

## MÜDÜRLÜK FAALİYETLERİ

### Müdürlük Faaliyetleri

#### Yapılan İş: Deniz kirliliğine karşı gerçekleştirilen faaliyetler

\* 13/02/1997 tarihinde Tuzla Tersaneler bölgesinde TPAO tankerinin sebep olduğu kirliliğin temizlenebilmesi için Belediye 101 ve Belediye 102 teknelerimizle bir hafta süreyle temizlik çalışmaları yapıldı.

\* 02/10/1997 Kartal SET Çimento Firmasının kazanlarındaki fuel oil'in denize boşaltması sonucu meydana gelen deniz kirliliğinin temizlenmesi için olay yeri bariyerlerle çevrilerek 5 günlük bir çalışma sonucu oil skimmerlerle fuel oil toplandı.



\* 09/06/1998 tarihinde Salı Pazarı önlerinde yanan, Yeşilköy açıklarında demirlettirilen Yunan bayraklı MARIANA isimli geminin temizliği için bariyer serme hizmeti verildi.

\* 09/07/1998 tarihinde Haydarpaşa Mendireği açıklarında karaya oturan SEA SALVIA adlı petrol tankerinin yüzdürülme çalışmalarında petrol sızıntılarına karşı bariyer çevirme hizmeti verildi.

\* 27/08/1998 Haydarpaşa önlerinde karaya oturan CRUDEGULF isimli tankerinin yüzdürülme çalışmaları esnasında petrol sızıntılarına karşı bariyerle çevirme hizmeti verildi.

\* 17 Ağustos 1997 tarihinde meydana gelen deprem neticesinde Tüpraş Rafinerisinden Körfeze akan petrolün temizliği için Mavi Deniz Katı ve Sıvı Atık Toplama Teknesi, Valide Sultan Römorkörü, Yeni Galata Römorkörü ve iki adet yağ sıyırıcı 20 Ağustosta olay mahallinde çalışmaya başladı ve toplam 227 saati bulan çalışma sonucu 155 m<sup>3</sup> ham petrol denizden toplanarak Tüpraş'ın temin ettiği tankerle nakledildi.



\* 07/11/1998 tarihinde Zeytinburnu açıklarında batan SEMELE isimli gemiden kaynaklanan kirliliğin temizlenmesi için olay mahalline gidilerek, kalaslar, varil, pet şişe v.s gibi katı atık türü kirlenme temizlendi. Geminin 90 metre derinlikte batmış olması ve bariyerlerimizi bağlayacak bir noktanın bulunmaması nedeniyle bariyerle çevirme işlemi yapılmadı. Daha sonra yapılan incelemede batan gemiden sızan yakıtın dip akıntılarıyla batık yerinden 3 ile 5 mil ilerde su yüzüne dağınık bir vaziyette çıktığı anlaşıldı ve temizlik çalışmaları yapıldı.

\* 1999 yılında aşırı lodos nedeni ile sürüklenerek karaya oturan ve ortadan ikiye bölünüp bir kısmı karaya oturup diğer kısmı batan; Volganefit adlı tankerden ilk günden itibaren denize yayılan petrolün bariyerlerle yayılmasının önleme çalışmaları başlatıldı.

Karaya oturmuş haldeki tankerin etrafı 200m şişme tip bariyerle çevrilerek, bariyer içinde biriken petrol oil sıkımlerle toplandı.

Aynı tankerin batan kısmının çıkartılma çalışmaları sırasında batık etrafı bariyerlerle çevrilerek sızan petrolün dağılmadan toplanması sağlandı.

Kaza anında denize yayılan petrol lodusunda etkisiyle sahildeki kayaların arasına sıkışmış haldeyken ters bir rüzgarla dağılmasını önlemek için toplanma bölgelerinin etrafı da şamandıra tip bariyerlerle çevrildi.

Tersaneye çekilen tanker parçalarının tamirat esnasında çevreyi kirletmemeleri için tersanede bariyer serilerek tedbir alındı.

\* 29.12.1999 günündeki fırtınada Ambarlı' da karaya oturan MİNT ASTRA adlı gemi bakım için gittiği Tuzla Çeksan Tersanesinde tamirat esnasında çevreyi kirletmemesi için 13.01.2000 tarihinde 400 mt. Bariyer talebinde bulundu ve bu talep yerine getirilerek bariyerler söz konusu geminin etrafına serildi.



\* 29/03/2000 tarihinde Kabataş Vapur İskelesinde su alarak batmaya başlayan Şehit İlker Kartel Gemisi etrafına bariyer serilerek yağ ve yakıtın denize yayılması önleildi. Geminin yüzdürülme çalışmaları esnasında da bariyer uygulaması devam ettirildi.

\* Haydarpaşa T.M.O. İskelesinde 31/01/2001 tarihinde tumba olan Nazım Bayraktar gemisinin etrafına yağ sızıntısının denize yayılmaması için şişme tip sıvı atık bariyeri serildi. 12./02/2001 tarihinde yağ alımı yapıldı 02/02/2001 tarihinde gemi acentesinin isteği üzerine bariyer toplanarak Köprü merkeze döndü.

\* 18/02/2001 Tarihinde Zeytinburnu'nda batan Robel isimli teknenin etrafına 250m bariyer serildi Bariyer içine biriken yağlar alındı 28/02/2001 tarihinde bariyerler aşırı lodostan dolayı parçalandığı için köprü merkeze alındı.

\* 2001 senesi 8. ayından itibaren İ.S.K.İ. nin talebi üzerine Terkos Gölüne 500m Sıvı atık bariyeri serildi.

\* 2001 senesi 8. Ayından itibaren ZEYPORT Limanına katı atık girişini önlemek amacıyla 200m katı atık bariyeri serildi

\* Kağıthane ve Alibeyköy dere ağızlarına 150m Ortaköy Sosyal tesisler önüne 75m katı atık bariyeri serilmiş vaziyette olup katı atık girişini önlemektedir. Düzenli aralıklarla bariyerler kontrol edilerek bakımları yapılmaktadır.



\* 28.12.2001 günü Haliç Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Atölyesi önünden gelen petrol türevi

önlemek maksadıyla olay bölgesi 250m şişme tip sıvı atık bariyeri ile çevrilerek, bariyer içinde biriken sıvı atık, deniz yüzeyinden yağ toplayabilen oil sıkımlerle toplandı. (3 Varil). Bariyer çevrilmeden önce Haliç'e yayılan petrol türevi malzeme ise Mavi Deniz teknesinin denizden yağ toplayabilen fırçaları yardımıyla toplandı. (450L)

**Yapılan İş:** Atatürk Köprüsü Kilitleme Sistemi tamiri , zincir , çapa atma ve katodik koruma işleri yapıldı. Köprü 2 hafta süreyle trafiğe kapatılarak bakım onarım gerçekleştirildi. 24.11.2000

**Yapılan İş: Önce İnsan Teknesinde yapılan dizayn değişikliği:**

Açıklama: Müdürlüğümüz tarafından geliştirilmiş olan deniz dibini 6 metreye kadar tarayabilen Önce İnsan teknesi ile sığlaşmış dere yatakları taranarak derinleştiriliyor. (Alibeyköy ve Kağıthane dere ağızları Sünnet Köprüsü civarı.)



**Yapılan İş: Haliç Aerojet sistemi yapımı ve yerine montajı işi.**

Açıklama: Haliç ıslah çalışmaları kapsamında Valide Sultan Köprüsü ile Sünnet Köprüsü arasında kalan bölge, dip taraması yaptırılarak tarandı ve Boğaz sularının bu bölgelere girerek Haliç sularının yenilenmesi temin edildi. Tarama ile temizlenen bu bölgelerde yapılan su tahlillerinde, çözülmüş oksijen oranının normal değerler içinde olduğu, ancak Alibeyköy ve Kağıthane derelerinin Haliç'te birleştiği Sünnet köprüsü civarında çözülmüş oksijen miktarının sıfır olduğu belirlendi.



Belirtilen bölgede anaerobik reaksiyon devam etmekte olup oksijensizlikten organik maddelerin parçalanması da uzun sürede oldukça yavaş sürmektedir. Bu durumda çevreye aşırı derecede koku yayılarak çevreyi rahatsız etmektedir.

Biyolojik faaliyetleri aerobik şartlara dönüştürmek, organik maddelerin parçalanmasını hızlandırarak koku problemini ortadan kaldırmak amacı ile söz konusu bölgenin havalandırılması için üçerli guruplardan oluşan 2 adet aerojet sistemi söz konusu bölgeye konularak faaliyete geçirildi.