
- Şirkette “Yeniden Yapılanma ve Re-Organizasyon” çalışmaları kapsamında, stratejik planlama ve yeniden yapılanma çalışmaları başlatılmış etkin bir yönetim için gerekli olan altyapının oluşturulması sağlanmıştır.
- Etkin İnsan Kaynağı Yönetimi çerçevesinde, personel genel mevcudu 401 kişiden, 251 kişiye düşürülmüş; personel sayısının azaltılmasından %38.5 mali tasarruf sağlanmıştır. (Hizmet ihalelerinden 128 kişi, diğer fesihlerden 22 kişi)
- Yurt dışı satışlarına verilen önem sayesinde dış pazar gücü artmıştır. Romanya, Suriye, Yunanistan, İtalya, ABD, Irak, Sudan ve Abu Dhabi gibi ülkelere yapılan ihracat 1.078.820 euro ya ulaşmıştır.
- Uygulanan mali politika sayesinde bu yıl dış kaynak kullanılmamış bu sayede faiz ödemelerinden büyük oranda tasarruf yapılmıştır.

2005 YILI AR&GE ÇALIŞMALARI

- Adaptif çalışan Geri Sayım Cihazı geliştirildi.
- Kamera görüntüleri ve trafik bilgilerinin cep

telefonlarına gönderilmesi sistemi (CepTrafik) geliştirilerek uygulamaya kondu.

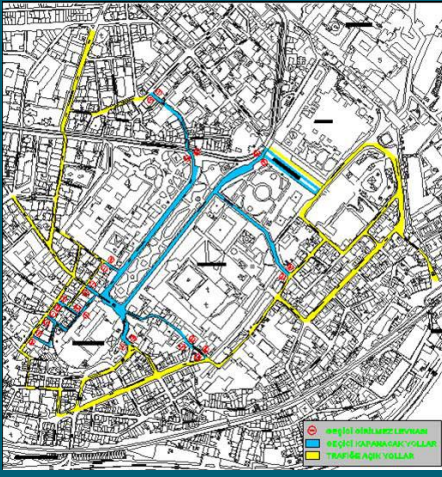
- Yeni nesil Akıllı Kavşak Kontrol Cihazı geliştirildi.
- Akıllı VMS (Yol durumunu ve seyahat sürelerini otomatik olarak gösterecek akıllı VMS)

2006 HEDEFLERİ

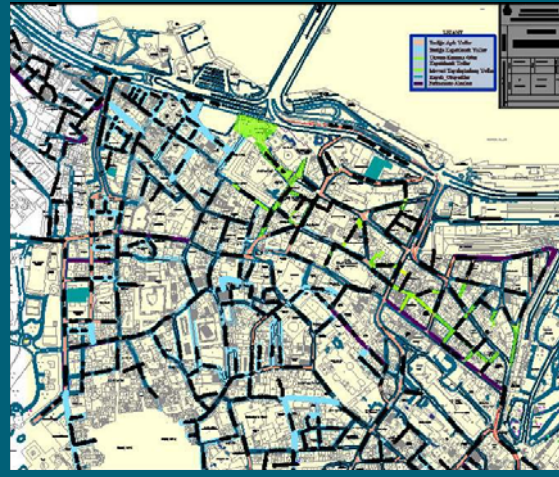
1. Yeni Nesil Sinyal Vericileri (Mart 2006)
2. Navigasyon Sistemi (Haziran 2006)
3. Güneş Enerji Beslemeli Kavşak Sinyal Sistemi (Temmuz 2006)
4. Arter Optimizasyon Sistemi (Aralık 2006)

2005 YILI SATIŞLARI (YTL)

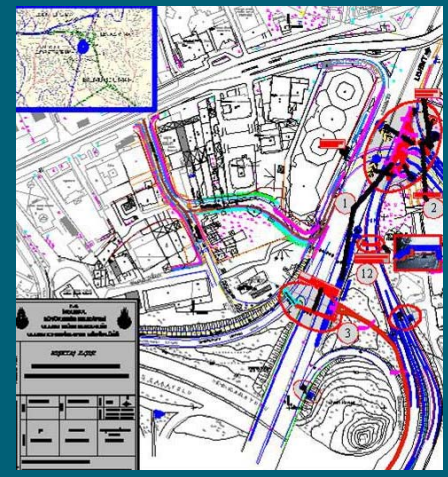
| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Mamul Satışları | 216.063 |
| Ticari Satışlar | 159.369 |
| Diğer Çeşitli Satış Gelirleri | 60.881 |
| Araç Bakım Onarım Gelirleri | 11.824.128 |
| Trafik Müdürlüğü İhale Gelirleri | 17.761.468 |
| Güvenli Bilet İhale Geliri | 570.297 |
| Diğer Gelirler | 362.094 |
| Yurtdışı Satışlar | 457.311 |
| Diğer İhale Gelirleri | 1.413.018 |
| TOPLAM | 32.824.629 |



Geçici Trafik Düzenleme Projeleri



Yayalaştırma Projeleri



Yaya Alt-Üst Geçit Projeleri

Ulaşımın Maestrosu

ULAŞIM KOORDİNASYON

Istanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı sınırları dahilinde, ulaşım ve trafik hizmetlerinin tam bir koordinasyon içerisinde yürütülmesi amacıyla;

1. UKOME ve UTK sekreteryaya hizmetleri
2. Trafik sirkülasyon ve geometrik düzenleme projeleri.
3. Ulaşım bilgi sistemi
4. Teknik analiz çalışmaları
5. Yol kenarı tesisleri birimi çalışmaları konularında hizmet vermektedir..

UKOME HİZMETLERİ BİRİMİ

- Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarının gündeminin hazırlanması ve takibi,
- UKOME, Ulaşım ve Trafik Düzenleme Komisyonu (UTK) çalışmalarının organizasyonu ve koordinasyonu,
- UKOME ve UTK Teknik Kurullarında alınan kararların sistematik olarak düzenlenmesi ve tasnifi,
- UKOME ve UTK gündemlerinin değerlendirilmelerinin ve bu kurullarda alınan kararların ilgili birimlere tebliğ edilmesi,
- UKOME ve UTK kararlarına ait uygulamaların takibi.

ULAŞIM TRAFİK DÜZENLEME BİRİMİ

- İstanbul kent içi ulaşımında mevcut ulaşım ağını iyileştirmek için uygulamaya yönelik hem zemin bölgesel - koridor bazda trafik düzenleme projeleri hazırlamaktadır.
- İstanbul kent genelinde bölgesel veya münferit yol, kavşak ve trafik düzenleme projeleri yapmak, gelen talepleri incelemek,
- Aktarma merkezleri terminal alanlarıyla ilgili projeler hazırlamak gelen taleplere görüş bildirmek, yaya yolu yaya bölgeleri düzenlemeleri yaya alt-üst geçidi ön projelerini yapmak, gelen talepleri inceleyerek görüş bildirmek.

ULAŞIM BİLGİ SİSTEMİ BİRİMİ

- Müdürlük çalışmalarına esas olmak üzere ulaşım veri tabanının oluşturulması,
- İstanbul genelinde ulaşım ile ilgili gerçekleştirilen ve planlanan çalışmaların veri tabanının oluşturulması ve gösterimi,
- İstanbul genelinde ulaşım verilerinin tespiti, değerlendirilmesi, bilgisayar ortamına aktarılması ve sunumu,
- Anaarter yolların tespiti ve planlaması,
- Ulaşım ağı verilerinin tespiti.

YOL KENARI TESİSLERİ BİRİMİ

- İ.B.B sınırları içerisindeki yol kenarlarında yer alan tesislerin giriş-çıkışlarının tetkiki ve bu konularla ilgili raporların hazırlanıp UKOME ve UTK'ya sunulması,
- Akaryakıt ve LPG istasyonlarının giriş-çıkışlarının tetkiki,
- Otopark, park yeri, taksi durak ve indirme-bindirme ceplerinin ulaşım ve trafik açısından tetkiki,
- Kamu kurum ve kuruluşlarından gelen taleplerde görüş bildirme.

TEKNİK ANALİZ ÇALIŞMALARI

2005 yılında Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü bünyesinde faaliyete geçmesini takiben birim önce kendi bünyesi içinde Vissim, TSIS Mikroskobik Trafik Simulasyon programları, AA Sidra Kavşak Optimizasyon Programları eğitim ve inceleme çalışmaları yapmış, bu ön hazırlık evresini takiben PTV Vissim ve Visum eğitimi almış ve gelen projelerin analizi ve optimizasyon çalışmalarına hazır hale gelmiştir. Yine bu çalışma çerçevesinde analiz ve optimizasyonu yapılacak yerlere ait sayımlar için bir standart oluşturulmuş ve yapılan sayımlar daha sonraki çalışmalarda kullanılacak bir veri tabanı oluşturmak amacıyla GIS (Coğrafi Bilgi Sistemleri) ortamında tutulmaya başlanmıştır.