

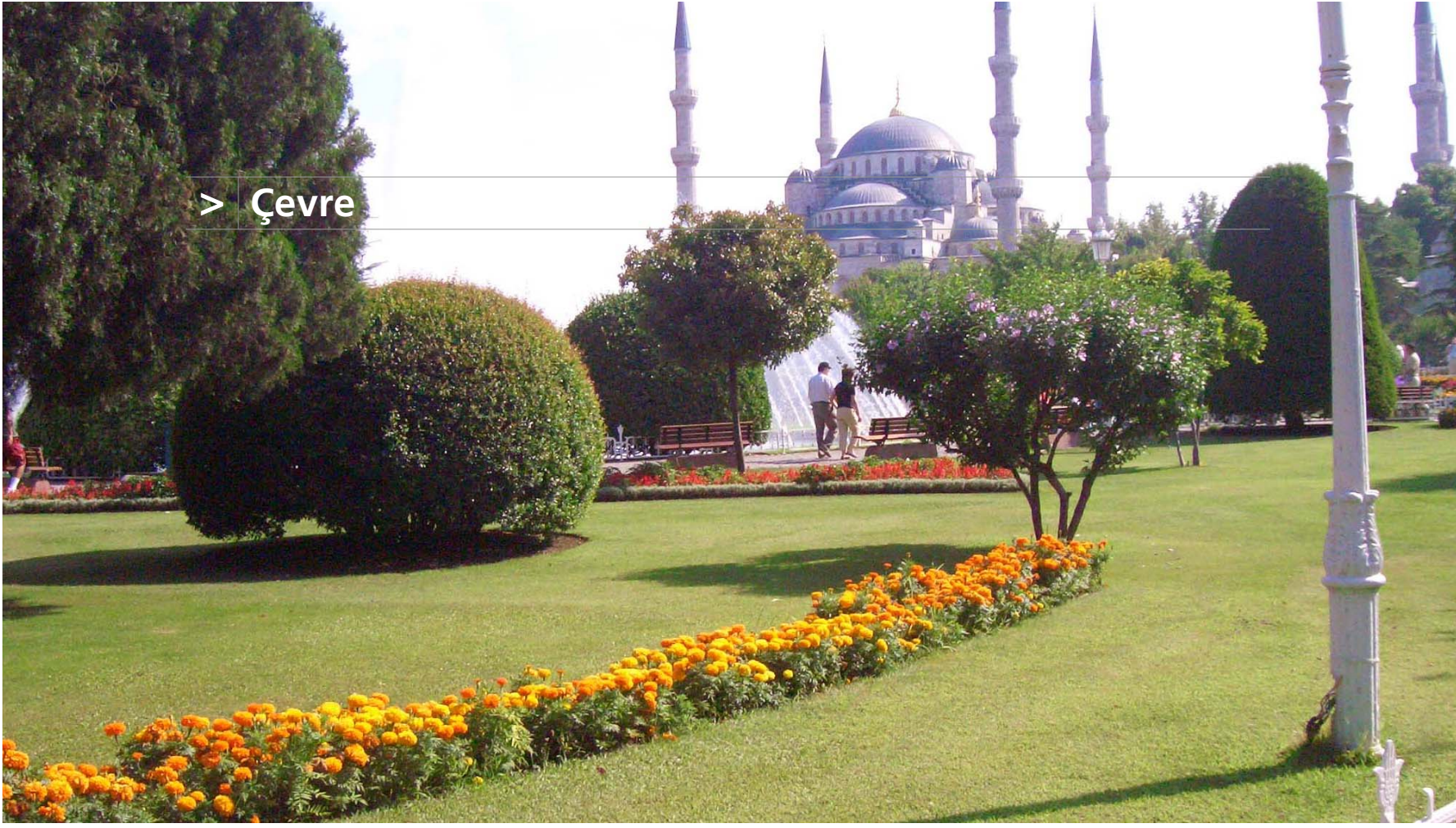


116 > 159



Çevre

- > Park ve Bahçeler
- > Çevre Düzeni Planı
- > Çevre Koruma
- > Katı Atık Yönetimi
- > İGDAŞ



Hedefimiz İstanbul'u Büyük Bir Bahçe Yapmak

DEVAM EDEN PROJELER

200.000 Dekoratif Çiçek Açan Ağaç Kampanyası

İstanbul genelinde ağaçlandırmaya müsait alanlarda dekoratif ve gösterişli çiçek açan türlerin kullanılacağı bu kampanya kapsamında toplam 200.000 adet ağaç dikilecektir.

Fatih Soğanlı Bitkiler Bahçesi

Fatih ilçesinde 28 ayrı tür soğanlı bitkinin ve bunlara ait alt türlerin de yer alacağı projenin uygulaması devam etmektedir. Proje alanının toplam büyüklüğü 22 000m² dir.

Tarihi Ağaçların Onarım İşİ

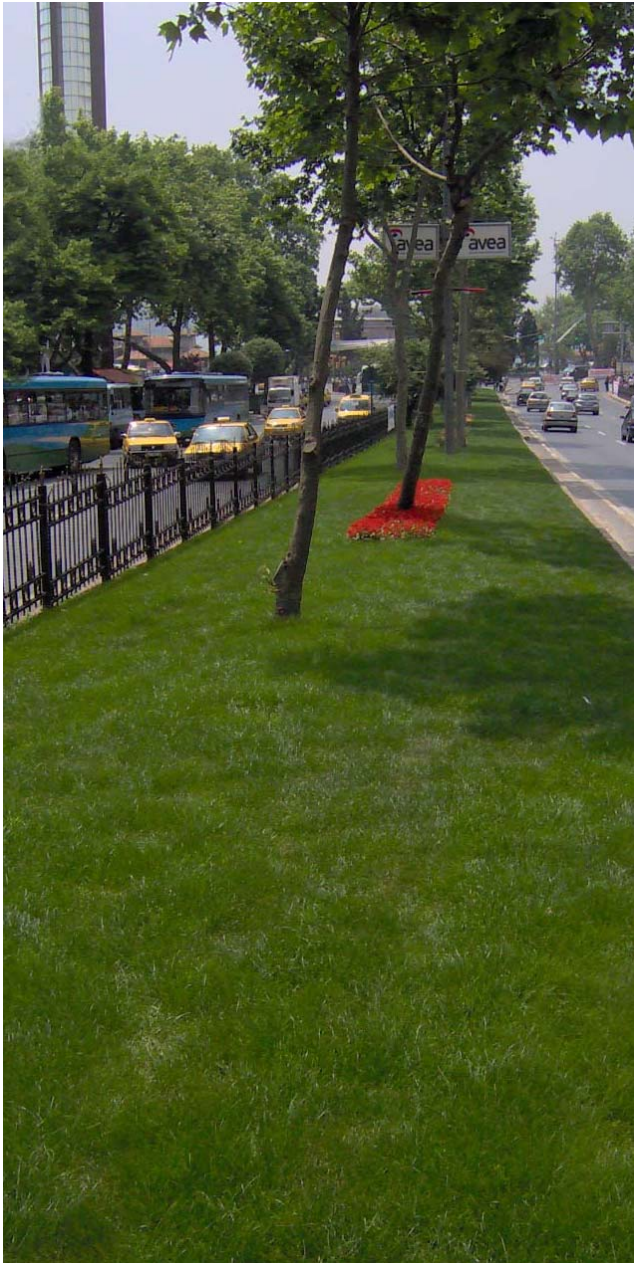
İstanbul Büyükşehir Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü yaşı, türü ve bulunduğu tarihsel konumu dolayısıyla değerli ve anıtsal özellik taşıyan ağaçlardan çeşitli sebeplerle fiziksel ve biyolojik olarak zarar görmüş olanların yaşamlarını devam ettirmelerine destek vermek amacıyla, bu tür ağaçların tümünün tedavi ve rehabilitasyonunu gerçekleştirmek amacıyla bu projeyi yürütmektedir.

Yeşil Alanlar Coğrafi Bilgi Sistemi

Kent genelindeki yeşil alanların geliştirilmesi ve genişletilmesinden sorumlu ve yetkili birim olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü'nün, faaliyetlerini daha iyi yürütebilmek, yeni planlar yapabilmek, ve bunları değişik birimlerle paylaşabilmek, müdürlüğün yapım, bakım ve onarım faaliyetlerini düzenli ve verimli olarak yürütebilmek, müdürlük açısından ihtiyaç duyulan planlama, mühendislik projeleri ve uygulamaları bilgilerine hızlıca erişmek, gerektiğinde bu bilgileri kullanarak yeni bilgiler üretmek, bunların takibi ve kontrolünü yapabilmek için yönetim birimlerinin ortak kullanımına açık temel altlıkları oluşturmak, aşağıda ana hatları verilen coğrafi tabanlı bir bilgi sistemini kurmak, işletmek ve genişletilmesi için bir pilot proje kapsamında gerekli ortamı hazırlamayı amaçlayan bu proje kapsamında İBB Bilgi İşlem Koordinasyon Müdürlüğü ile beraber yürütülen pilot proje çalışması sonucunda 3.000.000 m² lik bir alanda örnek yeşil alan coğrafi bilgi sistemi oluşturulmuştur.

2005 YEŞİL ALAN YATIRIMLARI

Yeni Yapılan Park Sayısı	33 adet
Yapılan Toplam Yeşil Alan	3.727.000 m ²
Yeni Yapılan Yeşil Alan	3.126.000 m ²
Revize Edilen Yeşil Alan	601.000 m ²
Bakımı Yapılan Alan	33.600.000 m ²
Dikilen Ağaç Sayısı	100.000 adet
Dikilen Çalı Sayısı	160.000 adet
Dikilen Çiçek Sayısı	4.000.000 adet
Çiçek Alanı	100.000 m ²



Barbaros Bulvarı Çevre Düzenleme Çalışması

BİTEN VE 2005 YILINDA BAŞLANIP BİTMEK ÜZERE OLAN PARKLAR

PARKIN ADI

- Binkılıç 1 Semt Parkı Projesi
- Binkılıç 2 Semt Parkı Projesi
- Arnavutköy 1 Semt Parkı Projesi
- Arnavutköy 2 Semt Parkı Projesi
- Boğazköy 1 Semt Parkı Projesi
- Boğazköy 2 Semt Parkı Projesi
- Durusu Semt Parkı Projesi
- Yakuplu Semt Parkı Projesi
- Bolluca Semt Parkı Projesi
- Fatih Soğanlı Bitkiler Bahçesi
- Büyükçekmece R. Tayyib ERDOĞAN Semt Parkı Projesi
- Tepecik Semt Parkı Projesi
- Sarıgazi Meclis Mahallesi Parkı Projesi
- Samandıra Semt Parkı Projesi
- Çekmeköy Semt Parkı Projesi
- Şile Ağlayan Kayalar Parkı Projesi
- Ağva Semt Parkı Projesi
- Beylikdüzü Semt Parkı Projesi
- Alemdar Beldesi Semt Parkı Projesi
- Taşdelen Beldesi Semt Parkı Projesi
- Bahçelievler Kocasinan Mahallesi Semt Parkı Projesi
- Gürpınar Beldesi Semt Parkı Projesi
- Sultanbeyli Battalgazi Semt Parkı Projesi
- Istinye Dereiçi Semt Parkı Projesi
- Petekkent 3 Nolu Semt Parkı Projesi
- Ümraniye Türk-İş Blk Parkı Projesi
- Tuzla Orhanlı Semt Parkı Projesi
- Petekkent 5 Nolu Semt Parkı Projesi
- Yenidoğan Beldesi Semt Parkı Projesi
- Taşoluk Beldesi Semt Parkı Projesi
- Topkapı Şehir Parkı Projesi
- B. Manço Üçpınarlar Semt Parkı Projesi
- Taşdelen Beldesi Semt Parkı Projesi

İstanbul Daha da Güzelleşiyor.

G.OSMANPAŞA GAZİ PARKI DÜZENLEMESİ

Gaziosmanpaşa sınırları içerisinde bulunan Gazi Parkı yaklaşık 130,000 m² alan üzerine kurulmaktadır. Gazi Parkı İstanbul'un ihtiyacı olan yeşil alanlara yeni bir katkı sağlayacak olması ve bulunduğu yer itibari ile de bir kültür mozayığının birleşim noktasında bulunmasından dolayı ayrı bir önem taşımaktadır.

Projenin kapsamında nizami ölçülere uygun Futbol sahası, maç yapacak kulüpler için Futbol sahası hizmet binası bulunmaktadır. Şölen alanı 600 kişilik olup, Çocuk oyun grupları, basket sahaları ve oturma elemanları çevre insanının kaynaşmasını sağlayacaktır. Özürlüler Merkezi ile Özürlü vatandaşlarımızın toplumla birleşmeleri düşünülmüştür. Kır kahvesi ve restoranın bu alandaki bölgedeki eksikliği karşılama öngörülmüştür. Şelale ve gölet projesiyle çevrenin değişimi amaçlanmıştır.

GÜLHANE PARKI TARİHİ YAPILARIN ONARIMI VE RESTORASYONU İLE I.ETAP ÇEVRE DÜZENLEMESİ

Uygulama Projesi Kapsamında 36.000 m² hasır çelik donatılı beton yol ve meydan inşaatı yapılmıştır. Ara yollarda 7.300 m Andezit Bordür ile 18.500 m² Granit Küptaş Kaplama, Ana arter ve meydanlarda 3.250m Granit Bordür ile 13.350m²

Granit Plaka Kaplama, Havuz çevresinde 848m² kayrak döşeme yapılmıştır. Proje kapsamında 45.343 adet 34 ayrı cins ithal bitki ve 13.700 adet yerli lale soğanı temin edilerek dikilmiş ve 88.000 m² yeşil alan oluşturulmuştur. Parkın elektrik ve mekanik tesisatı da proje kapsamında yeniden düzenlenmiştir.

ADALAR İLÇESİ AT AHIRLARI VE ÇEVRE DÜZENLEMİ İNŞAATI

Fen İşleri Daire Başkanlığı Yapı İşleri Müdürlüğü bünyesinde yürütülen projede, Adalar ilçesinde yer alan mevcut ahırların bakımsız, kötü bir çevre şartlarına sahip olduğu için ada halkı tarafından rahatsızlık duyulan bu alanda yeni bir ahır binası ve çevre düzenleme ihtiyacı duyulmuştur. Bu nedenle 2005 yılında ihale edilen "Adalar İlçesi At Ahırları ve Çevre Düzenleme İnşaatı" aynı yılda imalatına başlanılmıştır. Bu işin kapsamında Büyükada'da 14 adet at ahır, 1 adet seyis konaklama, 1 adet giriş kontrol binası, 1 adet sosyal binası, Heybeliada'da 2 adet at ahır inşaatı yer almaktadır.

FLORYA AKVARYUM İNŞAATI

Proje, yurdumuzda bulunan eğitim kurumlarında bir devrim yaratmakla ve eğitim kültürü için bir kilometre taşı oluşturmakla kalmayacak, uluslararası turizm arenasında İstanbul



için bir başka simge haline gelecektir. Tasarımın en önemli kriterlerinden biri olarak; yapının havalimanı iniş kalkış koridoru altında yer alması nedeniyle, yapı plastiğinin, 5. Cephe görünüşü gibi değerlendirilmiş olmasıdır. Genel yerleşim şeması olarak 'tema' bir 'balık iskeleti' üzerine kurgulanmıştır.

Kapalı otopark akvaryum, ile yol arasında üç ve dört katlı olmak üzere lineer biçimde tasarlanarak her yapıya eşit mesafelerde ulaşım sağlanması amacı ile garaj içinden dört adet asansör merdiven grubundan üst 'promenad'a çıkılmaktadır. Toplam otopark alanı 30,200 m²'dir.

İYÜP SULTAN VE ÇEVRE YOLLARI DÜZENLEME İNŞAATI

Projenin kapsamı dahilinde yapılacak olan Eyüp Sultan Camii ve Çevre Yollarının Düzenlenmesi, İstanbul'un dolayısıyla ülkemizin en önemli tarihi ve turistik mekanlarından biri olan bölgenin altyapı ve çevre düzenlemesi ile uzun yıllar bakım gerektirmeyecek şekilde problemlerin giderilmesi amaç edinilmiş olup; bölgenin doğal yapısına uygun yeşil alan düzenleme ve aydınlatma işleriyle çağdaş bir görünüme kavuşturulması hedeflenmektedir.

Proje genel olarak iki bölge olarak ele alınmıştır. 1.Bölgede; Eyüp Sultan Camii çevresinin altyapı, sert zemin kaplama, yeşil alan düzenleme ve aydınlatma işlerinin yapılması.

2. Bölgede; Eyüp Sultan Çevre Yolları (Nişanca Mahallesi) altyapı, sert zemin kaplama ve aydınlatma işlerinin yapılması.

Bu çalışmalar yapılırken tarihi dokunun bozulmamasına dikkat edilerek; aydınlatma ve yeşil alanların daha çekici bir duruma kavuşturulması %99'u müslüman olan ülkemizin tanıtımı ve turizm gelirlerinin artırılması için bu düzenlemenin gerekli olduğu ortaya çıkmaktadır.

Ayrıca Eyüp Camiinin haftanın belirli günlerinde ziyaretçi akınına uğraması; yoğun insan ve araç trafiğine maruz kalması dolayısıyla çevrenin daha düzenli hale getirilmesi, ziyaretçilerin daha rahat ibadetlerini yapabilmelerine yönelik çalışmaların yapılması gerekliliği sebebiyle projenin zorunluluğu bir kez daha ortaya çıkmıştır.

İÇERENKÖY MEYDAN

Proje alanının yer aldığı Kadıköy ilçesi İstanbul ilinin Anadolu yakasında yer almaktadır. Kuzeyinde Üsküdar, kuzeydoğusunda Ümraniye, güneydoğusunda Maltepe ilçeleri, güneyinde Marmara Denizi sınırlarını oluşturmaktadır. Kadıköy ilçesi, İstanbul'un ulaşım sistemleri açısından güçlü karayolu, denizyolu ve demiryolu bağlantılarına sahip ilçelerinden biri olup, önemli bir ulaşım odağıdır.

Proje alanının yer aldığı alan, toplam 75,6 hektara sahip olup, ortalama yoğunluğu 220 (kişi/ha.)dır. İçerenköy bölgesi, Kadıköy ilçesinin en önemli konut yerleşim alanlarından biridir. İçerenköy kuzeyden Küçükbakkalköy, doğudan Başibüyük-Fındıklı-İnönü Mahalleleri ve güneyden E-5 Karayolu ile sınırdır.

İSTANBUL GENELİNDE MEVCUT MEYDANLARDA SES VE MÜZİK SİSTEMLİ GÖSTERİ HAVUZU YAPILMASI İŞİ

2002 yılı Bayındırlık Bakanlığı Birim Fiyatları ile 9.000.000.000.000 TL + KDV'ye Müteahhit Kazova İnş. Tic. ve Turz.A.Ş. ye % 31.10 tenzilat ile ihale edilmiş olan İşin kapsamında bugüne kadar; Beşiktaş Barbaros Meydanında 19500 m² lik alanın çevre düzenlemesi, sert zeminlerin granit ile kaplanması ve donatı elemanları ile alanın aydınlatılması, Beykoz Belediye Önündeki 7500 m² lik sert zeminin granit plaklarıyla kaplanması ve çevre aydınlatma ile süs havuzu, mini anfi tiyatro imalatı ile peyzaj işlerinin

yapılması, Beykoz Meydanında 12.000 m2 lik alanda meydan ve tretuvarlarının sert zemin kaplamanın yapılması, Beykoz merkez mahallesi ile yalıköy arasındaki Fevzi Paşa caddesinde yol kotunun düşürülmesi, telekom hatlarının, içme suyu hatının ,atıksu hattının,yağmur suyu hattının komple değiştirilmesi, Anadolu Hisarında Hisar içi ve etrafı ile 600 metrelik yol boyunca tretuvar kaplamalarının yapılması ve hisar etrafının yağmur suyu, atıksu imalatları ile çevre aydınlatma yapılması, Çatalca Devlet Hastanesi ile mezarlık çevre duvarlarının yapılması, Aksaray İDO arası orta refuj yapılması ile Suruiri İlköğretim Okulu ve Ahmet Emin Yalman Okullarına ait istinat duvarlarının yapılması ve onarılması işleri işin kapsamında bitirilmiştir. İstiklal Caddesi'nin Ara Sokakları Yenileniyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi; 'Talimhane' ve 'Fransız Sokağı' düzenleme projelerinin kapsamını genişleterek İstiklal Caddesi'nin ara sokaklarını terkedilmiş görüntüsünden sıyrıp yeniden canlandırmayı hedefliyor.

KADIKÖY BOSTANCI ARASI MİNİBÜS YOLU ANA ARTERİN DÜZENLEME VE REHABİLİTASYON UYGULAMA PROJESİ

"Kadıköy-Bostancı arası minibüs yolu düzenleme ve rehabilitasyon" işi kapsamında düzenlenecek alan ,Kadıköy istikametinde rıhtım ile sınırlanan ve Bostancı ile sonlanan bölgeyi ifade etmektedir. Kadıköy ilçesinin önemli akslarından biri olan minibüs yolu güzergahındaki proje alanı, Söğütlüçeşme Caddesi, Kuşdili caddesi, Fahrettin Kerim Gökay Caddesi ve Şemsettin Günaltay Caddelerini kapsamaktadır. Söz konusu bölge mevcut durum itibariyle konut ve güzergah boyunca ticaret fonksiyonlarının yer aldığı önemli bir yerleşim alanıdır.

"Kadıköy-Bostancı arası minibüs yolu düzenleme ve rehabilitasyon" işi kapsamında, yaklaşık olarak 9500 mt uzunluğunda olan yol güzergahı boyunca tretuarlar, orta refüj ve yol üzerinde bulunan yeşil alanlar düzenlenecektir.

KARTAL MEYDANI İLE ÇEVRESİNİN DÜZENLENMESİ VE AYDINLATILMASI

İstanbul ilçelerinin modern bir görünüm kazanmaları; kültürel, sosyal ve gezi alanlarının

kentsel tasarım içerisinde yerlerine oturtulması amacıyla yapılan işlerden biri olan Kartal Meydanı ile Çevresinin Düz. ve Aydınlatılması İnşaatı işi 9.053.038,90 YTL+KDV teklif bedelle ihale edilmiş olup, başlangıç tarihi 26.07.2005, süre sonu tarihi de 21.05.2006 dır.

Kartal ilçesinin merkezi alanı içerisine giren Atatürk Bulvarı ile Turgut Özal Bulvarı arasında kalan Hürriyet Cad., Ankara Cad. bu caddeye bağlantısı olan çevre caddeler (Rıhtım Cad., Çınardibi Cd., Spor Cad.) ve yeşil alanlar ile yürüyüş yolları bu ihale kapsamında düzenlenecektir. Özellikle Kartal ilçesinin en işlek yeri olan ve çarşısı konumunda bulunan Ankara Cad. ile çevre caddelerinin eksik altyapıları tamamlanarak, üstyapı düzenlemesi ve aydınlatılmasıyla da Kartal'ın prestij caddesi haline dönüşecektir. Yukarıda adı geçen caddelerde eksik altyapıların tamamlanması, ulaşım düzenlenmesinin yapılması ile birlikte üstyapı düzenlenmesi ve aydınlatılması işleri de yapıldığında Kartal ilçesi eski görünümünden kurtulmuş olup, modern bir kent görünümüne kavuşmuş olacaktır. İstanbul ve ilçelerinin nefes alması için çok önemli olan yeşil alanlar, fidan dikimi ile birlikte yaya yürüyüş yolları da yapılarak söz konusu iş kapsamında önemli bir yer teşkil etmektedir.



Topkapı Şehir Parkı Düzenleme Çalışması

TOPKAPI ŞEHİR PARKI

Şantiyemiz 190,000m²alandan oluşmaktadır. Bu alanın yaklaşık 70,000m² si yeşil alan olarak düzenlenmiştir. Otopark 27.000m² kapalı alandan oluşmaktadır otoparkın tamamı yer altına inşa edilmiş ve 4 kattan ibarettir. Zemin kat münibüs katı 1, 2, 3, bodrum katlar ise otomo-

görünüm kazandırılmıştır. Gölet su ve sirkülayonu için depo ve makine dairesi yer altında inşa edilmiştir. Çevresinde yürüme yolları ve oturma alanları mevcut olup parkın girişinde 3 adet süs havuzu vardır. Seyirterası 1,000 kişi kapasiteli yapay olarak oluşturmuş ve parkın tamamına hakim konuma getirilmiştir. Te-



Topkapı Şehir Parkı

bil otoparkıdır. Havalandırma sistemi cebri havalandırma sistemi yangın koruma sistemi ise yağmurlama sistemidir. Otoparkta yeterince wc ve yönetim odaları mevcuttur. Ayrıca katlar arasında 2 adet asansör vardır. Türk el sanatları çarşısı; 21 adet ev, 1 adet kafeterya, 1 adet park yönetimi ve 1 adet kafeterya, ve 1, adet park yönetimi ve 1 adet trafo merkezinden ibaret olup bodrumlu ve bodrumsuz tipleri vardır. Bu dip-ler kendi içerisinde taş ve ahşap cephe kaplama olarak ta bölümlere ayrılmaktadır. Evlerde yangın koruma sistemi ve klimalı ısıtma ve soğutma sistemleri mevcuttur. Yapıların oturma alanları yaklaşık 1,600 m² 60.23 240,1 ve kapalı alan olarak da 200dir yapılar betonarme olarak inşa edilmiş ve kaplamalarla tarihi doku verilmiştir. Gölet 3 kademe olarak oluşturulmuştur yapay şelale ve yapay taşlarla ve doğal

ras önünde yapılan anfi tiyatrodaki oturma grupları yapay olarak hazırlanmış ancak doğal görünüm kazandırılmıştır. Park ihtiyacını karşılamak amacı ile 250 m² oturma alanı olan bay ve bayan wc betonarme olarak yer altına yapılmıştır.

İlyaszade camii 700m² çevresi ve 150m² oturma alanından ibaret olup görünüş itibari ile aslına uygun olarak yapılmaktadır. Cami betonarme karkas olarak minare ise geleneksel yapı yöntemleriyle yığma olarak yapılmıştır. Cami toplam 200 kişi kapasitelidir.

TEKKECİ İBRAHİM AĞA CAMİİ

16. yüzyıl sonlarında Topkapı surdışında Tekkeci İbrahim Ağa tarafından yaptırılan ve aynı camii içinde ahşap kubbesi ve 16 yüzyıla ait zengin çini panolarıyla sanat tarihi araştırmalarının

da dömemin önemli bir yapı olarak yer alır. Caminin restorasyonuna 30.09.2004 tarihinde başlandı. Camii avlusunda bulunan son dönem yapıları kaldırıldı. Caminin rölöve restorasyon proje çalışmaları tamamlandı. Hazırlanan projeler doğrultusunda kuzey dış havlu duvarlarının K1 kapı sağ ve sol yan duvarları sökümü yapıldı. Kullanılabilecek yonu taşları ıslah edilerek hazırlanan yeni temel üzerine duvar kaplamalı sütunlar ve harpuştaların yapımı tamamlandı. Eksik olan kaplama ve sütun harpuştalar yonu taşından aslına uygun olarak yerine montajlandı.

Doğu cephesinde ağırlıklı olarak mevcut taşlar kullanıldı. Cephenin K2 ve K3 kapı kısmının restorasyonu tamamlandı.

"İSTANBUL'UN FETHİ PANAROMİK RESİM PROJESİ"

Topkapı Şehir Parkı, Anadolu Bölgesi Düzenleme İkmal İnşaatı park sahası içinde, İstanbul'un fethini konu alan bir panoramik müze yapılmaktadır.

Söz konusu müze 40m. çaplı dairesel bir yapı olup, tavanı elipsoit kubbedir. İstanbul'un fethini anlatan resim bu yapının tüm iç yüzeyine uy-

gulanmaktadır. Toplam resim alanı, seyirci çevresindeki üç boyutlu platform dahil 3279 m² dir. Panoramik resim, İstanbul kuşatmasının son anını ve Türklerin İstanbul'a ilk girişlerini canlandırmaktadır. Seyirci üzerinde gerçeklik duygusu uyandıracak şekilde çalışılan panoramik resmin en önemli özelliklerinden biri de dönem minyatürlerinden hareketle yapılması, her konuda belgelere dayanmasıdır.

PENDİK SAHİL YOLU KARA TARAFI

1. AŞAMA ÇEVRE DÜZENLEME İNŞAATI İŞİ

2005 yılı Bayındırlık Bakanlığı birim fiyatları ile 8.875.191,60.YTL+KDV'ye ihale edilmiştir. İşin uygulanmasına 16.09.2005 tarihinde başlanmış olup sözleşmeye göre işin bitim tarihi 31. 08. 2006'dır

Pendik sahil yolunda deniz tarafında daha önce uygulanmış olan projenin entegrasyonunun sağlanması amacıyla kara tarafında uygulanmakta olup proje bittiğinde sahil ve kara tarafı bütünlüğe kavuşacak ve bu alanın özellikle yaz aylarında halkın yoğun kullanımına maruz kaldığı göz önünde bulundurularak canlandırılması ve işlevlendirilmesi sağlanmış olacak; günümüzdeki çirkin görüntüsü de ortadan kalkmış olacaktır.

1. Bölge Gümüş Balık - Tersane Arası:

Bölgede 1205.80 mt uzunluğunda koşu parkuru (iki parkur-3mt genişliğinde), wc, iki otopark alanı, dört adet çocuk oyun alanı, iki adet manzara seyir alanı, formal bahçe ve formal gül bahçesi bulunmaktadır.

Toplam Yeşil Alan :73.620,945 m² olup henüz yeşil alanla ilgili imalatlara başlanmamıştır. Sert zemin toplamı 12.234,114 m² olup 2.131.238 m² (kaplama ve bordür imalatı hariç) beton dökmüştür. Bölgede 493,00mt atıksu ve 750.65 mt yağmursuyu hattının tamamı döşenmiş durumdadır.

2. Bölge Pendik Camii Önü Adası:

Bu bölgede 3733,695 m² tören alanı, 459,948 m² sergi alanı, 496,011 mt uzunluğunda koşu parkuru (2mt), spor alanları işletme binası (22.3X12.2mt), tenis kortu (21X39mt), basketbol sahası (18X33mt), paten alanı (18x33mt), futbol sahası (30X51mt) ve yaya yolları yapılması planlanmaktadır. Yeşil alan 30.080,529m²



Istanbul'un Fethi Panoramik Resim Projesi. Seyirci Çevresindeki 3 Boyutlu Platform.



Vatan Caddesi (Adnan Menderes Bulvarı) Çevre Düzenleme Çalışması

olup, henüz yeşil alan imalatına başlanmamıştır. Toplam sert zemin 9800,035m² olup, 8139,515 m² (kaplama ve bordür imalatı hariç) beton dökmüştür.

Yapılan Andezit Kaplama: 1.323,870 m²

Yapılan Granit Kaplama: 111,930 m²

Yapılan Andezit Bordür: 179,750 mt

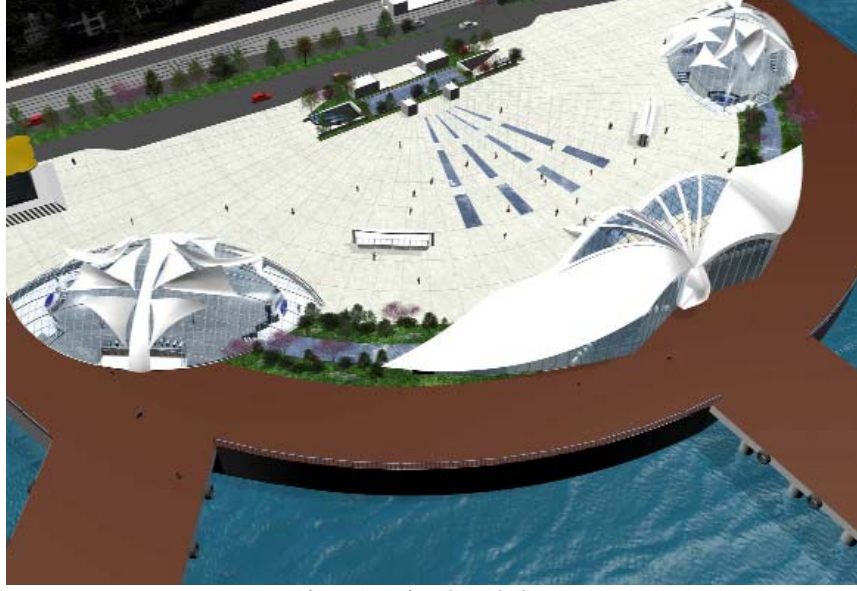
Bölgedeki 536 mt yağmursuyu hattının tamamı yapılmış olup 139 mt atıksu kanalı yapılacaktır.

3. Bölge Pendik Meydan-Tenis Kulübü Arası : Bu bölgede mevcut işlevlerin yanında Özürlüler için Pendik Eğitim Parkı ve Pendik Tenis Kulübü gibi birimlerin yapılması planlanmaktadır.

VATAN CADDESİ (ADNAN MENDERES BULVARI) ÇEVRE DÜZENLEME İNŞAATI

Belediyemizce ihalesi yapılan Vatan Caddesi (Adnan Menderes Bulvarı) Çevre Düzenleme inşaatı işi kapsamında Aksaray-Sultanahmet-Sirkeci Tramvay yolu güzergahında tarihi yapıya uygun olarak 34.000m² granit karo plak ima-

latın 2005 yılında 15.000m² 'si, 6000 mt granit bordür'ün 3000mt'si ve 6000 mt granit yağmur oluğu'nun 3000mt'si tamamlanmıştır. Bu arada eksik olan ve tamamlanması zaruri hale gelen yer altı tesislerinden elektrik tesisatları ve doğalgaz tesisatları yenilenmiştir. Mevcut eski elektrik direkleri kaldırılmış 2006 yılında belediyemizin bölge için kullandığı tip elektrik direkleri dikilerek aydınlatma sistemi yeniden yapılandırılmıştır. Vatandaşların kaldırımlarda rahat yürümeleri için otopark haline gelen tretuvarlar yeniden düzenlenip turistik öneme sahip ve tarihi dokuya uygun baba'lar kullanılıp araçların park etmeleri önlenmiştir. Bu arada döşeme kaplamalarının altına yedek tesisat boruları döşenmiş olup ileride olası bir hat için döşeme zarar görmemesi için önlem alınmıştır. Ayrıca 2005 yılında Beyazıt Vezneciler tüneli içi restore edilerek bozuk seramikler sökülmüş tünel içi ve dışı silikon esaslı dış cephe boyası ile boyanmıştır.



Eyüp Parkı ve Sosyal Tesis Projesi

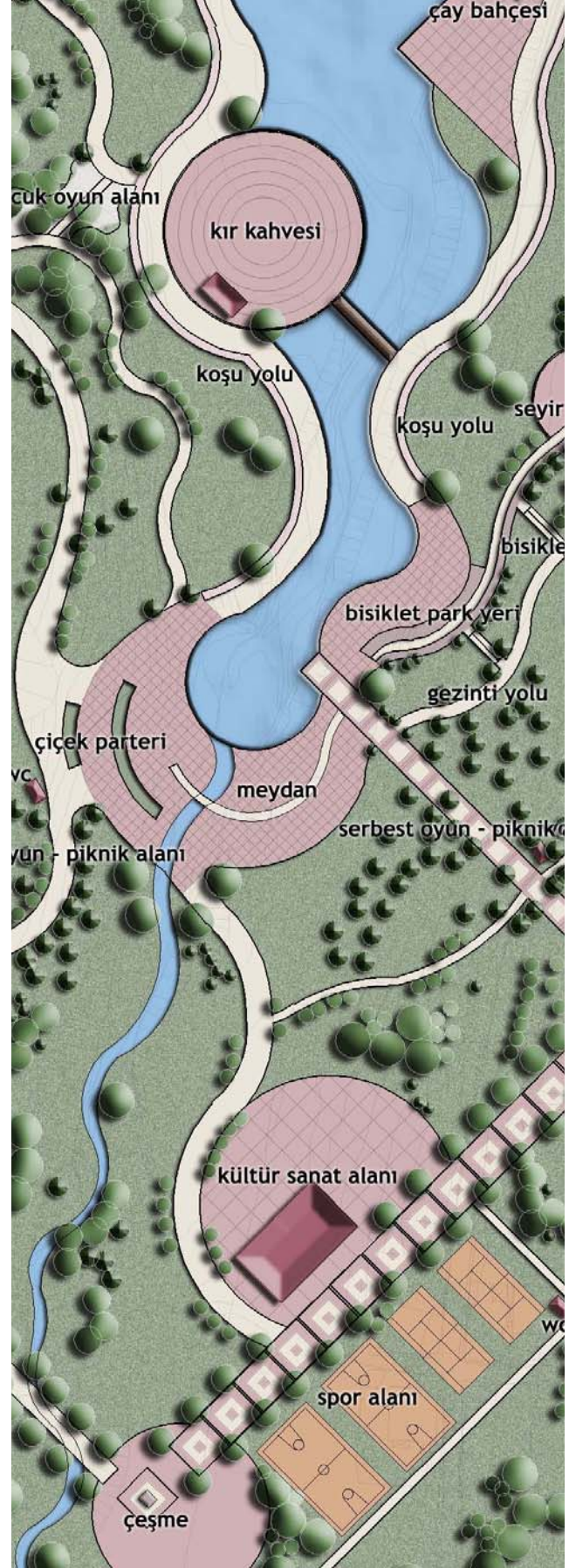
EYÜP PARKI VE SOSYAL TESİS PROJESİ “DAMLALAR ÇAYIRI”

Proje ana fikri:

Bu projelendirme ile su yüzeyleri çayırı tanımlayan çizgisel unsur ; “Kanallar” ve Dairesel unsurlar; Fıskiyeli Havuzlar , “Damlalar” olarak tasarlanmıştır. Odak Alanı, Seyir Basamakları, Gösteri Platformu, Revak, Fıskiyeler, Otağ Kahve, Sosyal Tesis / Kış Bahçesi ve Köprü gibi unsurlarla zenginleştirilmiştir. Parkın bağlayıcı omurga alanı üzerinde ise çiçek bahçeleri, farklı yaş gruplarına yönelik çocuk oyun alanları, tarih bahçesi gibi unsurlara yer verilmiştir. Proje de kullanıcıların parkta gezerken bir taraftan doğal bir hayat bahçesinde gezdikleri izlenimini yaratmak diğer taraftan İstanbul’un bir su kenarı şehri olduğunu anımsatmak hedeflenmiştir.. Kullanıcı kitlesi arasında sosyal bütünleşmeyi sağlayıcı mimari mekanlar geliştirilmiş olup ayrıca bu mekanlar ile dış mekanlar arasında bütünlük sağlanmıştır. Sosyal tesis ve diğer ortak mekanlarda kullanıcılar arasında sosyal ve kültürel bütünleşme hedeflenmektedir.

SULTANBEYLİ GÖLET ÇEVRESİ DÜZENLEME PROJESİ

Tarımsal sulama amacıyla inşa edilmiş olan Sultanbeyli Göleti, çevresinin tamamen yapılaşması sonucu artık sulama amaçlı kullanılamamaktadır. Sultanbeyli Gölet Çevresi Düzenleme Projesi’nin temel hedefi, gölet ve çevresinin rekreasyon amaçlı kullanımdır. Çevresi tamamen konut alanlarıyla çevrili bölgede hiç yeşil alan bulunmamaktadır. Proje ile bir kent parkı oluşturmanın yanında; yakın çevredeki konut alanları



Sultanbeyli Gölet Çevresi Çevre Düzenleme Çalışması Projesi

na hizmet edecek park, oyun alanı ve spor alanları yaratmak da hedeflenmektedir. Alana Çevreden Ulaşım ve Girişler Mevcut ulaşım bağlantıları düzenleme alanının erişilebilirliğini sağlamada yeterlidir. Kuzeydeki 20 m.lik imar yolu da gerçekleştiğinde daha kolay ulaşılabilecektir. Düzenleme alanı içine taşıt trafiği sokulmamakla birlikte aktivitelere katılmak üzere alana araçlarıyla gelenlerin yararlanması için oluşturulmuş olan otoparklar daha çok düzenleme alanını çevreleyen trafik yollarında konumlanmıştır.

KÜÇÜKÇEKMECE SAHİL DÜZENLEMESİ

Bu iş kapsamında Küçükçekmece Sahil şeridinde yaklaşık 3 km uzunluğunda düzenleme yapılmaktadır. Toplamı 150.000 m² alanda 22.000 m² granit plak 30.000 m² granit küptaş döşemesi, 84.000 m² lik alanda bitkisel peyzaj uygulaması yapılacaktır. Ayrıca tüm alanda sulama tesisatı, 12mt lik aydınlatma direkleri (216 adet), 650 kişilik



Küçükçekmece Sahil Düzenleme Projesi



Küçükçekmece Sahil Düzenleme Projesi

Anfi Tiyatro, Bisiklet yolu, koşu parkuru, oyun alanları, spor tesisleri ve sahaları, sosyal tesis binaları, sergi salonu, fastfood birimleri, iskele restaurant ve kafeteryalar planlanmıştır.

Proje alanındaki fonksiyonların oluşmasını etkileyen en önemli faktörlerden birisi proje alanının etrafındaki sosyo-ekonomik yapıdır. Proje alanı çevresinde ilçe belediyesinin taleplerinden ortaya çıkan ihtiyaç programına göre alanda rekreasyon ağırlıklı bir düzenleme yapılmasına karar verilmiştir.

Bu ana fikirden yola çıkılarak park projesinin ana temasının 'Proje alanı içindeki adanın eğlence ve plaj kullanımı' olmasına karar verilmiştir.

Planlı Çevre Düzeni

Günümüzde çevre sorunlarının oluşmasını baştan önlemek dünyada takip edilen en önemli yöntemdir. Bunu sağlayan en iyi enstrüman, çevre düzeni planlarıdır.

ÇEVRE DÜZENİ PLANININ TANIMI

Ülkemizin sahip olduğu doğal kaynaklarının sürdürülebilir kalkınma ilkeleri çerçevesinde kullanılması ve fiziksel mekana yansıtılmasını sağlayan en önemli araç, Avrupa Birliği ülkelerinde de kabul edildiği gibi üst ölçekli fiziksel planlardır.

Ülkemizde, üst ölçekli fiziksel planlar ise çevre düzeni planları olarak adlandırılmaktadır.

Çevre Düzeni Planları, çevreye duyarlı planlama konsepti esas alınarak hazırlanması gereken, kentsel işlevlerin mekansal organizasyonunu düzenleyen ve ekolojik dengeyi sağlayan planlardır.

ÇEVRE DÜZENİ PLANININ ÖNEMİ

Bugüne kadar ülkemizde yapılmış olan çevre düzeni planları çevreye duyarlı planlama anlayışı göz ardı edilerek, parçacı bir anlayışla ve yeterli bir ön araştırma yapılmaksızın hazırlanmıştır. Bunun sonucunda plansız kentleşme, tarım arazilerinin amaç dışı kullanımı, jeolojik sınırlı alanların iskana açılması, doğal ve ta-

rihi değerlere sahip alanların korunamaması, kıyı alanlarının betonlaşması, kirlilik (hava, su, toprak) gibi önemli çevresel sorunlar ortaya çıkmıştır.

Günümüzde, çevre sorunları oluştuğundan sonra giderilmesi yerine, koruma-kullanma dengesini sağlayarak sorunların oluşmasını baştan önlemek dünyada takip edilen en önemli yöntemdir. Bunu sağlayan en iyi enstrüman, çevre düzeni planlarıdır. Bu sebeple, birçok gelişmiş ülkede ve özellikle Avrupa Birliği ülkelerinde üst ölçekli planlar ile arazi kullanım kararları belirlenerek strateji ve politikalar geliştirilmiştir.

Sürdürülebilir kalkınmayı sağlamak üzere, planlama sınırları içinde kentsel ve kırsal gelişmeler ile sanayi, tarım, turizm, ulaşım gibi sektörel gelişmeleri de değerlendirecek, koruma-kullanma dengesini kurmada önemli veri teşkil edecek, stratejik kararlar ile arazi kullanım kararları potansiyelleri ve sınırlayıcılarının belirlendiği ve planlama sınırları içinde alt ölçekli planlara esas olacak çevre düzeni planlarının hazırlanmasıdır.



2005 YILI İÇİNDE ANADOLU YAKASINDA ONAYLANAN PLAN ÇALIŞMALARI

İLÇE	PLAN ADI	ALAN (ha)	SON DURUMU
KADIKÖY	KADIKÖY MERKEZ İLE E-5 OTOYOLU ARA BÖLGESİ N.İ.P	1952	09.03.2005
KARTAL	KARTAL E-5 KUZEYİ N.İ.P	800	16.04.2005
KARTAL	KARTAL-MERKEZ KENTSEL SİT ALANI VE YAKIN ÇEVRESİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	7	30.04.2005
KARTAL	KARTAL E-5 GÜNEYİ N.İ.P	1800	23.06.2005
MALTEPE	MALTEPE E-5 KUZEYİ N.İ.P	2429	16.04.2005
MALTEPE	MALTEPE E-5 GÜNEYİ N.İ.P	1112	16.04.2005
ÜSKÜDAR	BÜYÜK KÜÇÜK ÇAMLICA DOĞAL SİT ALANI KORUMA AMAÇLI N.İ.P	331	11.07.2005
SARIYER	KİLYOS-DEMİRCİKÖY KÖYİÇİ ÇEVRESİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	1534	24.11.2005
SARIYER	KİLYOS-DEMİRCİKÖY-RUMELİFENERİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	375	14.10.2005
TUZLA	TUZLA MARMARA DENİZİ İLE DEMİRYOLU ARASI REVİZYON N.İ.P	1196	09.03.2005
TOPLAM ALAN:		11536	

2005 YILI İÇİNDE ANADOLU YAKASINDA KORUMA KURULUNDA GÖRÜŞÜLMEKTE OLAN PLAN ÇALIŞMALARI

İLÇE	PLAN ADI	ALAN (ha)	SON DURUMU
BEYKOZ	BEYKOZ GERİGÖRÜNÜM VE ETKİLENME BÖLGELERİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	2256	02.08.2005'de KURUL KARARI ALINDI MECLİSE GÖND. ÜZERE HAZIRLANIYOR
BEYKOZ	BEYKOZ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	10142	14.02.2000 'DE III. NOLU K.T.V.K KURULUNA GÖNDERİLMİŞ, 31.12.2004'DE GÜNCELLENMİŞTİR
BEYKOZ	BEYKOZ KORUMA AMAÇLI REVİZYON N.İ.P	1105	07.03.2005'DE III. NOLU K.T.V.K KURULUNA GÖNDERİLMİŞTİR
ÜSKÜDAR	KOŞUYOLU-VALİDEBAĞ KONUSU VE ÇEVRESİ I.DERECE DOĞAL SİT ALANI KORUMA AMAÇLI N.İ.P	38	19.01.2004'DE III. NOLU K.T.V.K KURULUNA GÖNDERİLMİŞTİR
SARIYER	RUMELİFENERİ GERİGÖRÜNÜM VE ETKİLENME BÖLGESİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	283	06.01.2005'DE III NOLU K.T.V.K KURULUNA GÖNDERİLMİŞTİR
SARIYER	KASAPÇAYIRI GERİGÖRÜNÜM VE ETKİLENME BÖLGESİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	49	12.08.2004'DE III NOLU K.T.V.K KURULUNA GÖNDERİLMİŞTİR
SARIYER	GÜMÜŞDERE-KISIRKAYA BÖLGESİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	1000	19.07.2005'DE III. NOLU KORUMA KURULUNCA MDR.LÜĞÜMÜZE TEKRAR DEĞERLENDİRİLMEK ÜZERE İADE EDİLDİ
TUZLA	TUZLA KÖYİÇİ KORUMA AMAÇLI N.İ.P	11	08.03.2005'DE II. NOLU K.T.V.K KURULUNA GÖNDERİLMİŞTİR
TOPLAM:		14884	

Ağaçların Gölgesinde Bir İstanbul

AĞAÇ A.Ş. 2005 YILI FAALİYETLERİ

1. Park ve Bahçeler Müdürlüğü faaliyeti kapsamında yapılan taahhüt işleri.

Atatürk Olimpiyat Parkı ağaçlandırma projesi.

Topkapı Şehir Parkı projesi.

İstinye Dereiçi Semt parkı projesi.

Pendik Petekent Semt parkı.

Yeşilköy Çobançeşme arası yeşil alan düzenlemesi.

Yedikule Zeytinburnu arası sahil parkları düzenlemesi.

Üsküdar Üçpınarlar Barış Manço parkı projesi.

2. İSKİ faaliyetleri kapsamında.

İSKİ tesisleri Anadolu yakası 1. kısım, Avrupa yakası 2. kısım bakım işleri.

3. İBB şartlı bağış protokolü çerçevesinde İstanbul İl sınırları içinde bulunan İlçe ve ilk kademe belediyelerinin bitki ihtiyacının karşılanması işi.

4. "Laleler Anavatana Dönüyor" kampanyası.

Bu kapsamda Lale üretimi yaptırılmış ve satışa arz edilmiştir. 2005 yılı için 3 milyon adet lale soğanı tedarik edilmiş ve Belediyemizin bazı

park bahçe ve kavşaklarına dikilmiştir. 2006 yılı içinde 21 çeşit lale İstanbul'umuzu süsleyecektir.

5. Meilland gülleri.

Dünyaca ünlü Meilland güllerinin ki yılın 10 ayında çiçek açmaktadır, üretimi yaptırılarak 2005 yılı için 185.000 adet gül İstanbul'u süslemiştir.

6. Etüt Proje Müdürlüğümüz muhtelif il ve ilçelere olmak üzere 31 adet proje üretmiştir.

7. 115.000 Ağaç.

2005 yılında şirketimiz İstanbul'a 115.000 adet ağaç, 470.000 adet çalı ve 1.210.000 adet mevsimlik dikilmesinin tedarikinde yardımcı olmuştur.

8. Teknik Destek.

Yaklaşık 120 'ye yakın üreticiden mal alımı gerçekleştirilmiştir. Bu alımlar esnasında üreticilerimize bu sektörün gelişmesi, standartların yakalanması ve kalitenin yükseltilmesi noktasında teknik destek verilmiştir.

SATIŞ HEDEFLERİ

	BÜTÇELENEN	GERÇEKLEŞEN	SAPMA
Hizmet Satışları	30.000.000	19.680.514	% 52.44
Ticari Mal Satışı	1.000.000	1.107.942	% 9.74
Bitkisel Harç Satışı	4.000.000	5.263.000	% 24.00
İlçe Beld. Şartlı Bağ.	5.000.000	8.948.543	% 44.12
TOPLAM	40.000.000	35.000.000	

YILLAR İTİBARI İLE KAR ZARAR

Yıllar	YTL	USD
1998	8.723	27.894
1999	322.496	597.106
2000	431.260	641.980
2001	290.622	201.882
2002	942.510	576.635
2003	449.627	322.120
2004	520.637	389.610
2005	3.100.000	2.295.786





İstanbul'da Çevre Koruma Altında



Kömür Denetim Faaliyeti

KÖMÜR DENETİM ÇALIŞMALARI

KALİTELİ KÖMÜR TEMİN ÇALIŞMALARI

Hava kirliliğinin azaltılabilmesi için, kaliteli kömür kullanılması zorunluluğu gereğinden hareketle, Belediye Başkanlığımızın önerisiyle, 1995 yılından itibaren alınan İl Mahalli Çevre Kurulu Kararlarıyla, İlimizde tüketilecek kömürlere (ithal, yerli, briket kömürlere) kalite sınırlaması getirilmiş ve tüketime sunulacak kömürlerin mutlaka iyileştirme zenginleştirme tesislerinde işleme tabi tutulan torbalanmış kömür olmaları sağlanmıştır.

İlimize kömürünü sevk edecek üretici firmalara, gerekli kömür özelliklerini ve tesis şartlarını sağlamaları ve izin almaları zorunluluğu getirilmiştir. Aranan şartları yerine getiren firmalara "Kömür Satış İzin Belgesi" verilmektedir. İzinsiz kömürlerin kente girişi yasaklanmıştır. Belediyemizce İl Mahalli Çevre Kurulu Kararları doğ-



Hava Kalitesi Ölçüm İstasyonu

rultusunda yapılan etkin ve sürekli çalışmalar neticesinde İlimizde hava kirliliği sorun olmaktan çıkartılmış ve şehrimizde yaşanabilir bir hava kalitesi sağlanmıştır.

KÖMÜRLERİN DENETİMİ

İlimizde, yalnızca satışına izin verilen kömürlerin girişlerini sağlamak ve kaçak kömür girişlerine engel olmak üzere Anadolu Yakasında Tuzla, Çamlıca girişleri ile Avrupa Yakasında Avcılar, İkitelli, Arnavutköy, Kemerburgaz'da bulunan toplam 6 adet kontrol noktasında ve her iki yakadaki gezici ekiplerimiz ve Belediyemiz Zabıta elemanlarınca 24 saat kesintisiz görev yapılmaktadır.

KÖMÜR ANALİZ LABORATUARI

İlimize, izin belgeli olarak sevk edilen kömürlerin, Mahalli Çevre Kurulu kararlarıyla belirlenen özelliklere haiz olup olmadıklarının kontro-

l için, Şehir giriŐlerinde ve Şehir içinde satış yerlerinde alınan numuneler Belediyemize ait Yenibosna'da bulunan evre ve Kömür Laboratuvarı'nda kömürde tüm parametreler analiz edilebilmektedir.

KÖMÜR MENŐEİ DENETİM BELGESİ SATIŞI
İstanbul'a kömür sevk eden Kömür Satış İzin Belgesi olan izinli üreticiler İstanbul'a sevk ettikleri her parti mal için Kömür MenŐei Denetim Belgesi düzenlemektedirler. Bu belge ithal, yerli, briket kömürlerin her türü için düzenlenmektedir.

KALİTELİ SIVI YAKIT TEMİN ÇALIŞMALARI
İlimizde hava kirliliğine neden olunmaması açısından, 6 no'lu fueloil'in kullanımı yasak olup, "Isınmadan Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği" 5.maddesine göre; fueloil olarak kükürt içeriği maksimum % 1.5 olan fueloil (zel kalorifer yakıtı) ile kükürt içeriği maksimum %1.0 olan ithal fueloil kullanımına izin verilmektedir.

HAVA KALİTESİ İZLEME ÇALIŞMALARI

İstanbul'da modern cihazlarla hava kirliliği ölçümlerine biri Anadolu diğeri Avrupa yakasında olmak üzere 2 adet mobil ölçüm istasyonuyla 1995 yılının Ekim ayında baŐlanmıştı. Bu mobil araçlarla Avrupa yakasında 19, Anadolu yakasında ise 12 noktada ring yapılarak kirletici parametreler sürekli olarak ölçülmekte idi. 1998 yılında hava kalitesinin daha sağlıklı tespit edilebilmesi için 8 adet daha ölçüm istasyonu kurularak, ölçüm istasyonu sayısı 10'a çıkarılmış ve istasyonlar sabitlenmiştir.

lm istasyonlarımızın kurulu olduğu yerler: Yenibosna, Esenler, Saraçhane, Alibeyköy, Beşiktaş, Sarıyer, Üsküdar, Kadıköy, Ümraniye ve Kartal.

Hava kirleticilerin 15 dakikalık ortalamaları istasyonlardaki bilgisayarlar tarafından otomatik olarak kaydedilmektedir. Bu veriler saatlik ve günlük ortalamalara dönüştürülmektedir. İstasyonlarda toplanan veriler modem vasıtasıyla merkez veri toplama bilgisayarına aktarılmaktadır.



2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili yönetmelik gereğince deniz sınırlarımız içerisinde kirletme yapan gemiler kontrol edilerek cezai işlem uygulanmaktadır.

LABORATUVAR ÇALIŞMALARI

Yenibosna'da faaliyet gösteren Çevre ve Kömür Analiz Laboratuvarımızın çalışmalarını üç ana başlık altında toplayabiliriz. Bunlar:

I) Kömür Analizleri,

II) Fueloil Analizleri,

III) Gemi Atık Suyu ve Deniz Suyu Analizleri.

Kömür Analizlerinde kısaca; Kükürt Tayini, Kalori Tayini, Nem Tayini, Kül Tayini, Uçucu Madde Tayini gibi analizler yapılmaktadır.

Standartlara göre kömürde istenen tüm analizler laboratuvarımızda yapılabilmektedir.

Fueloil analizlerinde, Tüpraş'ın 4 ve 6 no'lu fueloil için aradığı tüm parametrelerin analizleri yapılabilmektedir.

2005 yılı içerisinde toplam 112 adet kömür, 19 adet fueloil ve 95 adet denizden alınan numunenin analizi yapılmıştır

Araçlarına Verilecek Cezalarda Suçun Tespiti ve Cezanın Kesilmesi Usulleri İle Kullanılacak Makbuzlara Dair Yönetmelik" gereğince deniz sınırlarımız içerisinde kirletme yapan gemileri kontrol ederek cezai işlem uygulamaktadır. Cezalar doğrudan belediyemiz tarafından kesilmekte olup, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'yla getirilen değişiklikle tamamı Belediyemize kalmaktadır. Daha önce, %80'i Çevre Orman Bakanlığına gönderilmekteydi.

Karadeniz'de Anadolu Yakasında Şile İlçe sınırı Çayağzı mevkii, Trakya yakasında Çatalca İlçe sınırı Akpınar mevkii, Marmara denizinde ise Adaları içine alan hattın Yakuplu belde sınırından yada Avcılar İlçe sınırından Gebze İlçe sınırına kadar olan deniz sınırları içerisinde de yürütmekte iken 5216 sayılı kanun ile bu sınırlar Mülki sınırlara kadar, yani Marmara denizinde doğuda İzmit, batıda Tekirdağ sınırına, Karadeniz'de ise doğuda İzmit, batıda Kırklareli sınırına kadar genişlemiştir.

HAVA KİRLİLİĞİ DENETİMLERİ

Çevre hava kalitesinin korunması ve hava kirliliğine ilişkin yazılı ve sözlü olarak intikal eden her türlü şikayetleri mahallinde Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği ve Endüstriyel Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği, Isınmadan Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği doğrultusunda inceleme, gerektiğinde önlemler aldırma, bunların takibi, yükümlülüklerini yerine getirmeyen veya çevre üzerinde olumsuzluklara neden olanlara Mülki Amirliklerden idari ceza istemek ve ilgili birimlerle yazışma çalışmalarını yapmaktadır.

GÜRÜLTÜ KONTROL ÇALIŞMALARI

Gürültünün etkilerini en aza indirmek için Gürültü Kontrol Yönetmeliği'nde belirlenen esas-



Bir Deniz Vasıtasının Sebep Olduğu Kirlilik

DENİZ KİRLİLİĞİ DENETİMLERİ

Belediyemiz 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan "Gemi ve Deniz

lara göre olan çalışmalarını yürüten Müdürlüğümüz, bu Yönetmeliğin yerine yayınlanan Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği hükümlerine göre sürdürmektedir. Belediyemizin ruhsatlandırma ve denetleme ile yetkili olduğu sıhhi ve gayri sıhhi müesseselere yeni yayımlanan yönetmelik hükümlerince "Gürültü Kontrol İzin Belgesini" vermekle yükümlü olup, çalışmalara başlamıştır.



Konutlarda makine, motor ve diğer çalışmalardan kaynaklanan gürültüleri kontrol etmek için denetimlerde bulunmakta ve gereğinde gürültü düzeyleri aşağıya çektilmekte, sınırları aşanlara Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği ve Çevre Kanunu'na göre cezai işlem mahallin en büyük Mülki Amirinden talep edilmektedir.

HAFRIYAT TOPRAĞI, İNŞAAT VE YIKINTI ATIKLARININ KONTROLÜ

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği gereğince hafriyat toprağı ve moloz depolama sahalarını belirlemek, değerlendirmek, bununla ilgili gerekli tesisleri kurmak kurdurmak görevi Büyükşehir Belediyelerine verilmiştir. Yönetmelik gereğince hafriyat ve moloz üreticileri Belediyemizden izinli depolama yerlerine depolamak zorundadırlar. Hafriyat toprağı üreticileri kazı çalışmalarına başlamadan önce Temel İnşaat Ruhsatı Alırken; Atık Taşıma ve Kabul Belgesi almak zorundadırlar.

YANICI PARLAYICI KİMYEVİ MADDELERİN KONTROLÜ ÇALIŞMALARI

Başkanlığımıza bağlı Yanıcı Parlayıcı Kimyevi Depolar Müdürlüğü ilgi alanında olan çalışmalar, İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 18.03.2005 tarih ve 613 nolu Kararı'yla Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü'ne verilmesi sonucu yanıcı, parlayıcı kimyevi maddelerin depolanması ve kontrolü çalışmalarını da Müdürlüğümüz yürütülmektedir.

ATIK PİL ÇALIŞMALARI

31/08/2004 tarih ve 25569 sayılı Resmi Gazetede "Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği" yayınlanmış olup; Yönetmeliğe göre atık pillerin evsel ve diğer atıklardan ayrı olarak toplanması, taşınması ve bertaraf edilmesi gerekmektedir.

Pil kutularını ve kullanılacak olan broşürlerin hazırlanmış olup, pilot bölge seçilen İlçelere dağıtmaya başlamıştır.

AMBALAJ ATIKLARI ÇALIŞMALARI

2872 sayılı Çevre Kanununa istinaden çıkarılan Ambalaj ve Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde İstanbul'da oluşan ambalaj atıklarının çevreye zarar verecek şekilde doğrudan ve dolaylı olarak alıcı ortama verilmesinin önlenmesi, öncelikle ambalaj atıklarının oluşumunun önlenmesi, önlenemeyen ambalaj atıklarının tekrar kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım yolu ile bertaraf edilecek miktarının azaltılması amacıyla iyi bir atık yönetim planının oluşturulması ve bu yönetim planı çerçevesinde sorunların çözülmesi hedeflenmiştir. Yönetmeliğin 28. maddesinde "Büyükşehirlerde büyükşehir belediyeleri, ambalaj atıklarının bu Yönetmelikte belirtilen esas ve usullere uygun olarak kaynağında ayrı toplanması, ilçe ve ilk kademe belediyeleri arasında koordinasyonun sağlanması ve bu doğrultuda yönlendirici kararlar alınmasına yönelik gerekli tedbirleri alırlar." hükmü yer almaktadır. Ayrıca Ambalaj atıklarını düzenli depolama sahalarına kabul edilmemesi için gerekli önlemlerin alınması da Büyükşehir Belediyesinin Görevleri arasında yer almaktadır.

Ambalaj atıklarının ayrı toplanması için yapıla-

çak pilot çalışmaları yürütmek üzere İSTAÇ AŞ. Başkanlık "Onayı" ile görevlendirilmiştir. Ambalaj atık üreticilerinin temsilcisi olan ÇEVKO ile yapılan görüşmelerde şehrimizde toplanacak ambalaj atıklarının ayrıştırılması için kurulacak tesislerin yer alacağı bölgeler ekteki ilçe guruplarına göre belirlenmiştir.

ATIKSU KONTROL ÇALIŞMALARI

Müdürlüğümüzce atıksu konusundan yapılan bu çalışmalar iki grupta tanımlanabilir:

Dere ve göl gibi alıcı su ortamlarına sanayi tesislerince yapılan atıksu deşarjlarının kontrolü, Dere ve göllerin katı atıklarla kirletilmelerinin kontrolü.

Kontrolsüz ve kaçak şekilde deniz, dere ve göl gibi alıcı ortamlara, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'ne aykırı olarak yapılan atıksu deşarjları ile katı atıkların, Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne aykırı olarak dereye dökenler veya dere kenarlarına dolgu yapanlar hakkında ise 2872 sayılı Çevre Kanununa göre Mahallin En Büyük Mülki Amirinden yasal işlem talep edilmekte ve meydana gelen olumsuzluğun bertarafı hususunda da yönetmelikler dahilinde gerekli teknik önlemler alınması için ilgili mercilere iletilmektedir.

2005 yılı içerisinde atıksu ile ilgili gelen toplam 1381 adet evrakla ilgili işlem yapılmıştır. İşyerlerine atıksu ile ilgili 8 adet tebligat ve 2 adet yasal işlem yapılmıştır.

ÇEVRE LABORATUARI AKREDİTASYON ÇALIŞMALARI

Müdürlüğümüze bağlı Yenibosna'daki laboratuvarımızda, şehirde satışa sunulan kömürlerden alınan numunelerin tam analizi yapılmaktadır. Yine aynı laboratuvarında gemilerin kirletmeleri esnasında hem kirleticiden ve hem de denizden alınan numunelerin analizi yapılmaktadır. Bu

analizler içerisinde atıksu analizleri de mevcuttur. Ayrıca, İstanbul'da 10 ayrı istasyonda hava kirliliği parametre ölçümleri yapılmaktadır. Yine gezici bir araçla baca gazı analizleri yapılmaktadır. Müdürlüğümüzde 4 adet gürültü ölçüm cihazı bulunmaktadır.

ÇEVRE PROJE ÇALIŞMALARIMIZ

DEVAM EDEN PROJELER

- Çevre laboratuvarı akreditasyon çalışmaları.
- İstanbul evselendüstriyel atıkların düzenli depolanma, yakma ve fizikokimyasal arıtma tesislerinin kurulması için; atık miktarı ve kategorileri, tesis kapasiteleri, global maliyet ve alternatif sahalarn değerlendirilmesi.
- İstanbul ilinde çevre açısından riskli olan büyük sanayi, tesislerinde deprem ve çevre risk yönetim sisteminin kurulması projesi.
- Kentsel mekanlarda gürültü sorunlarının değerlendirilmesi; tarihi yarımada örneği projesi ağır metal ve hidrokarbonlarla kirlenmiş tarımsal alan ve suların bitki, alg ve mikroorganizmalar kullanılarak iyileştirilmesinin araştırılması projesi.

YENİ PROJELER

- Ağır Metal ve Hidrokarbonlarla Kirlenmiş Tarımsal Alan ve Suların Bitki, Alg ve Mikroorganizmalar Kullanılarak İyileştirilmesinin Araştırılması Projesi.
- İstanbul EyselEndüstriyel Atıkların Düzenli Depolanma, Yakma ve FizikoKimyasal Arıtma Tesislerinin Kurulması İçin; Atık Miktarı ve Kategorileri, Tesis Kapasiteleri, Global Maliyet ve Alternatif Sahaların Değerlendirilmesi
- Tehlikeli Atık Envanter Çalışması. Sanayiden kaynaklanan tehlikeli atıkların doğaya(alıcı ortam) atılıp çevrenin kirletilmemesi için hangi tesislerde ne tür ve ne miktarda tehlikeli atık

İstanbul'da 10 ayrı istasyonda hava kirliliği parametre ölçümleri yapılmaktadır. Yine gezici bir araçla baca gazı analizleri yapılmaktadır.



çıktığı belirlenerek buna göre sürekli denetimleri yapılacak ve bertaraf tesislerine yönlendirilecektir.

- İstanbul İlinde Çevre Açısından Riskli Olan Büyük Sanayi Tesislerinde Deprem ve Çevre Risk Yönetim Sisteminin Kurulması Projesi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü'nce İstanbul'da hasar verici bir depremin olması durumunda çevresel açıdan riskli olabilecek bazı büyük sanayi tesislerinde oluşabilecek çevresel risklerin önceden belirlenmesi ve deprem öncesinde önlem alınması, deprem sonrası için de gerekli çözüm önerilerini getirmeyi amaçlayan CBS tabanlı özgün bir sistemin kurulması projesini başlatılmıştır.

- Kentsel Mekanlarda Gürültü Sorunlarının Değerlendirilmesi; Tarihi Yarımada Örneği Projesi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü ve Yıldız Teknik Üniversitesi Mimarlık Fakültesi işbirliğiyle, Yıldız Teknik Üniversitesi Bilimsel Araştırma Koordinatörlüğü tarafından desteklenmek üzere "Kentsel Mekanlarda Gürültü Sorunlarının Değerlendirilmesi; Tarihi Yarımada Örneği Projesi" başlatılmıştır.

- İstanbul'da Trafikten Kaynaklanan Kirliliğin İzlenmesi Projesi.

İstanbul'da doğalgazın yaygınlaştırılması ve yakıtlara getirilen sınırlama ile sanayiden ve konutlardan kaynaklanan hava kirliliği aşağı çe-

kilmiştir. Ancak araçlardan kaynaklanan hava kirliliğinin mevcut kirlilik içersindeki durumunun da bilinmesi gerekmektedir. Bu nedenle trafikten kaynaklanan kirliliğin belirlenerek gerekli önlemin aldırılması talep edilecektir.

- İstanbul Hava Kalitesi İzleme Verilerinin Anlık Olarak İnternete Ve Bilboardlara İletilmesi Projesi. Proje kapsamında Hava Kalitesi İzleme İstasyonlarından elde edilen veriler Anadolu Yakasında Kadıköy Meydanı, Avrupa Yakasında ise Taksim Meydanı ve Büyükşehir Belediyemiz Sarayhan Binası önünde kurulacak olan bilboardlara yansıtılarak, halkın bilgilendirilmesi sağlanacaktır. Hava kirliliği verilerinin yanı sıra sıcaklık, nem gibi meteorolojik parametreler de panolarda yer almaktadır.

- İstanbul Hava Kalitesi Modelleme Çalışmaları.

2005 YILI İÇERSİNDE ÇEVRE ÇALIŞMALARI KAPSAMINDA VERİLEN BELGE VE CEZAI İŞLEMLER SONUCU BELEDİYEMİZ GELİRLERİNE KATKIMIZ

Müdürlüğümüz çeşitli kişi, kurum ve kuruluşlara çevre çalışmaları kapsamında çeşitli belge ve laboratuvar analiz sonuçlarını vermektedir. Ayrıca, kirleten deniz vasıtalarına ceza kesmektedir. Bu belgelerin ve cezaların karşılığında ücret tarifesi'nde ve yasada belirlenen tarifeler doğrultusunda ücret alınmaktadır. 2005 Yılı içersinde Genel Toplam olarak 2.362.476,66 YTL. Belediyemize gelir kayıt edilmiştir.

Uygulanan Katı Atık Yönetimi Sayesinde İstanbul'da Artık "Çöplük" Yok

5216 SAYILI YASA GEREĞİ YAPILAN RUTİN FAALİYETLER

- İstanbul'un Avrupa ve Asya yakasındaki Ümraniye (Hekimbaşı), Tuzla (Aydınlı), Kadıköy (Küçükbakkalköy), Şişli (Baruthane), Bahçelievler (YeniBosna), Küçükçekmece (Halkalı) İlçelerindeki Katı Atık Transfer İstasyonlarının işletilmesi.
- Katı Atık Transfer İstasyonlarına ilçe belediyeleri tarafından getirilen katı atıkların kabulü ve bu istasyonlardan Kemerburgaz Odayeri ve Şile Kömürcüoda Düzenli Depolama Alanlarına taşınması.
- Çöp Gazından Elektrik Enerjisi Üretim Santralinin işletilmesi.
- Düzenli Katı Atık Tesislerinin yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi.
- Tıbbi Atıkların toplanması ve Tıbbi Atık Yakma Tesisinin işletilmesi.
- Katı Atık Kompostlaştırma ve Geri Kazanım Tesisinin işletilmesi.
- Gümrüklerde ve özel firmalardan gelen talepler doğrultusunda defolu, bozuk ve tarihi geçmiş malzemelerin katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ve İmha Prosedürlerine göre imha işlemlerinin yapılması.
- Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliğine göre atık pillerin Katı Atık Düzenli Depolama Alanlarımızda bulunan atık pil geçici depolama hücrelerinde depolanması.
- İstanbul genelindeki ana arter ve meydanların süpürülmesi, yıkanması ve her türlü görüntü kirliliğinin giderilmesi ile ilgili hizmetler yürütülmektedir.



2005 YILI FAALİYETLERİ

- İstanbul'da 2005 yılında 4.500.000 ton Katı Atık Düzenli Depolama Alanlarına (Odayeri ve Kömürcüoda) taşınmış ve bertaraf edilmiştir.
- İstanbul'da Avrupa yakasında günlük ortalama 8.000 ton çöp (Y.Bosna, Halkalı, Baruthane Transfer İstasyonlarından) Kemerburgaz Odayeri Düzenli Depolama Alanına Taşınmaktadır.
- İstanbul'da Asya yakasında günlük ortalama 4.000 ton çöp (Aydınlı, K.Bakkalköy, Hekimbaşı Transfer İstasyonlarından) Şile Kömürcüoda Düzenli Depolama Alanına taşınmaktadır.
- Katı Atık Aktarma İstasyonlarında toplanan katı atıklar özel silolu araçlarla günde ortalama 60.000 km yol katedilerek depolama alanlarına taşınmakta ve günde bir Dünya turundan daha fazla yol katedilmektedir.
- İstanbul genelindeki 20 yatak ve üzeri kapasiteye sahip 200'den fazla sağlık kuruluşlarının Tıbbi Atıkları, özel donanımlı 14 araçla günlük periyotlar halinde toplanmaktadır. 2005 yılı içerisinde 8000 ton Tıbbi Atık Yakma Tesisinde 1200 C0'de yakılarak imha edilmiştir.
- İstanbul'da çıkan organik madde ağırlıklı katı atıklar 1000 ton/gün kapasiteli Kompost ve Geri Kazanım Tesisinde işlenerek Kompost ürünü elde edilerek Park ve Bahçeler Müdürlüğümüz tarafından İstanbul'un parklarında ve yeşil alanlarında kullanılmıştır.
- Hasdal'daki Metan Gazı Elektrik Üretim Tesisinden 2005 yılı içerisinde 4378000 kwh enerji üretilmiştir.
- İstanbul genelindeki ana arter, meydanlar, geçitler, E5 bağlantı yollarında günde ortalama 3000 km. mekanik süpürme hizmeti yapılmıştır.
- Aynı şekilde 25 Araç ve 500 kişiden oluşan Mobil Ekipler ile, yaya ve araç trafiğinin yoğun olduğu meydanlarda, güzergahlarda, alt ve üst geçitlerde her gün belli periyotlarda el ile temizlik çalışmaları yapılmaktadır.
- İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait yıkama araçları ile İstanbul genelindeki büyük meydanlar, önemli alt ve üst geçitler ve yollar bir program dahilinde geceleri yıkanmaktadır. (Günlük ortalama yıkanan alan miktarı 125.000 m²dir.)



Kompost ve Geri Kazanım Tesisi

2005 Yılında Uygulamaya Geçen Yeni Projeler:

- 15 MW kurulu güce sahip Kömürçüoda ve Odayeri Düzenli Depolama Sahalarında metan gazının elektrik enerjisine dönüştürülmesi işinin ihalesi tamamlanmıştır. Buradan üretilen enerji ile 15 bin konutun elektrik ihtiyacı karşılanacaktır. Bu işlemlerle ilgili yapılacak yatırım ve işletme maliyetleri için Belediyemiz hiçbir para harcamadan, toplam cirodan %8 pay olarak gelir elde edecektir.
- 2000 Ton/Gün Kapasiteye Sahip Kömürçüoda Katı Atık Kompost ve Geri Kazanım Tesisi Kurularak 25 Yıl Süre İle İşletilmesi İşinin İhalesi Yapılmıştır. Böylece Yılda 5 Trilyon Çöp Bertaraf Bedeli Bütçemizde Kalacaktır. Yapılan Bu İş İçin Yine Belediyemiz Yatırım ve İşletme Maliyetleri Yönüyle Hiçbir Harcama Yapmamıştır. Buradan da, Yap, İşlet Yöntemi Uygulanarak, Toplam Cirodan %7 Belediyemize Gelir Sağlanacaktır.
- Silivri, Kıracaoğlu ve Şile'de 3 adet yeni Transfer İstasyonunun yapımına başlanmıştır.
- Odayeri ve Kömürçüoda Çöp Suyu Ön Arıtma Tesisleri faaliyete geçmiştir.
- İstanbul için, AB Çevre Mevzuatı ile uyumlu

Entegre Katı Atık Yönetimi Stratejik Planı yapılmıştır.

- İstanbul katı atıklarının karakterizasyonunun belirlenmesi için çalışmalar yapılmıştır.
- Bertaraf edilmesi için , İstanbul Asya yakasında Tıbbi Atıkların Sterilizasyon Ünitesi Kurulması çalışması başlatılmıştır.
- Transfer İstasyonlarında; giriş çıkış ve çalışmaları bilgisayardan takip etmek için kamera takip sistemine geçilmiştir.

2005 Yılı Yurt Dışı Faaliyetleri:

- Uzakdoğu'da Meydana Gelen Deprem Felaketiyle ilgili olarak Endonezya'nın Açe Bölgesine 1 yönetici olmak üzere 6 personel, 2 çöp kamyonu, 1 süpürge aracı gönderilmiştir.
- Yurt Dışında Düzenlenen Katı Atık Konulu Fuar ve Sempozyumlara İstanbul Büyükşehir Belediyesi Katı Atık Yönetimi Müdürlüğünden bu yıl 5 yönetici ve 7 teknik eleman düzeyinde iştirak edilmiştir.
- Katı Atık konusunda ülkemize yatırım yapmak isteyen Almanya, Singapur, Hollanda ve Fransız firmalarına çalışmalarımız konusunda bilgilendirme yapılmıştır.

Yaşam Kalitesi İçin Çevre Teknolojisi.

İSTAÇ A.Ş

Hayatın doğal bir sonucu olarak üretilen atıkların önlenmesi mümkün olmadığına göre bu atıkların bugün ve gelecekte insan ve çevre sağlığına zarar vermemesini sağlayacak tedbirler alınmalıdır.

İSTAÇ A.Ş'nin varlık sebebi işte bu amaca hizmet etmektir. Çöpün evlerin veya işyerlerin dışına bırakıldığında gözümüzden uzak ama uzun ve zahmetli bir süreç yeni başlamış oluyor. Katı Atık Yönetimi olarak adlandırılan bu süreç sonucunda çöpler tamamen bertaraf edilmiş oluyor. İSTAÇ A.Ş'nin öncelikli hedefi bu süreçte atıkları olabildiğince geri dönüştürerek ekonomiye kazandırmak ve çevreye zarar vermeyecek şekilde bertaraf ederek kirliliği önlemektir.

AKTARMA İSTASYONLARI:

İstanbul'un çöpü 1995'e kadar, üstü açık çöp kamyonları ile "Vahşi Döküm" alanlarına nakledilirdi. Bu taşıma sistemi hem sefer sayısının çokluğu bakımından ekonomik değildi, hem de etrafa çöp, çöp suyu ve koku yaydığı için sağlıksızdı. 1995 yılından itibaren toplanan çöpleri direkt olarak sahalara götürmek yerine, İstanbul'un 6 yerinde kurulan aktarma istasyonlarına taşınmaya başlandı.

İstanbul'da günlük olarak yaklaşık 12.000 ton evsel katı atık, ilçe belediyelerinin araçlarıyla ortalama 1500 seferle aktarma istasyonlarına gelir. Buradan düzenli depolama alanlarına 450 seferle ulaştırılarak kent trafiğinin yükü azaltılır. Ayrıca taşıma işlemi daha az sayıda araçlarla yapılarak yakıt, işgücü ve zaman tasarrufu sağlanır.

MEVCUT TRANSFER İSTASYONLARI

Avrupa yakasında:	Anadolu yakasında:
Yenibosna	Aydınlı
Baruthane(Şişli)	Hekimbaşı
Halkalı	Küçükbakkalköy





HER GÜN BİR DÜNYA TURU;

Düzenli Depolama Alanları: 1953 yılına kadar denize dökülen çöpler, bu yıldan sonra vahşi depolama alanlarına dökülmeye başlandı. Geniş sahaları kaplayan çöpler çevre kirliliğine; oluşan toz bulutları ve gazlar ise hava kirliliğine neden olmaktadır. Metan gazından dolayı bu sahalarda sürekli yangınlar oluşuyor ve patlama riski taşıyordu. Çöplerden sızan sular yer altı ve yerüstü sularını kirletmekteydi. Zamanla çok büyük yığınlar haline gelen bu çöplerde oluşan kaymalar büyük maddi kayıplara ve can kayıplarına yol açmaktaydı. Bütün bu olumsuzluklardan dolayı 1995 yılından itibaren Vahşi Depolamaya son verildi ve bu alanlar yeşillendirildi. Aynı yıl 2 adet düzenli depolama alanı

açıldı. Bu alanlardan biri Avrupa yakasında Odayeri/Göktürk mevkiindedir ve 75 ha'lık alan üzerinde 8000 ton/gün çöp depolanmaktadır. Diğer Anadolu yakasında Kömürcüoda da ve 100 ha'lık alan üzerinde 4000 ton/gün çöp depolanmaktadır. Transfer istasyonlarında sıkıştırılan atıklar silolarla bu düzenli depolama alanlarına taşınmaktadır. Böylelikle çöpü hayatımızdan çıkarmak için her gün bir dünya turu yapılmaktadır.

ATIK PİL YÖNETİMİ

Pil ve benzeri atık metal içeren atıkların vahşi döküm alanlarında diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmesi sorununu büyümeden fark eden yerel yönetimler, geçici bir çözüm olarak söz konusu atıkların üzerinde gerekli ikaz işareti ve bilgileri de bulunan özel kutu ve konteynirlarda toplamaya başladılar. Ne var ki, daha önce pil, batarya ve ağır metal içeren maddeler ile tıbbi atıkların bertaraf edilme işlemi eski yöntemle, vahşi döküm alanlarında gerçekleştirildiği için tehlike ve tehdit ortadan kalkmamıştı. İSTAÇ'ın devreye girmesiyle birlikte; İstanbul genelinde okullar, nüfusun yoğun olduğu bölgeler ve belirli merkezlere konulan özel kutularda toplanan kullanılmış pil, batarya, ve ağır metal içeren maddeler, araçlarla toplanarak Düzenli Depolama Alanları'na ulaştırılmakta, bu alanda inşa edilen sızdırmazlık özelliğine sahip beton havuzlara gömülerek bertaraf edilmekte ve çevreye zarar vermelerinin önüne geçilmektedir. 31/08/2004 tarihli "Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü" yönetmeliğiyle bu görev pil üreticilerine verilmiştir.

MOLOZ VE HAFRIYAT ATIKLARININ DÜZENLİ DEPOLANMASI

Kaçak dökümün engellenmesi ve çevre kirliliğini önlemek amacıyla Kemerburgaz İhsaniye Köyü mevkiinde bulunan döküm sahası yüzey alanı; 371.501m² olup, dolgu hacmi; 10.444.085 m³ tür. Amacımız İstanbul genelinde moloz ve hafriyatın düzenli depolanması; kaçak dökümün engellenmesi ve çevre kirliliğini önlemektir. Depolama sahası projesine uygun işletilmektedir. Koordinatları verilen saha dışında hafriyat ve dolgu yapılmayıp arazinin topografyası da korunmaktadır.

Alo Moloz Hattı: 0212 674 26 27

İSTAÇ A.Ş. bünyesinde kurulan "Alo Moloz Hattı" ile hafriyat ve molozların buldukları yerden alınması sağlanmaktadır. Ayrıca evinde



Çöp Suyu Arıtma Tesisi

veya işyerinde yapacağı tadilat dolayısıyla çıkan molozların kaldırılması için yapılan başvurular değerlendirilerek her türlü yardım sunulmaktadır.

ÇÖP SIZINTI SUYU ARITMA TESİSLERİ:

Düzenli depolama sahalarında depolama sonucunda oluşan sızıntı sularının çevre ve insan sağlığına olan etkisini gidermek amacıyla Odayeri ve Kömürcüoda'da olmak üzere 2 adet ön arıtma tesisi 2005 yılında inşa edilmiştir.

Bu tesislerde sızıntı suyu belirli işlemlere tabi tutularak hem arıtılmakta hem de anaerobik reaksiyonlar sonucunda metan gazı elde edilmektedir. Oluşan metan gazı yakılarak enerji kaynağı olarak da kullanılacaktır. Her iki tesiste de amaç kararlı bir yapıya sahip olan ve arıtılmadığı müddetçe çevreye aşırı miktarda zarar verebilecek sızıntı sularının arıtımını sağlamaktır.

KOMPOST VE GERİ KAZANIM TESİSİ:

Kompost ve Geri Kazanım Tesisi'nde çevreye ve insan sağlığına zarar veren atıklar, bir takım fiziksel ve kimyasal işlemlerden geçirilerek ekonomik değere dönüştürülmektedir. Bu atıklardan yüksek kalitede kompost elde edilmekte ve bu ürün tarımda, bahçelerde ve spor alanlarında, parklarda zemini iyileştirmek için kullanılmaktadır. Kompost ve Geri Kazanım Tesisi ile günde 700 ton katı atık işlenerek bir yönüyle

üretilen çöpleri bertaraf ederken diğer yönüyle üreticilerinin kurtulmak istedikleri bu atıklardan yeni bir ekonomik değer yaratılmakta ve 100 ton kompost elde edilmektedir. Ayrıca karışık olarak gelen atıklar geri kazanım bantlarına alınarak içerisindeki plastik, metal, kağıt ve bunların türevi malzemeler ayıklanır ve preslenerek ekonomiye kazandırılmaktadır. Geri kazanım miktarı ise yaklaşık 20 tondur.

ÇÖP GAZINDAN ENERJİ ÜRETİM TESİSİ:

Vahşi depolama alanı olarak kullanılan Kemerburgaz çöplüğü 1995'te rehabilite edilerek Çöp Gazından (%35 metan) Elektrik Enerjisi Üretim projesine başlandı. Vahşi Depolama Sisteminde çöpten oluşan metan gazı patlama riskinin yanı sıra, karbondioksitin yaklaşık 21 katı ısıtma yani "Sera" etkisi ile atmosfere de zarar vermektedir. Vahşi (Düzensiz) depolama sahalarında oluşan gazlar aktif toplama sistemiyle yerleştirilen özel borular yardımıyla toplanmaktadır. Böylece bu sistemle, kontrol dışı oluşan gazların çevreye zarar vermeden bertarafı sağlanmakta ve patlama riski azaltılmaktadır.

5.7 milyon m³ katı atıktan kontrol dışı oluşan gazlar, kurulan bu tesiste, 20 silindirli özel gaz motorlarında yakıt olarak kullanılıp motorlarda ısı enerjisine, jeneratörlerde de elektrik enerjisine dönüştürülmektedir.

TIBBİ ATIK TOPLAMA SERVİSİ VE İMHA TESİSİ:

Tıbbi atıklar ayrı olarak toplanıp imha edildikleri takdirde tehlikeli hastalıkların insanlara bulaşma riskinin önüne geçilemeyeceği gibi, birçok problemin ortaya çıkması da kaçınılmaz olmaktadır. Bu amaçla 133'ü Avrupa, 67'si Asya yakasında bulunan 200 sağlık kuruluşunun tıbbi atıkları ayrı olarak toplanmakta ve Odayeri/Göktürk'teki Düzenli Depolama Alanı yanında 1995 yılında kurulmuş olan Tıbbi Atık Bertaraf Tesisine getirilmektedir. Günde yaklaşık 24 ton tıbbi atık yakma kapasiteli tesis gerekli teknik ekip ve ekipmanla, 3 vardiya halinde 24 saat çalışmakta ve atık imha işlemini gerçekleştirmektedir. Tüm üniteler tam otomatik olarak kumanda edilmekte olup yardımcı olarak muhtelif noktalarda 8 adet kamera ve 6 adet monitör kullanılmaktadır. Atıklar, özel refrakterli fırın içerisinde 1000 °C ile 1200 °C arasında yakılmakta ve yanma sonucunda hacimsel olarak %95, kütleli olarak ise %75 azalmaktadır.

Yakma tesisinde tıbbi atık bertaraf yapılırken aynı zamanda elektrik enerjisi de üretilmektedir. Yaklaşık 0,5 MW kapasiteli türbin jeneratör yardımıyla üretilen enerji hem tesis bünyesinde hem de çevredeki idari binalarda kullanılmaktadır.

ANA ARTERLERİN TEMİZLENMESİ:

Sokakları temiz bir şehrin varlığı, ulaştığı kentsel yaşam kalitesinin önemli bir göstergesidir. İSTAÇ A.Ş.'nin İstanbul'un 27 ilçe ve 16 belde belediyesi sınırları içerisinde, 790 ana arterinde hizmet veren 64 özel süpürge aracıyla, bu kalite her geçen gün yükseltilmektedir. Günde 3,3 milyon m² alanı süpüren bu araçlar 6 yönlendirme merkezinden hizmet vermekte. İki vardiya çalışan 150 eğitilmiş personelin yanı sıra önemli teknolojik yatırımlarla beslenen bu hizmet her geçen gün biraz daha büyümektedir. Ayrıca ana arterlerin temizliği işi kapsamında Haziran 2003 tarihinden itibaren "Elle Süpürme ve Yıkama İşleri" yapılmaktadır. Tüm görüntü kirliliği oluşturan noktalar temizlenmektedir.



Tıbbi Atık Toplama Aracı ve Personeli.



Ana Arter Temizlik Çalışması

BİTİRİLEN PROJELERİMİZ

1. AB Çevre Mevzuatı İle Uyumlu Entegre Katı Atık Yönetimi Stratejik Planı

Büyükşehir Belediyeleri 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi kanununun 7.maddesi gereği katı atık yönetim planını yapmak veya yaptırmakla sorumludurlar. Bu kanuna istinaden İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KATI ATIK YÖNETİMİ MÜDÜRLÜĞÜ, İSTAÇ A.Ş ve İ.T.Ü. tarafından “İstanbul için AB Çevre Mevzuatı ile Uyumlu Entegre Katı Atık Yönetimi Stratejik Planı” hazırlanmıştır. Bu planla 2023 yılına kadar İstanbul’daki katı atık yönetimi stratejileri ve hedefleri belirlenmiştir.

2. Katı Atık Eğitim Projesi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSTAÇ A.Ş, katı atıkların yönetimi ve bertarafı konusunda göstermiş olduğu başarıyı tüm kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler, üniversiteler ve sosyal organizasyonlar vasıtasıyla tüm Türkiye’ye yaymak ve çevre problemlerinin çözümde büyük katkı sağlamak amacıyla “Katı Atık Eğitim Projesi” adı altında bir dizi eğitim programları düzenlemektedir. Gerçekleştirilen eğitim programları şunlardır:

- Katı Atık Düzenli Depolama Sistemleri Eğitimi (Mayıs 2005)

- Katı Atık Düzenli Depolama Sistemleri Eğitimi (Haziran 2005)
- Tıbbi Atıkların Yönetimi ve Bertaraf Teknolojileri (Temmuz 2005)
- Atık Yön. Yeni teknolojiler (Ekim 2005)

3. Odayeri ve Kömürcüoda Katı Atık Düzenli Depolama Sahaları İşletme Planı

İ.T.Ü. Çevre Mühendisliği bölümü ve İSTAÇ A.Ş. ortak çalışma yaparak işletme planını hazırlamıştır. Bu işletme planı dahilinde Odayeri ve Kömürcüoda depolama sahaları işletilmeye başlanmıştır. Buna göre;

ODAYERİ

Toplam alan	: 75 ha
Serili alan	: 60 ha
Kalan alan	: 56 ha
Depolama hacmi	: 8.298.446 m ³
Tahmini yıl	: 3 sene

4. Çöp Sızıntı Suyu Ön Arıtma Tesisi Projesi

Kömürcüoda ve Odayeri Katı Atık Düzenli Depolama Sahalarında oluşan sızıntı suyunun yüksek kirlilik yükü fiziksel, kimyasal ve anaerobik yöntemlerle giderimi için inşa edilen ön arıtma tesisleri Şubat 2005 itibari ile tamamlanmıştır.

5. Aktarma Merkezleri Kantar, Kamera ve Otomasyon Sistemi Projesi

Mevcut 6 adet aktarma merkezine kurulan; kamera, kantar ve otomasyon sistemiyle tesisler daha iyi takip edilmekte ve ilçe belediyelerinden gelen katı atık miktarları tam olarak sisteme geçirilmektedir.

DEVAM EDEN PROJELERİMİZ

1. Depo Gazının Toplanması ve Metan Gazından Enerji Üretim Projesi.

İstanbul'da mevcut iki adet katı atık düzenli depolama sahalarından çıkan metan gazından enerji üretilmesi amacıyla çalışmalara başlanmıştır. Proje ile ilgili olarak pompaj testleri tamamlanmış olup yatırıma yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Bu proje ile saatte Odayeri Düzenli Depolama Sahasında ilk etapta 10 MW, Kömürcüoda Düzenli Depolama Sahasında ise 6 MW elektrik enerjisi üretimi planlanmaktadır.

2. Çöp Sızıntı Suyu Membran Nihai Arıtım Projesi.

Depolama sahalarında çıkan ön arıtılmış sızıntı suyunun Türkiye'de bir ilk olan membran sistemi ile nihai arıtımı çalışmalarına başlanmış olup ihale sürecine girilmiştir. Pilot çalışmaları tamamlanan MBR (Membran Bioreaktör) ve NF (Nanofiltrasyon) sistemleri ile nihai arıtım sağlanacaktır. Böylece sızıntı suyunun nakliyesi ortadan kaldırılacak ve ekonomiklik temin edilecektir.

3. Açık Kompost ve Geri Kazanım Tesisi.

Her iki depolama sahasında, 2000 ton/gün kapasitede geri kazanım tesisi ve çıkan organik atıkları işleyecek açık kompost ünitelerinin inşası çalışmaları tamamlanmış, ihale sürecine girilmiştir. Böyle bir geri kazanım sonunda depolama alanlarında hacimce % 20 kazanç sağlanacaktır.

4. Kompost Ürününün İyileştirilmesi ve Organik Gübre Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması Projesi.

Bu proje, İ.B.B Kemerburgaz Kompost Tesisinde üretilen kompostun kalitesinin iyileştirilmesi ve Toprak Kirliliği Kontrol Yönetmeliği ile AB Çevre Mevzuatında istenilen normlar yakalanıp organik gübre olarak kullanım alanının genişletilmesi hedeflenmektedir.

5. Atık Plastik Poşetlerden Alternatif Yakıt Olarak Faydalanılması ve Plastik Maddelerin Granül Hale Dönüştürülmesi Projesi.

Kompost Tesisi ayıklama bölümünden çıkan geri dönüşümü mümkün olmayan atık plastik poşetlerin sanayide alternatif yakıt olarak kullanılabilirliğinin araştırılması ve plastik maddelerin granül hale dönüştürülmesi amacıyla TÜBİTAK MAM ile birlikte ortak bir proje yürütülmektedir.

6. Ambalaj Atıklarının Yönetimi.

Ambalaj atıklarının geri dönüşümü amacıyla 30.07.2004 tarih ve 25538 Sayılı Resmi Gazetede "Ambalaj ve Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği" yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki ambalaj atıklarının kaynağında ayrı toplanması ve geri kazanılması işinin yönetimi İBB tarafından İSTAÇ A.Ş'ye verilmiştir.

Bu kapsamda İSTAÇ A.Ş. tarafından "Ambalaj Atıklarının Kaynağında Ayrı Toplanması Projesi" başlatılmıştır. Bu proje ile kullanılmış ambalajların (kağıtkarton, metal, plastik vb.) kaynağında evsel atıklardan ayrı toplanması ve tekrar kullanılması sağlanacaktır.

Katı Atık Yönetimi konusunda yıllardır faaliyet gösteren İSTAÇ A.Ş.; İstanbul çapında gerçekleştirilecek bu projenin yönetiminden sorumlu olarak, bu anlamda çevre ve insan sağlığının korunmasına katkıda bulunacak, daha yaşanabilir bir İstanbul vizyonunu ise sağlamış olacaktır. Bu proje kapsamında "Ambalaj atıklarının nerede nasıl, ne zaman ve hangi tür toplama araçları ile toplanacağı, nerede ayrıştırılacağı, geri kazanılan ürünlerin nerelerde değerlendirileceği, tüketicilerin nasıl eğitileceği, tüketicinin görüş ve eleştirileri, ambalaj hattının kurulması, toplayıcıların eğitilmesi, sokak toplayıcılarının sisteme nasıl rehabilite edileceği, ambalaj atıklarını toplamanın getireceği faydalar, piyasaya sürülenlerin, belediyelerin ve toplumun yükümlülükleri ve hedeflerinin belirtildiği bir "AMBALAJ ATIKLARI YÖNETİM PLANI" hazırlanmıştır. Aynı zamanda bu plana göre İstanbul 10 bölgeye ayrılmış ve bu bölgelerle ilgili planlama çalışmaları devam etmektedir.

7. İstanbul için Sürdürülebilir Stratejik Çevre Planlarının Hazırlanması Projesi.

Bu planın hazırlanmasındaki amaç, çevre ile ilgili kısa, orta ve uzun vadeli eylem planlarının oluşturularak önümüzdeki 20 yıla ışık tutulmasını sağlamaktır.

Çöplerimizi evimizin veya işyerimizin dışına bıraktığımızda gözümüzden uzak ama uzun ve zahmetli bir süreç yeni başlamış oluyor. Katı Atık Yönetimi olarak adlandırılan bu süreç sonucunda çöpler tamamen bertaraf edilmiş oluyor.

8. Katı Atık Yönetim Uygulama Planı.

İstanbul için hazırlanan katı atık yönetimi stratejik planı dikkate alınarak AB standartlarına uyumlu uygulama planı hazırlama çalışmaları JBIC(Japon Uluslar arası İşbirliği Bankası) hibe kredisi ve uzmanların desteği ile sürdürülmektedir.

9. Moloz ve Hafriyat Atıkları Yönetimi.

Çevreye kontrolsüz olarak dökülen moloz ve harfiyatların oluşturdukları çevre kirliliğinin önüne geçilmesi amacıyla Büyükşehir Belediyesi İSTAÇ bünyesinde ALO MOLOZ hattı ile moloz toplama ve bertaraf sistemi hizmete açılmıştır. Toplanan bu moloz atıkları Kemerburgaz / İhsaniye köyünde mevcut dolmuş alanına dökülebilmektedir.

Moloz atıklarının geri kazanılması amacıyla Avrupa Yakasında bir geri kazanım tesisi kurulması çalışması başlatılmıştır.

10. Haydarpaşa Atık Kabul ve Arıtma Tesisi.

Denizlerin temizlenmesi ve gemilerden atık alımı konusunda İSTAÇ A.Ş bünyesinde Deniz Hizmetleri Müdürlüğü kurulmuştur.

Proje kapsamında;

- Kıyı Temizliği
- Gemilerden Atık Alımı
- Sentine Suyunun Arıtılması

konusunda çalışmalar yapılmaktadır.

11. Endüstriyel Atıkların Kontrol Altına Alınması ve Bertarafı Projesi.

İstanbul'daki endüstriyel atıkların tekniğine ve mevzuatına uygun kontrol altına alınması ve bertarafının yapılması için proje çalışmaları başlatılmıştır.

12. İstanbul için Atıkların Karakterizasyonunun Belirlenmesi ve Çöp Haritasının Oluşturulması.

Tüm İstanbul bazında katı atık karakterizasyonu belirlenmesi amacıyla mevsimsel çalışma planları hazırlanmış olup, yaz mevsimi için katı atık karakterizasyon çalışması tamamlanmıştır.

13. Vahşi Depolama Sahalarının Rehabilitasyonu.

İstanbul civarında bulunan 26 adet vahşi çöp depolama sahası rehabilite edilerek çevreye yayılan zararlı gazlar ve sızıntı suları kontrol altına alınacaktır.

14. Kontrol Merkezi Projesi.

Süpürge araçlarının, Tıbbi atık araçlarının ve çöp taşıma silolarının 24 saat boyunca, takibinin ve kontrollerinin yapılabileceği kontrol / kumanda merkezinin kurulması çalışmalarına başlanmıştır.

15. TRABRİKAB Katı Atık Yönetim Projesi.

Trabzon ve Rize İli Yerel Yönetimleri Katı Atık Tesisleri Yapma ve İşletme Birliği (TRABRİKAB), Katı Atık Yönetim Projesinin yapım işini ihale yolu ile İSTAÇ A.Ş almıştır.

Proje kapsamında;

16. Katı Atık Eğitim Programları.

Düzenlenen eğitim programlarıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSTAÇ A.Ş., katı atıkların yönetimi konusunda göstermiş olduğu bilgi birikimi ve tecrübesini kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler, üniversiteler ve sosyal organizasyonlar vasıtasıyla tüm Türkiye'ye yaymaktadır. 2006 yılı eğitim takvimi hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

Ucuz ve Kaliteli Enerji



İGATAŞ 2005 YILI SATIŞLARI

İGATAŞ'ın işletmiş olduğu Yenikapı ve Selimiye İstasyonlarında OPET Dağıtım Şirketi ile bayilik sözleşmesi mevcuttur. Bu iki istasyondan halka perakende satış yapılmaktadır.

İGATAŞ, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İştirakleri'nin bir kısmı ve bazı ilçe belediyeleri de dahil olmak üzere 36 kamu kurum ve kuruluşuna toptan akaryakıt satışı yapmaktadır. İGATAŞ'ın toptan satış yaptığı müşterilerine 2005 yılında yenileri eklenerek müşteri portföyü artış göstermiştir. 2005 yılındaki perakende ve toptan satışlarımız 29.538.891 litre ve 46.061.897 YTL olarak gerçekleşmiştir.

YENİ AKARYAKIT İSTASYONU YERLERİ ARAŞTIRMASI

İBB ve Mülkiyetinde bulunan Alejantı olan veya müsait olan arazilerin akaryakıt istasyon yeri olarak değerlendirilmesine yönelik olarak Asya ve Avrupa yakasında Emlak İstimlak Müdürlüğü ile koordineli yeni yerlerin tespit çalışması yapılmış olup; bu konuda faaliyetlerimiz devam etmektedir.

DOĞALGAZ İTHALATI ÇALIŞMALARI

Şirketimiz kuruluş amacı doğrultusunda İstan-

bul halkının ucuz ve kaliteli doğalgaz kullanabilmesi ve İGDAŞ'ın yeni oluşacak doğalgaz piyasasındaki yeni yayınlanan "Şebeke İşleyiş Düzenlemesi" yönetmeliği nedeniyle tüketim dengesizlikleri ve düzensizliklerinden (yaz/kış tüketimi ve günlük doğalgaz çekim planlarındaki ani değişimler sebebiyle) kaynaklanan muhtemel ek maliyetlerinin minimuma indirilmesi doğrultusunda; 4646 Sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu'nun Geçici 2. Maddesi uyarınca BOTAŞ'ın 20 Ocak 2005 tarihinde açtığı doğalgaz alımsatım sözleşmelerinin devir ihalelerine katılmak üzere şartnameler alınmış, İGDAŞ ile koordineli ve Başkanlık makamı talimatları doğrultusunda çalışmalar yapılmış, ancak; BOTAŞ ihaleyi 4 kez ertelemiştir. BOTAŞ kontrat devri ihalesini kanuni düzenlemeler gerekçesiyle 22.09.2005 tarihinde iptal edilmiştir. Yeni ihale 30 Kasım 2005 tarihinde yapılmıştır. Başkanlık makamının talimatı ile ihale katılım çalışmalarımız durdurulmuştur.

ENERJİ PROJELERİ

Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından elektrik üretimi konularında projeler geliştiren şirketimizin, bu amaçla yürüttüğü başlıca projeleri şunlardır:

• İBB ve Bağlı Kuruluşlarının Serbest Tüketici Olarak Ucuz Enerji Temini.

İBB ve bağlı kuruluşlarının yıllık 100-120 milyon USD elektrik enerjisi tüketimi maliyetinin serbest tüketici olarak ihaleye çıkartılarak %10 civarında tasarruf edilmesi doğrultusunda; Mevzuat Bilgilendirmesi, Serbest Tüketici Olma ve Talep Birleştirme İşlemleri; Tedarikçi Seçimi, İkili Anlaşmaların hazırlanması; İhale teknik şartnamelerinin hazırlanması gibi çalışmalar yapılarak; APK Daire Başkanlığına konu ile ilgili rapor ve teklifler koordinasyona sunulmak üzere arz edilmiştir. Bu çalışmadan hedeflenen; İBB ve Bağlı kuruluşlarına yıllık yaklaşık olarak 12 milyon USD tasarruf sağlamakla birlikte enerji tüketiminin izlenmesi ve raporlanması konularında danışmanlık ve müşavirlik hizmet-

YILLARA GÖRE SATIŞLAR (LİTRE)

	2001	2002	2003	2004	2005
Toptan Satışlar	12.058.887	6.523.984	16.651.954	15.256.563	15.571.609
Parakende Satışlar	9.598.091	8.992.159	13.887.314	16.402.285	13.967.282
Toplam Satışlar	21.656.978	15.516.143	30.539.268	31.658.848	29.538.891

ti vermektir. Bu konuda ihaleye çıkılmasına yönelik çalışmalarımız koordinasyonda görüşülmüştür.

• **Landfill Depo Gazından Elektrik Üretimi Projesi.**

Çalışmalarına 2003 yılında başlanılan Landfill Depo Gazından Elektrik Üretimi projesinde; İstanbul'un her iki yakasında depolanmış olan evsel katı atıklardan doğal mayalanma (anaerobik fermentasyon) sonucu elde edilen gazın direk atmosfere karışması engellenerek bu gazdan toplam 1525 MW kapasitede elektrik elde edilmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda İS-TAÇ ile koordineli olarak çalışmalar devam etmektedir.

• **Temiz Enerji/ İSKİ Rüzgar Elektrik Santrali Projesi**

İBB. ve İSKİ'nin kısa, orta ve uzun vadede elektrik enerjisi ihtiyaçları doğrultusunda; 31/12/2003 tarihinde üç bölge de toplam 6,6 MW kurulu güç için EPDK'ya lisans başvurusunda bulunmuş; ancak EPDK, rüzgar enerjisi için aşırı lisans başvurusunun bulunması ve rüzgar enerjisinin düzensiz bir üretim yapısına sahip olduğu gerekçesiyle 04/06/2004 tarih ve 325/1 sayılı kararı ile iletim sistemine bağlanacak maksimum RES kapasitesini belirlemek için tüm rüzgar enerjisi lisans işlemlerini dondurmuştur. Bu bağlamda şirketimiz İSKİ tarafından yapılan ölçümlerin doğruluğunun teyidi mahiyetinde söz konusu alanlarda tekrar ölçüm yaptırarak; mevcut kapasiteyi 19,2 MW'a çıkararak; Üretim lisansı alınması için EPDK'nın rüzgar enerjisi lisans başvuruları ile ilgili kararını beklemektedir. Aynı bu potansiyelin artırılması amacıyla, yeni bölgeler belirlemek için çalışmalar devam etmektedir.

• **İstanbul Boğaz Akıntısından Elektrik Üretim Potansiyelinin Araştırılması.**

İstanbul'un ve Türkiye'nin göz bebeği konumunda olan boğaz, muhteşem güzelliğinin yanı sıra içerdiği enerji potansiyeli nedeniyle ilgili kamu kurum ve kuruluşları ve özel sektör tarafından uzun yıllardır gündemdeki yerini korumaktadır. Şirketimiz, başkanımızın talimatı doğrultusunda ulusal bazdaki bilimsel toplantı-

larda ve enerji ile ilgili çevrelerde üzerinde konuşulan bu konu hakkında nihai durumu belirleme ve var ise bu potansiyeli açığa çıkarmak amacı ile bir teknoloji ve potansiyel araştırması yapmıştır.

Bu konuda ilk olarak İstanbul Boğazında akıntı hız ölçüm çalışmaları gerçekleştirilmiş. İki aşamada gerçekleştirilen ölçümlerin ilk safhasında genel bir akıntı hız taraması yapılmış, ikinci safhada ise verimli bulunan noktalarda boğaz katmanlarını da dikkate alarak ayrıntılı ölçümler gerçekleştirilmiştir. Yurt dışındaki teknolojiler incelenerek bunların boğaz yapısına uygunluğu konusu araştırılmıştır. Genel kapsamı Rüzgar Elektrik Santrallerinin çalışma mantığını akıntıya uygulamak şeklindeki teknolojiler ile ilgili fizibilite çalışması yapabilmek için, akıntı hız değerinin yıl boyunca değişimini belirlemek gerekmektedir.

Şu ana kadar yapılan çalışmalar sonucu, boğaz akıntısından elektrik üretim tesisinin bir vizyon projesi olarak, mevcut boğaz trafiğine etkisinin olmaması ve ekonomik boyutunun dikkate alınmaması durumlarında, gerçekleştirilebileceği düşünülmektedir. Başkanlık makamına sunulmak üzere, gelinen nokta itibarı ile bir rapor hazırlanmıştır.

• **İGDAŞ Basınç Düşürme (RMS)**

İstasyonlarından Elektrik Üretimi.

Doğal Gazın BOTAS tarafından İGDAŞ'a teslim edildiği ve basıncının 4050 bar'dan 20 bar'a düşürüldüğü basınç düşürme istasyonlarından gaz genleştirme motorları kullanarak enerji üretmek hedeflenmektedir. Avrupa yakasında 5 ve Anadolu yakasında 2 olmak üzere toplam 7 adet basınç düşürme istasyonu bulunmaktadır. Bu istasyonlarda giriş ve çıkış arasındaki basınç oranı ve çekilen debi miktarına bağlı olarak enerji üretilmesi düşünülmektedir. İstasyonların her birinde en fazla 3 MW kurulu güce sahip tesisler kurularak elektrik üretilirken, aynı zamanda basınç düşmesi nedeni ile gazın zorunlu olarak ısıtılması maliyetinden kurtulmak mümkün olacaktır. Mülkiyeti BOTAS'a ait olan bu istasyonların Enerji Piyasasının Özelleşmesi kapsamında İGDAŞ'a devredilmesi söz konusu-



dur. Bu kapsamda şirketimiz tarafından gerekli fizibilite çalışmaları yapılmış ve BOTAS'ın söz konusu basınç düşürme istasyonlarını İGDAŞ'a devretmesi beklenmektedir.

CDM TEMİZ KALKINMA MEKANİZMASI PROJE MÜRACAATI

CDM Clean Development Mechanism Projesi Kyoto Protokolü ve AB uyum süreci kapsamında değerlendirilen bu çalışmalarda temel hedef sera gazlarının ve CO2 emisyonunun azaltılmasıdır. Bu doğrultuda Birleşmiş Milletler UNFCCC (United Nation Framework Convention on Climate Change) programı altında geliştirilen CDM (Clean Development Mechanism) Kyoto protokolünün altında gelişmiş ülkelerin sera gazı emisyonlarını azaltma noktasında bir denetleme ve kontrol mekanizmasıdır. Aynı zamanda CDM geliştirmekte olan ülkelerin sera gazı emisyonlarını azaltma projelerinde yer alabileceği bir programdır.

Özetle CDM mekanizması gerçekleştirilecek projelerde etkinlik parametresi olarak, CERs (Certified Emission Reduction) CO2 azaltma oranını çevreye olan katkısı şeklinde değerlendirmektedir. Bu bağlamda, Boğaziçi Üniversitesi Türkiye Hakemliğinde gerçekleştirdiğimiz "EurasiaIstanbul Municipal Renewable Energy Project" Avrasya-İstanbul Kentsel Yenilenebilir Enerji Projesi teklifimiz (Project Synergy No: 4.1041/D/02003) 1618 Şubat 2004 tarihleri ara-

sında Avrupa Birliği EPUNTUA çerçevesinde değerlendirilmiş ve ilk aşamayı geçmiştir.

Şirketimiz AB ve BM UNFCCC uyum çalışmaları kapsamında Boğaziçi Üniversitesi tarafından 16-18 Şubat 2005 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdiği ve uluslararası katılımcılarında yer aldığı çalışmaya üç ayrı proje başlığı altında katılmış olup; Bu proje ile gerçekleştirilecek projelerimize toplam kaynak sağlanması için Çevre ve Orman Bakanlığının Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Konvansiyonu için hazırlanmış olduğu Envanter Çalışmasının bitmesi ve destek mektubunun alınması beklenmektedir.

2006 YILI HEDEFLERİ

- Kamu Kurum ve Kuruluşlarının ihtiyacı olan akaryakıtın bu kuruluşlara toptan satışı ile birlikte işletmekte olduğumuz ve kiraya verdiğimiz istasyonlarla akaryakıt ticaretine devam etmek.
- Alejantı olan veya uygun yerlerin akaryakıt istasyonu olarak değerlendirilmesi suretiyle yeni istasyon yerleri oluşturmak.
- Elektrik Üretim Lisanslarının alınması ile birlikte, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve kuruluşlarının ihtiyacı olan elektrik enerjisi üretimi ve temini faaliyetlerini başlatmak.

Bu kapsamda;

- Rüzgar Santrali kurmak ve elektrik üretim lisansı almak yönünde başlatılan çalışmaları tamamlamak,
- Rüzgar Santrallerinin sayısını ve gücünü arttırmak için yeni bölgeler araştırmak,
- İstanbul ana arterlerinin, tarihi ve stratejik mekanlarının aydınlatılması çalışmalarına katkıda bulunmak,
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi, iştirakleri ve İstanbul halkı için Enerji Verimliliği konusunda toplumsal bilinci arttırmak amacıyla projeler üretmek,
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerinin düşük fiyat ile enerji alımını sağlamak için çalışmalar yapmak
- İstön, Halk Ekmek, İsfalt gibi yüksek kapasitede enerji tüketen şirketlerimize ucuz enerji temini sağlayacak sistemler (kojenerasyon tesisleri) kurmak, proje yönetimi ve danışmanlığı konularında destek vermek.

- Yukarıda sözü edilen projeleri, jointventure, BOO, BOT v.b iş modelleri çerçevesinde yerli ve yabancı girişimcilere açılmasını sağlamak hedeflenmiştir.



Deniz Hizmetleri

KURBAĞALIDERE DERE SUYUNUN İSKİ KOLLEKTÖRLERİNE BASILMASI

Kurbağalidere'de tekrar doğal hayatın başlayabilmesi için denizden içerilere doğru deniz suyunun girmesi gerekmekte idi. Bu sebeple Müdürlüğümüze ait Önce İnsan Adlı teknemizin pompası ile dere içinden İSKİ kollektörlerine kirli su basıldı. Bu çalışma sayesinde 760.000m³ kirli su kollektörler vasıtasıyla temiz su ile yer değiştirdi.

HALIÇ SÜNNET KÖPRÜSÜ CİVARININ TARANARAK DERİNLEŞTİRİLMESİ

Müdürlüğümüz imkanları ile yapılan tarama ve derinleştirme faaliyetleri yetersiz kaldığından DLH (Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaat Genel Müd.) ile protokol yapılarak yağ yakıt ve diğer bakım giderleri Müdürlüğümüz tarafından karşılanmak şartıyla Çekirge adlı kovalı tarama teknesi kiralanmış olup söz konusu bölgede çalışmalara başladı. Haliçten çıkartılan çamur havuz haline

getirdiğimiz 2 adet duba üzerine alınarak kıyıya çekilmekte buradan alınan çamur sahaya yayılarak kuruması sağlanmakta daha sonrada asil nakledileceği bölgeye nakledildi.

13.06.2004 tarihinde başlattığımız çalışma neticesinde 30.12.2004 tarihi itibariyle 66.750 m³ çamur sahaya yayılmış durumdadır.

Tarama esnasında çıkan çamur ve teressubatın çevreye zarar vermeden nakledilebilmesi için 10 adet Volvo kamyon üzerine sızdırmaz damper kasa imal ettirildi ve Haliçten çıkan çamur Alibeyköy Yeşilpınardaki çamur döküm sahasına nakledilmektedir.

2005 yılında Haliçten Çekirge Tarama teknesi ile çıkarılıp çamur sahasına nakledilen çamur miktarı 51.325m³ civarındadır.

Dere ağızlarının derinleştirilmesi faaliyetlerini daha etkin ve verimli bir şekilde yürütebilmek için 2005 yılı sonu itibarıyla tarama teknesi satın alınmış olup tarama çalışmaları daha da yaygınlaştırılacaktır. Tarama teknesi ile beraber çalışacak 2 adet çamur dubası imal ettirildi.



AEROJETLERİN TEKRAR FAALİYETE GEÇİRİLMESİ

Kağıthane ve Alibeyköy dere ağzlarında anaerobik reaksiyon devam etmekte olup oksijensizlikten organik maddelerin parçalanması da uzun sürede oldukça yavaş sürmektedir. Bu durumda çevreye aşırı derecede koku yayılarak çevreyi rahatsız etmektedir.

Biyolojik faaliyetleri aerobik şartlara dönüştürmek, organik maddelerin parçalanmasını hızlandırarak koku problemini ortadan kaldırmak amacı ile söz konusu bölgenin havalandırılması için üçerli guruplardan oluşan 2 adet aerojet sistemi Alibeyköy ve Kağıthane dere ağzına konulmuş ve faaliyete geçirilmiştir.

GEMİLERDEN KATI ATIK ALMA HİZMETİ

1998 yılından beri sürdürdüğümüz limana yanaşan gemilerden katı atık alma hizmeti, TDİ ile yapılan protokol gereği sürdürülmektedir. Alınan çöpler Müdürlüğümüze ait çöp kamyonları ile çöp aktarma istasyonlarına nakledilmektedir.

YIL	GEMİ	ÇÖP
2001	175	2197m ³
2002	100	1317m ³
2003	139	2052m ³
2004	155	2055m ³
2005	150	3129m ³

YIL	ÇÖP
2001	595 m ³
2002	926 m ³
2003	1440 m ³
2004	1640 m ³
2005	2405 m ³

DENİZ YÜZEYİNDEN KATI ATIK TOPLAMA ÇALIŞMALARI

Deniz yüzeyinden Katı Atık toplanması : Deniz Yüzeyinde oluşan çöpler Müdürlüğümüze ait Paletli çöp toplama tekneleri ve kendi personelimizle yapılmaktadır. Toplanan çöpler yine müdürlüğümüze ait çöp kamyonları ile çöp aktarma istasyonlarına nakledilmektedir

KÖPRÜLERİN BAKIM ONARIM VE İŞLETİLMESİ

Yeni Galata, Atatürk Köprüleri haftada 2 kez deniz trafiğine açılmaktadır. Valide Sultan Köprüsü ise Haliçteki su sirkülasyonu nedeniyle sürekli açık tutulmaktadır.

YIL	KÖPRÜ ACILIŞI	GEÇEN GEMİ
2001	4	2
2002	1	3
2003	46	42
2004	42	53
2005	51	55

DENİZ TEKNELERİNİN BAKIM ONARIM VE İŞLETİLMESİ.

Denizlerimizi kirleten gemileri denetleyen Çevre Koruma Müdürlüğü Zabıta Birimine Personeli ile beraber hizmet veren 2 adet teknemiz ve Müdürlüğümüzde bulunan çöp tekneleri ve diğer teknelerin (toplam 10 adet) tersanede yapılması gereken bakımları ihale edilerek yaptırılmış olup diğer bakımları ve işletilmesi Müdürlüğümüz personeline yapılmaktadır.

DENİZ KAZALARINA MÜDAHALE EDİLMESİ

Ocak 2005 Tarihinde Kadıköy Plot İskelesinde Plot 78 adlı tekne battı. Teknenin etrafına 30 m bariyer serildi

30/08/2005 Tarihinde Balatta batan Gümüşsuyu adlı yakıt teknesi etrafı bariyerle sarılarak denize yayılan atık toplandı çalışma 3 gün sürdü Çatalca ilçesi Bahsayış köyü bölgesinde meydana gelen akaryakıt kirliliğinin önlenmesi ve bertaraf edilmesi için 22/12/2005 tarihinden itibaren Müdürlüğümüzce temizlik çalışmalarına başlanmış olup 05/01/2005 tarihinde çalışmalar sona erdirilmiştir. Ancak yakıt geliş istikameti önüne tedbir amacıyla yağ emici 60m solbent boom serilip düzenli aralıklarla bölgeye gidilerek kontroller sürdürülmektedir.

· 22.12.2005 Florya sahilinde mazot kaçakçılığı yaparken denize yakıt basan Cemrem adlı teknenin etrafına bariyer serildi ve denize basılan mazot için kirliliği önleme çalışması yapıldı.

KIYI TEMİZLİK EKİPLERİNİN OLUŞTURULMASI

Teknelerin ve sandalların yoğun olarak bağlandığı sahil şeritlerinde katı atıklar tekne aralarına girerek sıkışmakta ve denizden yapılacak müdahalelere engel teşkil etmektedir. Denizin karayla birleştiği sığ sahil şeritlerinde ise kıyıya kadar teknelerimiz yaşanmadığı için çöpler bu bölgelerde saklanmakta ters bir rüzgarla tekrar denize açılarak çirkin bir görüntü arz etmektedir.

Bu maksatla İSTAÇ A.Ş ye ihale edilerek oluşturulan Avrupa ve Asya yakası kıyı temizlik ekipleri, gerek teknelerin aralarına sıkışan çöpleri gerekse çöp teknelerimizin yaşanmadığı sığ sahil şeritlerindeki çöpleri toplamaktadır.



Deniz Temizleme Çalışmaları

Kıyılardan toplanmayan çöpleri; denize tekrar yayıldığında, tekneler ile toplamak çok daha maliyetli ve uzun sürmektedir.

ADALAR BELEDİYESİNE AİT HEYBELİADA GEMİSİNİN BAKIM VE ONARIMININ YAPILMASI

Adalar Belediyesine ait Heybeliada adlı hizmet teknesinin tamir bakım ve yenileme çalışmaları Müdürlüğümüz tarafından tersanede yaptırıldı .Tamir bakım işleri tamamlandıktan sonra gemi Adalar Belediyesine teslim edildi.

GEMİLERDEN SIVI ATIK ALMA HİZMETİNİN BAŞLATILMASI

Yeni yürürlüğe giren Çevre Yasası gereği Limana yanaşan veya açıkta bekleyen tüm gemilerin sıvı atıklarını almak depolamak ve Bertaraf tesislerine ulaştırma yetki ve sorumluluğu İBB'ye verilmektedir.

Bu sebeple çalışmalar devam etmekte olup atık kabul tesisleri oluşturulmaktadır.

Müdürlüğümüz bu hizmeti İSTAÇ A.Ş ile birlikte yürütmektedir. 08/09/2005 tarihinden 31/12/2005 tarihine kadar 186 gemiye hizmet verilmiş olup 8884m³ sintine ve slop alınarak bertaraf tesislerine ulaştırılmıştır.

Yeni Hedeflere

İGDAŞ 2005 FAALİYETLERİ

26 Aralık 1986 yılında kurulan İGDAŞ, 2006 yılına gelindiğinde 10 bin kilometrelik doğalgaz şebekesi, 3 milyonu aşkın abonesiyle, Türkiye'de sektörün lideri olurken, Avrupa ve dünyanın ise önde gelen doğalgaz dağıtım şirketleri arasına girmeyi başardı.

İGDAŞ son iki yılda yaptığı çalışmalarla tarihi rekorlara imza attı. 2004 yılında 338 bin 500 yeni abone alan şirketimiz, tarihindeki, bir yılda alınan en yüksek abone rakamına ulaştı. 2005 yılında ise 2004'ün de rekoru kırılarak 400 bin abone rakamına ulaşılarak bir tarihi rekora daha imza atıldı. Son iki yılda yaklaşık 2 bin kilometre yatırım yapan İGDAŞ İstanbul sokaklarının yüzde 87'sine doğalgazı ulaştırdı.

BELDE VE MAHALLELER

AVRUPA YAKASI

B.Çekmece: Tepecik Beldesi, Tepekent Sitesi, Kumburgaz Beldesi, Güzelce Mah., Güzelşehir Sitesi, Güzelkent Sitesi, Boğazköy Siteleri, Kavaklı Beldesi, Kıracı Beldesi, Esenyurt-Merkez

Mah., Mehter Çeşme Mah., Örnek Mah., İnönü Mah., İncirtepe Mah., Yenikent Mah.

Gaziosmanpaşa: 75.yıl Mah., Gazi Mah., Zübeyde Hanım Mah.

Eyüp: Göktürk Beldesi, Kemerburgaz.

K.Çekmece:Söğütlüçeşme Mah., Halkalı 4. Etap - Olimpiakent.

Sarıyer: Zekeriyaköy, Uskumruköy, Bahçeköy, Kilyos, Demirciköy, Arıköy.

Silivri: Merkez ve Sanayi Bölgesi.

ANADOLU YAKASI:

Beykoz: Çavuşbaşı Beldesi, Görele Köyü, Tokatköy, Akbabaköy, Paşabahçe Mah., Çiğdem Mah., İncirköy Mah., Rüzgarlıbahçe Mah.,

Ümraniye: Taşdelen Beldesi, Alemdar Beldesi, Yenidoğan Beldesi, Kazımkarabekir Mah., İhlamurkuyu Mah., Yukarıdudulu Mah.,

Tuzla: Akfırat Beldesi, Orhanlı Beldesi, Aydınlı Beldesi, Tepeören Sanayii, Tuzla Deri Organize Sanayii, Mimarsinan Mah., Şifa Mah., Gemi Tersaneler bölgesi.

Kartal-Samandıra: Ferhatpaşa Mah., Abdurrah-

Doğru

36.000 olarak hedeflenen 2005 Yılı gazı açılan abone sayısı hedefi 14.863 fazlasıyla 374.863 olarak gerçekleşti.

mangazi Mah., Osmangazi Mah.
Maltepe: Başbüyük Mah.
Pendik:Dumlupınar Mah., Orta Mah., Kavakpınar Mah., Ertuğrulgazi Mah., Şeyhli Mah.
Sultanbeyli: Fatih Mah., Hasanpaşa Mah., Abdurrahmangazi Mah.
Şile ve Adalar 2006 yılında doğalgaza kavuşacak.

GiSWEB (Yatırım Sürecinde Bilgi Entegrasyonu, Online Raporlama Gerçekleştirilmesi Yatırım yaptığı tüm bölgelere ait zengin bir alt yapı harita verisine sahip olan İGDAŞ, GiSWEB projesi ile bu bilgilerini web ortamından ilgili tüm kullanıcıların hizmetine sunmaktadır. Bu sistemle web üzerinden, İstanbul genelinde doğalgaz kullanan yerlerin haritaları görülebilmekte; doğalgaz enstrumanları, hatları ve planlanan yatırımlarla ilgili sorgulamalar yapılabilmekte, ihbarlara hızlı cevap verilebilmektedir. Bu proje dahilinde yürütülen diğer bir proje olan Yatırım Yönetim Sistemi'nde ise; imalat verilerinin planlanan projelere göre günlük olarak

girildiği, revizelerin yapıldığı, malzeme siparişlerinin ve imalat ekiplerinin yönlendirildiği, hak ediş kontrollerine kadarki sürecin kural tabanlı olarak yapıldığı, her türlü raporun sorgulanıp sonuçlarının online olarak alındığı, tüm yatırım bilgilerinin müşterilere, ilgili birimlere, diğer kurumlara doğru ve güncel olarak paylaştırıldığı, diğer altyapı kuruluşlarına İGDAŞ'ın bu alanda da örnek olduğu bir Yönetim Sistemi'dir.

İŞLETME FAALİYETLERİ

İstanbul sınırları dahilindeki, alt ve üst yapıdaki tesislerimizin güvenliği için, periyodik bakım ve kontrollerin yapılması , 365 gün 24 saat kesintisiz ve güvenli gaz arzının müşteri memnuniyetini sağlayarak en uygun ileri teknoloji ile işletme faaliyetlerinin yürütülmesi asli görevimizdir.

UGETAM

İGDAŞ, bilgi ve birikimini sektörle paylaşmak ve doğalgaz alanında nitelikli teknik personel



UGATEM Eğitimleri.



yetiştirmek amacıyla kısa adı UGETAM olan Uluslararası Gaz Eğitim Teknoloji Araştırma Merkezi'ni kurdu. Ülkemizde her geçen gün doğalgaza geçen illerin artmasına bağlı olarak oluşan yurtiçi teorik ve pratik eğitim talepleri karşılanmakla birlikte, ayrıca Orta Asya, Ortadoğu, Balkanlar, Asya ve Avrupa ülkelerine yönelik de uluslararası düzeyde eğitim ve danışmanlık hizmetleri veriliyor.

MÜŞTERİ HİZMETLERİ ABONE SAYILARI VE YILLIK ARTIŞ MİKTARLARI GAZ TÜKETİM MİKTARI

2004 yılında İGDAŞ tarihinde ilk kez BOTAŞ'a alınması taahhüt edilen gaz miktarından 270 milyon m³ daha fazla gaz alınmıştır. 2005 yılında tüketilen gaz miktarı 3.760.000.000 m³ olup, taahhüt edilen gaz miktarı 260 milyon m³ aşılmıştır.

ABONELİK

KAMPANYALARI

2005 yılı içerisinde alınan abonelikler :

Normal Dönem :

202.659 (% 50, 67)

Kampanya Dönemi :

197.357 (% 49, 33)

2005 yılı toplamı:

400.016

YAZ ABONELİK

KAMPANYASI

Yaz Abonelik Kampanyası 6 Haziran - 15 Ağustos tarihleri arasında yapıldı. Bu kampanyayla 133 bin abone daha doğalgaz ailesine katıldı. 200 aboneye 1000 m³ bedava doğalgaz kullanım hakkı tanınırken, kampanya süresince 100 yeni abonemize 100 adet kombi dağıtılmıştır.

SONBAHAR ABONELİK KAMPANYASI

Kasım'05 başında başlayan

kampanyamız Aralık ayının sonunda sona ermiştir. Kampanya sonuna kadar 65 bin abone alınması hedeflenmiş olup toplam 65.756 abone alınarak hedefe ulaşılmıştır. 200 aboneye 1 yıl (1000 m³) bedava doğalgaz kullanım hakkı tanınmıştır.

ISI DANIŞMA MERKEZİ

Isı Danışma Merkezi İstanbul Halkının enerji tasarrufu konusunda bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesini sağlamak, bu çerçevede neler yapabileceği konusunda yönlendirilmesi sureti ile ülke ekonomisine fayda sağlamak ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmak için sosyal sorumluluk anlayışıyla kurulmuş bir birimdir. 2005 yılında Isı Danışma Merkezi'ne 696 müracaat yapılmış olup müracaatların tamamı yerinde gidip ısınma problemlerinin kontrol edilmesi de dahil olarak cevaplandırılmıştır. Isı Danışma Merkezi'ne 0216-521 22 00 numaralı telefondan ulaşılabilir.



ONLİNE HİZMETLERİMİZ

CepGaz: Faturaların Kredi Kartı ile Cep Telefonundan Ödenmesi

CepGaz, İGDAŞ doğalgaz faturalarının cep telefonu üzerinden ödenmesini sağlayan mobil cep telefonu uygulamasıdır. Türkiye’de ilk defa İGDAŞ abonelerinin faydalandığı bu sistemle aboneler cep telefonlarını kullanarak online olarak fatura ödemesi yapabilmektedir. Sistemden faydalanmak için abonelerin GPRS ve wap uyumlu cep telefonlarından wap.igdas.com.tr adresine bağlanarak mobil ödeme programını (CepGaz) telefonlarına indirmeleri yeterli. Bu sistemde de kredi kartı bilgileri 128 Bit Verisign SSL kullanılarak bankaya güvenli bir şekilde iletilmektedir.

Faturaların Kredi Kartı ile Web Sitesi Üzerinden Ödenmesi

Online tahsilat sistemi ile müşterilerimiz internet üzerinden doğalgaz faturalarını güvenli bir şekilde ödeyebilmektedir. Online ödemede abonelerin kredi kartı bilgileri direkt olarak bankaya 128 bit Verisign SSL üzerinden güvenli bir şekilde iletilmektedir.

Online Abonelik

Doğalgaza abone olmak artık internet üzerinden de yapılabilmektedir. İGDAŞ web sitesi üzerinde bulunan online işlemler bölümünde yer alan online abonelik linkine tıklayarak vatandaşlarımız gerekli bilgileri girerek kredi kartları ile taksitli ödeme yapabilmektedirler.



İGDAŞ'IN SON 22 AYLIK PERFORMANSININ GEÇMİŞ YILLARLA KIYASLANMASI

İGDAŞ son 22 ayda bir gaz dağıtım şirketinin makro büyüklüklerini ifade eden değerler açısından rekorlar yaşamıştır.

İstanbulda ilk gazı 1992 yılında veren İGDAŞ 13 yıllık süre sonunda şu değerlere ulaşmıştır:

ABONE SAYISI (BBS)	: 3.005.927 adet
GAZ KULLANICI SAYISI (BBS)	: 2.668.188 adet
ÇELİK HAT UZUNLUĞU(m.)	: 1.054 km
P.ETİLEN HAT UZUNLUĞU(m.)	: 8.804 km
SERVİS HATTI	: 474.800 ADET
GAZ SATIŞI	: 3.760.000.000 m ³ /yıl

ABONE SAYISI (BBS): 703.018 (%23.39)

1992-Mart 2004: 2.302.909 (%76.61).

13 Yıllık Ortalama: 18.817 BBS/Ay

Mart 2004-Aralık 2005 ortalaması: 31.955 BBS/Ay

Ortalamanın % 69 üzerinde.

2005 yılında 400.016 abone ile yeni bir rekora ulaşılmıştır.

GAZ KULLANICI SAYISI (BBS): 668.207 (%25.04)

1992- Mart 2004 : 1.999.981 (%74.96)

13 Yıllık Ortalama: 16.230 BBS/Ay

Mart 2004-Aralık 2005 ortalaması: 0.373 BBS/Ay

Ortalamanın % 87 üzerinde.

2005 yılında 378.475 gaz kullanıcısı ile yeni bir rekora ulaşılmıştır.

ÇELİK HAT UZUNLUĞU(m.): 185.000 (% 17.56)

1989-Mart 2004: 869.000 (% 82.44)

16 Yıllık Ortalama: 5.500 m./Ay

Mart 2004-Aralık 2005 ortalaması: 8.409 m./Ay

Ortalamanın % 52 üzerinde.

P.ETİLEN HAT UZUNLUĞU(m.) 1.609.000 (% 18.28)

1989-Mart 2004: 7.195.000 (% 81.72)

16 Yıllık Ortalama: 45.500 m./Ay

Mart 2004-EKİM 2005 ortalaması: 73.136 m./Ay

Online Sözleşme

Doğalgaza abone olunduktan sonra yine İGDAŞ web sitesi üzerinde bulunan online sözleşme ile doğalgaz sözleşmesi yapılabilmektedir.

Online Web Tesiat

İGDAŞ'a kayıtlı sertifikalı tesisatçı firmalar için hazırlanmış online web tesisat sayfasında firmalar online olarak proje onay durumunu görme, gaz açma randevusu alma, proje sorgulama ve cari hesabına ulaşma ve buradan kredi kartı ile ödeme yapabilmektedir.

Beyaz Masa Başvuru Formu "e-masa"

İnternet üzerinden öneri ve şikayetlerinizi beyaz masa çalışanlarına iletebilir ve en geç 24 saat içinde sorunuzun yanıtını alabilirsiniz.

Fatura Sorgulama "anında fatura"

İnternet sitemizdeki gerekli bölümlere, tesisat



SCADA Merkezi Kontrol ve Veri Toplama Sistemi.

ve daire numaralarınızı girerek fatura bilgilerinize ulaşabilirsiniz. Ayrıca son 1 yıla ait gaz tüketim grafiğini görebileceğiniz gibi geçmiş 12 faturanızı da takip edebilirsiniz.

Faturamatik “harcadığınız doğalgaz tutarı”

Ödeyeceğiniz tutarı öğrenmek için faturanızın gelmesini beklemeyin, web üzerinden fatura uygulamasından yararlanabilirsiniz. İGDAŞ abonelerine özel (sanayi aboneleri dahil) bu uygulamada, sayacınızı kendiniz okuyabilir, tükettiğiniz gaz karşılığı ne ödeyeceğinizi önceden öğrenebilirsiniz.

E- Fatura “faturanız e-mail adresinizde”

www.igdas.com.tr adresine gelerek e-faturaya abone olabilirsiniz. Böylece faturalarınız her ay elektronik posta adresinize gelir. Daha sonra isterseniz internet üzerinden abonelik bilgilerinizi düzenleyebilir veya iptal ettirebilirsiniz.

DEVAM EDEN PROJELER VE PLANLANAN BİTİŞ SÜRELERİ SCADA-Merkezi Kontrol ve Veri Toplama Sistemi

Doğalgaz şebekesinin güvenliğini maksimum seviyeye ulaştırmak için tesis edilen bu sistem sayesinde şebeke üzerinde meydana gelebilecek problemler uzaktan gözlem ve kontrol sistemi sayesinde anında tespit edilerek gerekli müda-

Hale yapılacaktır Projenin başlangıç tarihi 06.11.2003 olup planlanan bitiş tarihi Eylül 2006'dır.

İGDAŞ Altyapı Bilgi Sistemi (İGABİS)

İGDAŞ doğalgaz hat ve ekipmanlarına ait coğrafi konum ve malzeme bilgileri ile, hat güzergahlarında bulunan abone binalarına ait ilgili verilerin bilgisayar ortamındaki haritalarda tutulduğu ve güncellendiği bir projedir.

Bu proje ile, doğalgaz hatlarımıza ait konum, metraj ve malzeme bilgileri ile abonelerimize ait adres bilgilerine anında ulaşılabilen, ilgili bilgiler üzerinden sorgular yapılabilen, diğer altyapı kuruluşları ile koordineli çalışarak zaman israfı önlenerek, planlı kentleşme ve büyüme imkan sağlanmaktadır.

Deprem Güvenliği Adına Yapılan Çalışmalar SİSMİK HAREKETİ ALGILAYAN OTOMATİK GAZ KESME CİHAZ TERTİBATI

Doğalgaz Altyapımızı daha güvenli hale getirmek için SICA projesi kapsamında problem görülen zeminlerden geçen doğalgaz çelik şebekemiz üzerindeki vanalara uzaktan kumanda edilerek SCADA'dan açıp-kapatılabilen 95 adet ACTUATÖR'lü vana monte edilecektir. (İhale edilmiş olup 22 Aralık'ta firması belirlenecektir.) Ayrıca binaların yangından korunması hakkında yönetmelikteki “Doğalgaz kullanım esasları” başlıklı 113. madde hükümlerinin uygulaması-

Doğalgaz kullanımının hızla yaygınlaşması ile birlikte İstanbul'un havası her geçen gün daha da temizlenerek, dünyada en temiz havaya sahip şehirlerinden biri haline geldi. Ayrıca kömür kullanımından kaynaklanan ölümlerle sonuçlanan zehirlenme vakaları da artık tarih oldu.

na ilişkin binalarda sismik hareketi algılayarak binanın doğalgaz akışını otomatik olarak kesebilen deprem cihazlarının uygulamasına 12 Aralık 2005 tarihi itibarıyla başlanacaktır.

Organize Sanayii Bölgeleri ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

RMS İstasyonlarında Ölçüm ve Faturalandırma RMS istasyonlarında ölçüm ve faturalandırma esaslarıyla ilgili çalışmalar devam etmektedir.

GELECEĞE DÖNÜK PROJELERİMİZ

Adalar İlçesi Doğalgaz Verme Çalışmaları

Adalar ilçesinin, son derece zor çalışma koşullarına rağmen doğalgazdan faydalanması gerektiği düşünülmüş ve Büyükkada, Heybeliada, Burgazada ve Kınalıada da bulunan yaklaşık 17.000 adet potansiyel aboneyi doğalgaz ile buluşturabilmek için 77 km'lik doğalgaz projesi hazırlanmıştır.

Adalar İlçesi Projesi kapsamında projelendirilen ve 60 km'si polietilen projesi, 7,5 km'si kara çelik hattı projesi ve 8,5 km'si de Deniz Geçişi (8"-6") Çelik Hat projeleri olmak üzere toplam 76 km'lik proje ihale edilmiştir.

Büyükkada'da polietilen hat imalat çalışmalarına başlanmış olup, 2006 yılı yaz döneminden önce tüm Adalar ilçesine gaz verilmesi hedeflenmektedir.

Natural-Hy Projesi

Proje kapsamında İGDAŞ, iki iş paketinin içerisinde yer almaktadır. Amaç, mevcut hatlarda doğalgaz hidrojen karışımlarının kullanılabilme imkanlarını değerlendirmek. Dayanıklılık iş pa-

ketinde, ortaklar arasında yapılacak testlere ilişkin paylaşım yapılmıştır. Bu konuda asıl sorumluluk TÜBİTAK'a aittir. O nedenle İGDAŞ TÜBİTAK'ın çalışmalarına paralel, yardımcı olarak faaliyetler gerçekleştirmektedir. Yapılacak testlerle ilgili görüşmeler halen sürdürülmektedir. Güvenirlilik iş paketi ilk yılındadır ve 5 yıllık bir sürede tamamlanması söz konusudur.

Stratejik Planlama Projesi

Stratejik Yönetim, Stratejik Planlama, günümüz işletmelerinde ve hizmet üreten kurumlar da en önemli yönetim araçlarından birisi haline gelmiştir. Bu gerçek, artık kamu kurumlarında da kendini hissettirmiş olup, bu tespit paralelinde İGDAŞ'ın 5 yıllık planının oluşturulması için başlatılan projedir.

İstanbul'un Kirli Havası Doğalgazla Temizlendi.

Doğalgaz kullanımının İstanbul'da hızla yaygınlaşması ile birlikte İstanbul'un havası her geçen gün daha da temizlenerek, havası dünyanın en temiz şehirlerinden biri haline geldi. Ayrıca kömür kullanımından kaynaklanan ölümlerle sonuçlanan zehirlenme vakaları da artık tarih oldu. Doğalgazın ilk kullanıldığı yıllarda havadaki kükürtdioksit oranı (SO₂) Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) belirlediği üst sınır olan 150 mikrogram/metreküp'ün çok üstündeydi hatta bazı ilçelerde 400 mikrogram/metreküp civarında seyretmekteydi. Doğalgazın kullanılmaya başlanmasıyla bu oran hızla düştü. Şu anda bu oran 15 mikrogram/metreküp'ün altındadır.